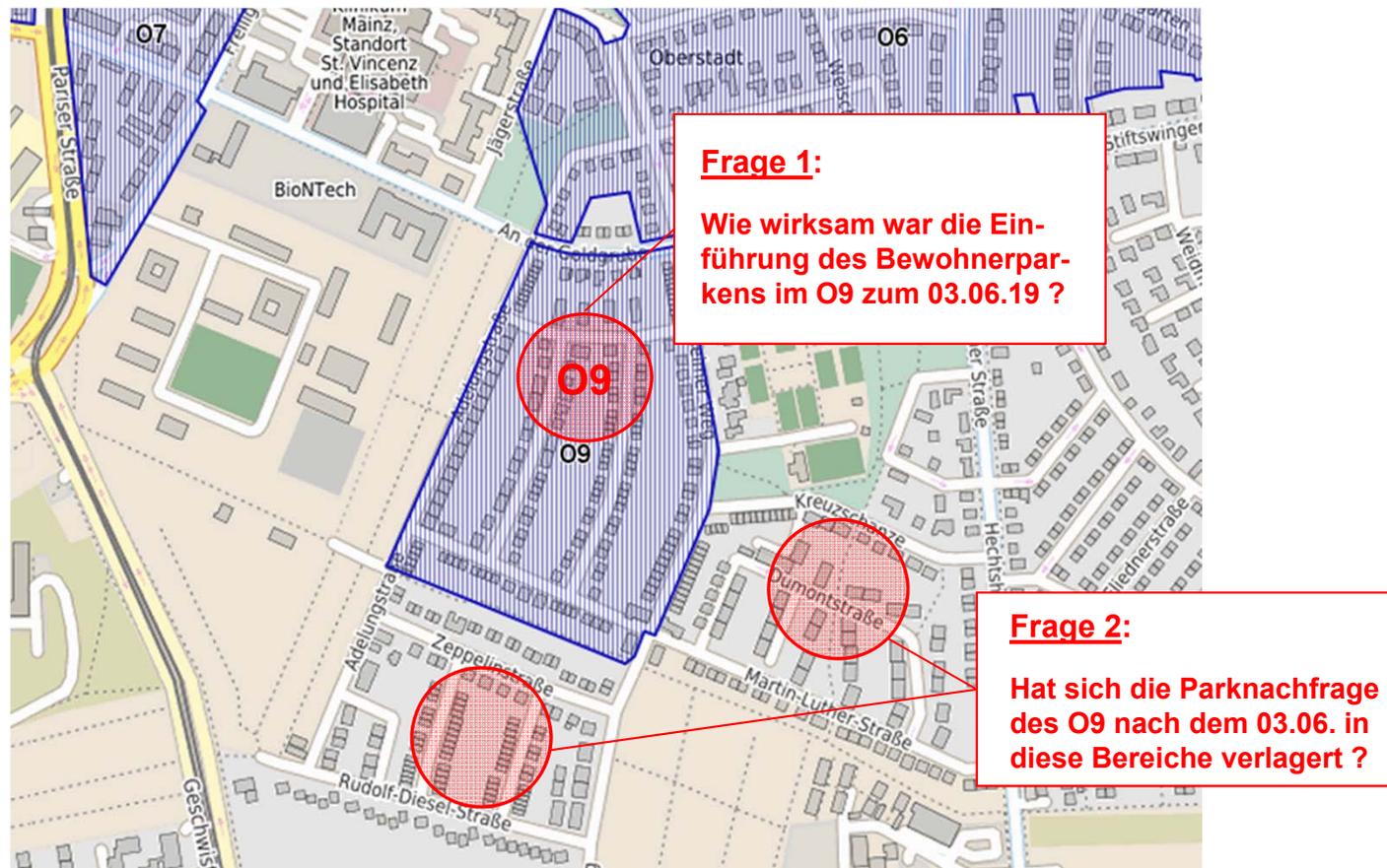


Nachuntersuchung Bewohnerparken 09 „Adelongstraße“

Verkehrsausschuss 22.10.2019
Ortsbeirat Oberstadt 12.11.2019

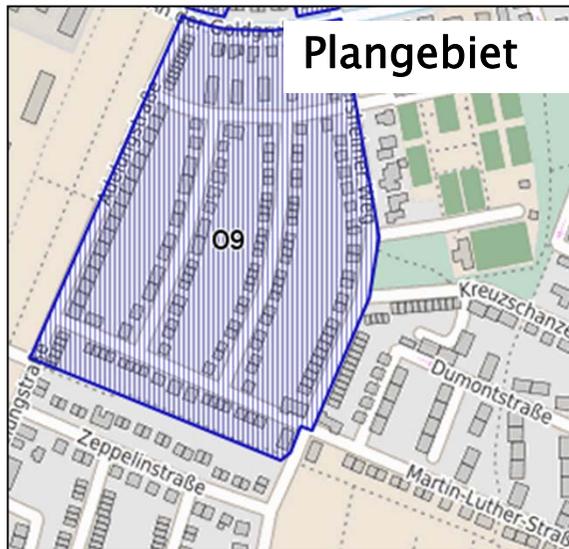
Stadtplanungsamt Mainz

Untersuchungsumfang in 2019: 2 Fragestellungen



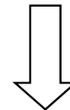
Zu Frage 1 :

Wirksamkeit der Bewohnerparkregelung im O9 (Einführung 03.06.2019; Nachuntersuch. 20.08.2019)



• Auslastungen vorher

05:00 Uhr -	89 %
10:00 Uhr -	89 %
15:00 Uhr -	89 %
19:00 Uhr -	85 %



durchgängige hohe Auslastung
⇒ Bewohnerparken
notwendig und StVO-konform

• Nachuntersuchung

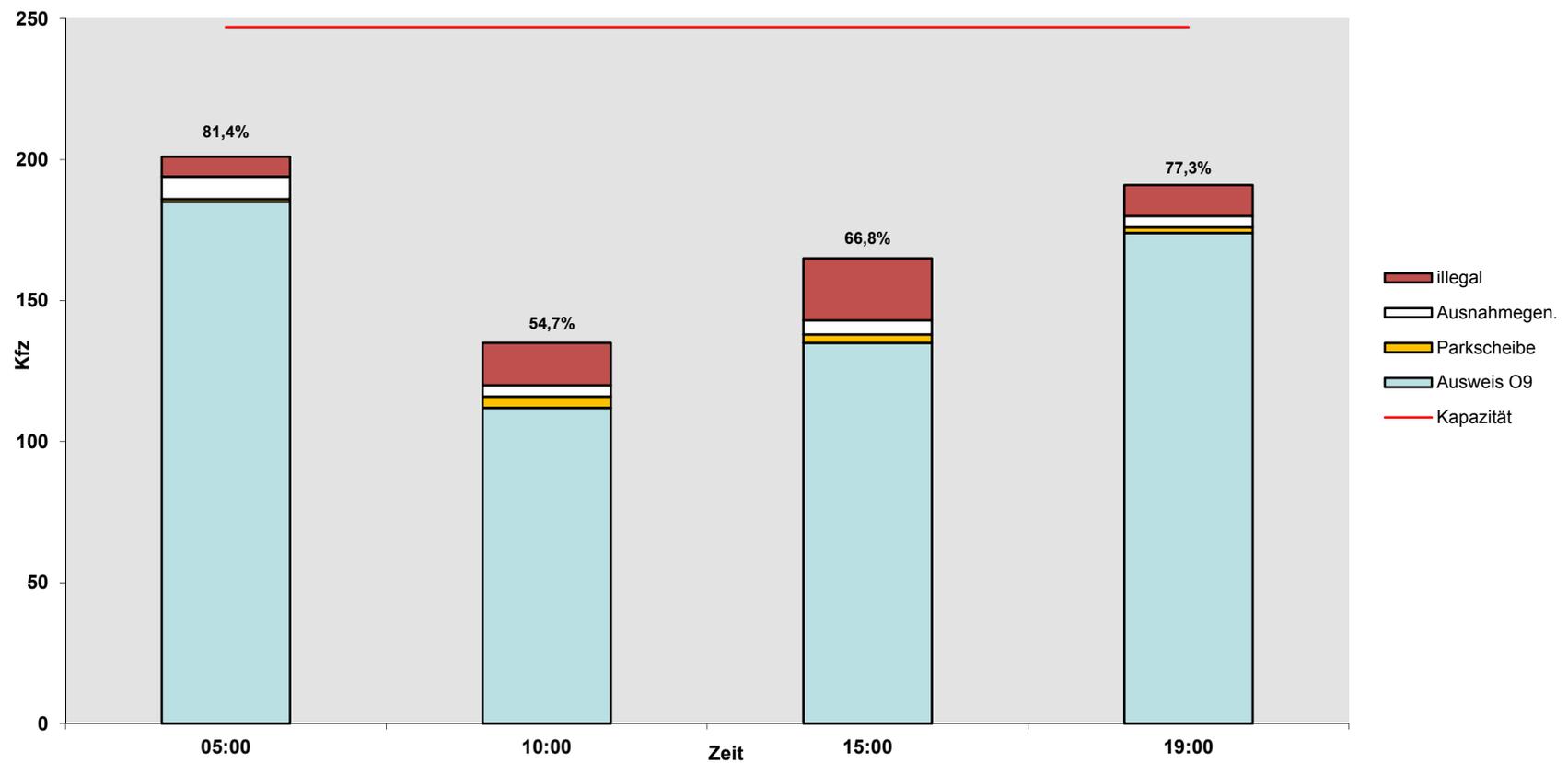
05:00 Uhr -	81 %
10:00 Uhr -	55 %
15:00 Uhr -	67 %
19:00 Uhr -	77 %



Bewohnerparken wirksam !
⇒ Kein Bedarf zur Nachsteuerung der Parkregelungen



Grafische Darstellung der Nachuntersuchungsergebnisse vom 20.08.2019



Zu Frage 2 :

Verdrängung der Parkraumnachfrage aus O9? (Voruntersuch. 02.04.2019; Nachuntersuch. 20.08.2019)

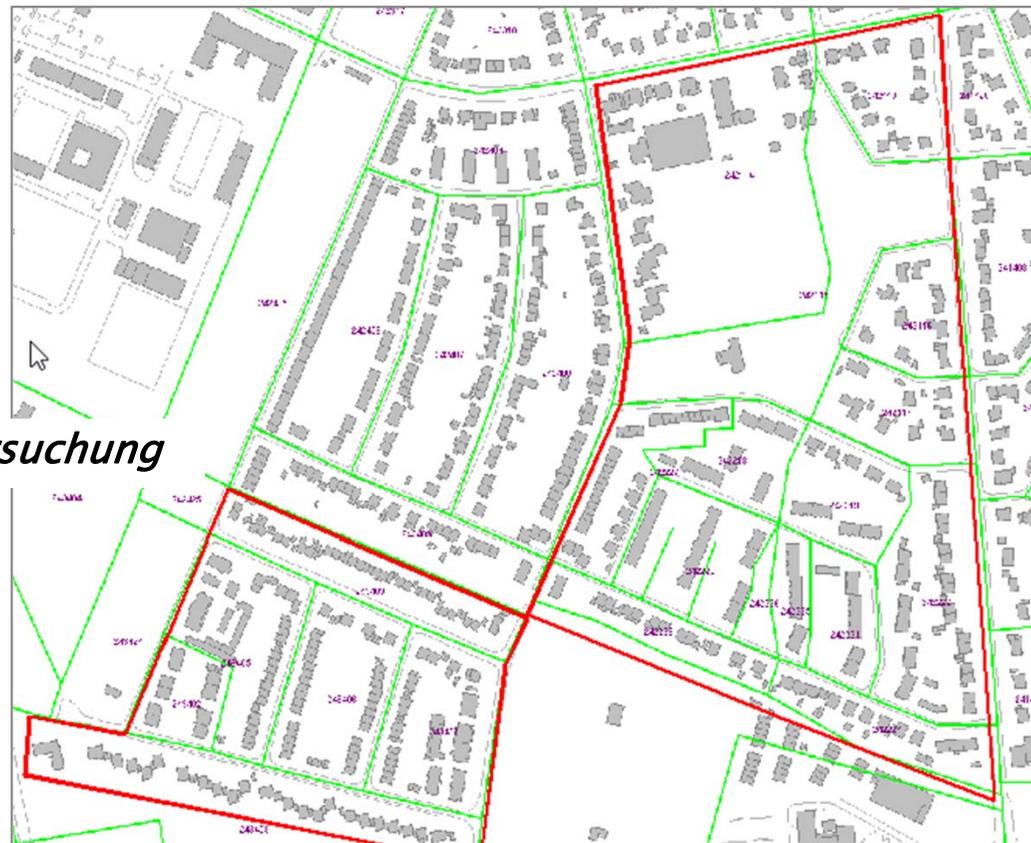
- Auslastungen Vor- /Nachuntersuchung
(5 / 10 / 15 und 19 Uhr)

Auswertungen nach 4 Gebietszuschnitten:

- Gesamtgebiet

Auslastung in [%] Vor- /Nachuntersuchung

05:00 Uhr	70% / 72%
10:00 Uhr	57% / 59%
15:00 Uhr	58% / 61%
19:00 Uhr	62% / 66%



Zu Frage 2 :

Verdrängung der Parkraumnachfrage aus O9? (Voruntersuch. 02.04.2019; Nachuntersuch. 20.08.2019)

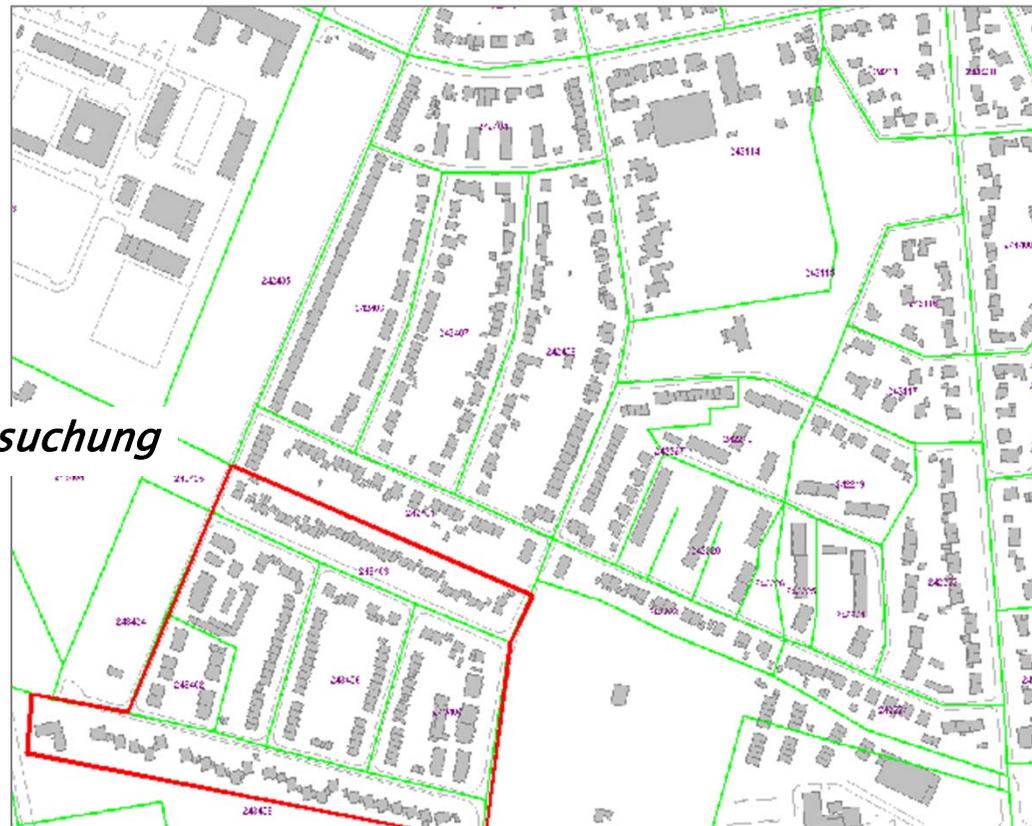
- Auslastungen Vor- /Nachuntersuchung
(5 / 10 / 15 und 19 Uhr)

Auswertungen nach 4 Gebietszuschnitten:

- Variante 1

Auslastung in [%] Vor- /Nachuntersuchung

05:00 Uhr	58% / 63%
10:00 Uhr	42% / 50%
15:00 Uhr	48% / 51%
19:00 Uhr	53% / 60%



Zu Frage 2 :

Verdrängung der Parkraumnachfrage aus O9? (Voruntersuch. 02.04.2019; Nachuntersuch. 20.08.2019)

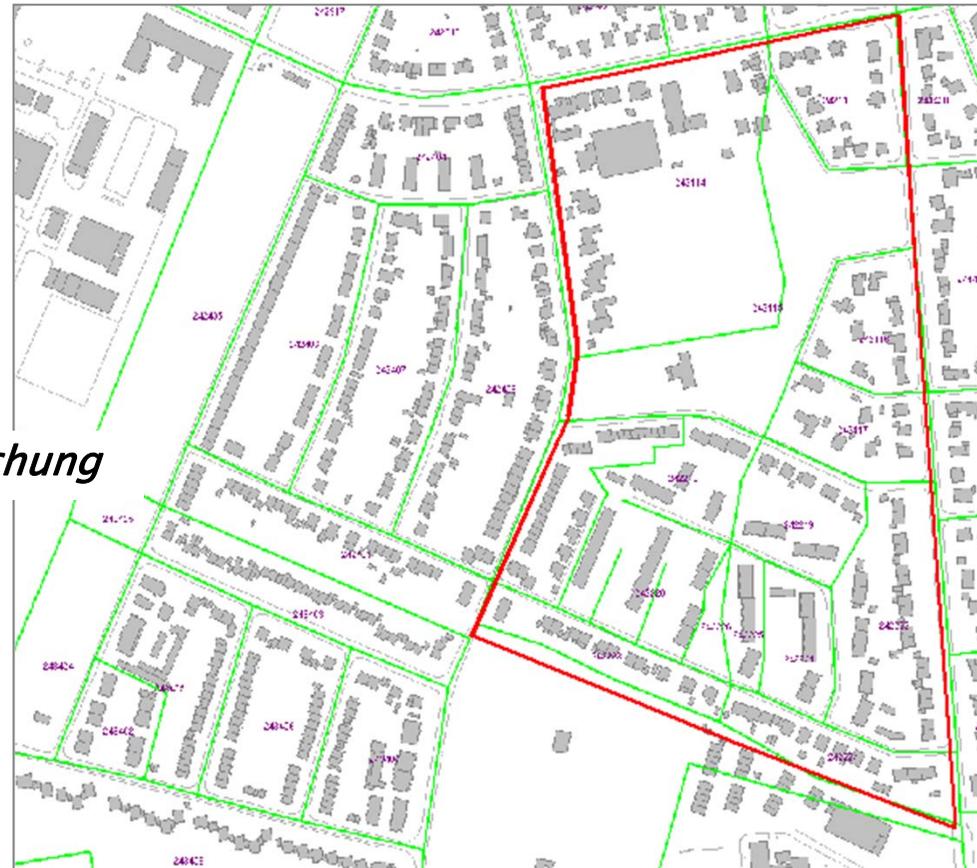
- Auslastungen Vor- /Nachuntersuchung
(5 / 10 / 15 und 19 Uhr)

Auswertungen nach 4 Gebietszuschnitten:

- Variante 2

Auslastung in [%]Vor- /Nachuntersuchung

05:00 Uhr	87% / 85%
10:00 Uhr	73% / 70%
15:00 Uhr	85% / 73%
19:00 Uhr	75% / 75%



Zu Frage 2 :

Verdrängung der Parkraumnachfrage aus O9? (Voruntersuch. 02.04.2019; Nachuntersuch. 20.08.2019)

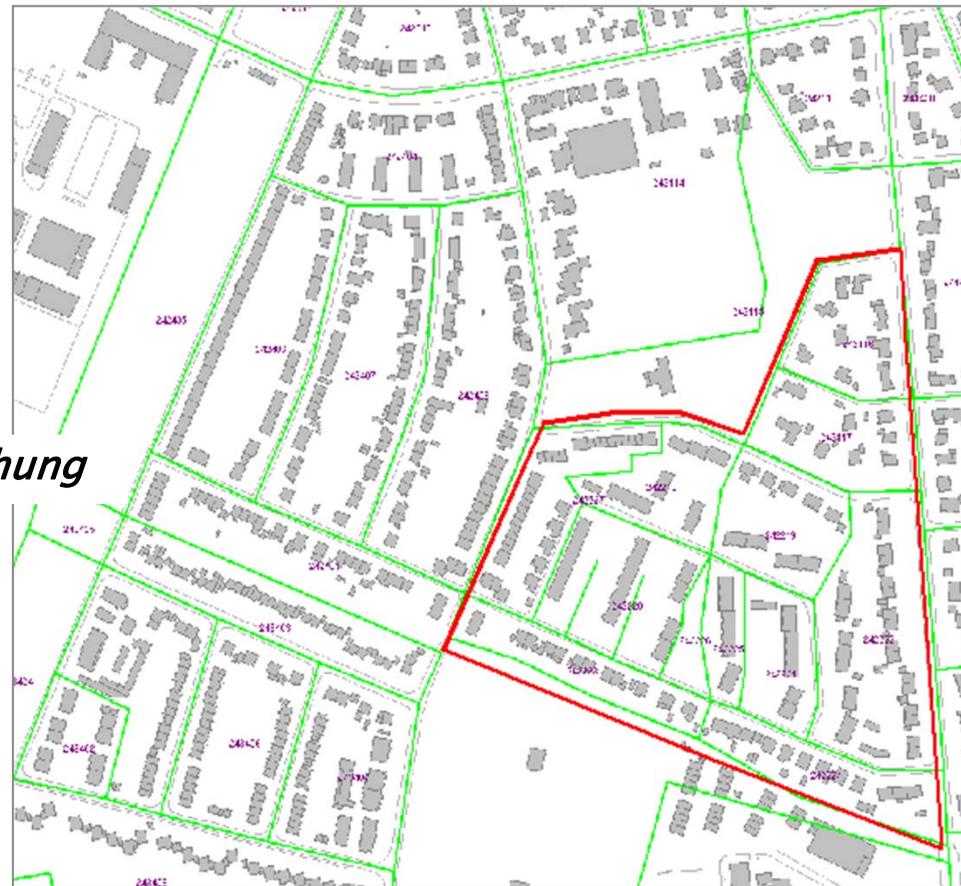
- Auslastungen Vor- /Nachuntersuchung
(5 / 10 / 15 und 19Uhr)

Auswertungen nach 4 Gebietszuschnitten:

- Variante 3

Auslastung in [%] Vor- /Nachuntersuchung

05:00 Uhr	95% / 93%
10:00 Uhr	71% / 71%
15:00 Uhr	86% / 74%
19:00 Uhr	80% / 83%

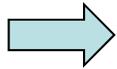




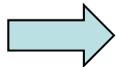
Tabellarische Zusammenstellung der Untersuchungen:

Uhrzeit	O9		Gesamtgebiet		Variante 1		Variante 2		Variante 3	
	Vorher	Nachher	Vorher	Nachher	Vorher	Nachher	Vorher	Nachher	Vorher	Nachher
5 Uhr	89%	81%	70%	72%	58%	63%	87%	85%	95%	93%
10 Uhr	89%	55%	57%	59%	42%	50%	73%	70%	71%	71%
15 Uhr	89%	67%	58%	61%	48%	51%	85%	73%	86%	74%
19 Uhr	85%	77%	62%	66%	53%	60%	75%	75%	80%	83%

Fazit:

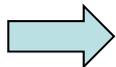


Bewohnerparken wirksam! – kein Bedarf zur Nachsteuerung der Parkregelungen



Ausweitung des Bewohnerparkgebiets aktuell nicht gerechtfertigt! Da,

- 1. Gesamtgebiet im Tagesgang nur eine Auslastung von 59 – 72% aufweist!**
- 2. Variante 1 im Tagesgang nur eine Auslastung von 50 – 63% aufweist!**
- 3. Variante 2 im Tagesgang nur eine Auslastung von 70 – 85% aufweist!**
- 4. Variante 3 im Tagesgang nur eine Auslastung von 71 – 93% aufweist!**



Aktivitäten erst wieder, wenn Biontech und/oder GFZ-Kaserne weiter entwickelt!



**Vielen Dank
für Ihre Aufmerksamkeit !!**