



Stadtratsfraktion

Mainz, 05.12.2019

Antrag 1946/2019 zur Sitzung Stadtrat am 18.12.2019**Park-and-Ride an der Opel Arena (CDU)****Der Stadtrat möge beschließen:**

1. Die Verwaltung wird aufgefordert, ein Konzept zur Nutzung des Parkplatzes an der Opel-Arena für Park-and-Ride-Zwecke zu entwickeln. Hierbei ist ein Vergütungsmodell vorzusehen, welches sich möglichst im Bereich der Kosten für ein ÖPNV-Ticket und auf jeden Fall günstiger als eine Parkplatznutzung in der Innenstadt darstellt. Weiterhin ist sicherzustellen, dass der Parkplatz während der Spieltage von Mainz 05 nicht belegt ist.

Begründung:

Durch den Bau der Opel (seinerzeit Coface-) Arena ist ein großer Parkplatz entstanden, der im Wesentlichen nur an den Spieltagen von Mainz 05 genutzt wird. Damit steht er die überwiegenden Zeit des Jahres leer.

Bestückt mit einem idealen Straßenbahnanschluss (alle 7,5 Min. in Richtung Hbf/Innenstadt), bietet sich dieser Parkplatz für eine Park-and-Ride-Nutzung an. Damit diese Nutzung auch angenommen wird, bedarf es eines attraktiven Preismodells. Durch eine solche Nutzung könnte die Hauptverkehrsachse Saarstraße/Bingerstraße/Parcusstraße massiv entlastet werden, was zum einen den täglichen Stau, zum anderen aber auch die Luftschadstoffbelastung in der Innenstadt massiv reduzieren würde. Angesichts des beschlossenen Klimanotstandes und der einfachen Umsetzbarkeit, sollte diese Maßnahme schnellstmöglich in die Wege geleitet werden.

Weitere Begründung erfolgt mündlich.

Gez.

Hannsgeorg Schönig
Fraktionsvorsitzender