

# Beschlussvorlage für Ausschüsse



Landeshauptstadt  
Mainz

|                           |                     |                             |
|---------------------------|---------------------|-----------------------------|
| öffentlich                |                     | Drucksache Nr.<br>1862/2019 |
| Amt/Aktenzeichen<br>61/68 | Datum<br>27.11.2019 | TOP                         |

| Beratungsfolge Gremium      | Zuständigkeit | Datum      | Status |
|-----------------------------|---------------|------------|--------|
| Ortsbeirat Mainz-Gonsenheim | Kenntnisnahme | 28.01.2020 | Ö      |

## Betreff:

Sachstandsbericht zu Antrag 1244/2019 der CDU Ortsbeiratsfraktion Mainz-Gonsenheim; hier: Gleisbettbegrünung

Mainz, 17.1.2020

gez. Eder

Katrin Eder  
Beigeordnete

## Beschlussvorschlag:

Der Ortsbeirat Mainz-Gonsenheim nimmt den Sachstandsbericht zur Kenntnis.

### **Sachstandsbericht:**

Die Verwaltung hat zum Antrag folgende Stellungnahme vonseiten der Mainzer Mobilität zu den jeweiligen Themen erhalten:

### **Gleisbettbegrünung:**

Wie bereits in der Antwort zu Antrag 0212/2018 beantwortet, ist eine Begrünung erst nach größeren Instandhaltungsmaßnahmen sinnvoll. Begrünte Gleise müssten zur Instandsetzung freigelegt werden, was Kostenerhöhungen zur Folge hat. Auf der Strecke Bismarckplatz - Finthen sind bisher nur punktuelle Gleiserneuerungen und deshalb keine Begrünung erfolgt. Wie auch auf der Mainzelbahnstrecke umgesetzt, ist die Standard-Bauweise Schottergleis, das in Wohngebieten bedarfsweise begrünt werden kann.

### **Dachbegrünung:**

Das Thema ist der Mainzer Mobilität bekannt, sie besitzt bereits heute Gebäude mit Dachbegrünung (Verwaltungsgebäude, WC-Anlagen, Gleichrichterunterwerke). Zudem ist die Mainzer Mobilität aktuell dabei, abgängige Hecken entlang der Straßenbahn durch bienenaktive Bepflanzung zu ersetzen. Bei Wartehallen hat die Mainzer Mobilität bisher noch keine Erfahrung mit Dachbegrünung. Eine nachträgliche Begrünung ist leider aufgrund der statischen Auslegung nicht möglich. Bei zukünftigen Neubauten ist die MVG gern bereit, eine Begrünung planerisch betrachten zu lassen.

### **Geschwindigkeitsreduzierungen:**

Die Mainzer Mobilität teilte der Verwaltung mit, dass sich die Geschwindigkeiten auf der Strecke nach befahrenen Radien richten und bereits heute bei Bedarf auch lärmemissionsbezogen angepasst werden. Dabei erfolgt eine Abwägung zum Anspruch nach attraktiven Fahrzeiten im ÖPNV.