Beschlussvorlage für Ausschüsse



			Drucksache Nr.
	öffentlich		1680/2019
Ī	Amt/Aktenzeichen	Datum	ТОР
	61/68	06.11.2019	

Beratungsfolge Gremium	Zuständigkeit	Datum	Status	
Ortsbeirat Mainz-Finthen	Kenntnisnahme	11.02.2020	Ö	

Betreff:

Sachstandsbericht zu Antrag 1336/2019 der SPD-, CDU-, FDP- und Bündnis 90/Die Grünen-Ortsbeiratsfraktionen Mainz Finthen;

hier: ÖPNV in Finthen zum Kurzstreckentarif

Mainz, 15.01.2020

gez. Eder

Katrin Eder Beigeordnete

Beschlussvorschlag:

Der Ortsbeirat Mainz-Finthen nimmt den Sachstandsbericht zur Kenntnis.

Sachstandsbericht:

Die MVG teilt folgendes mit:

Das Kurzstreckenticket der Mainzer Mobilität ist für Fahrten bis zu 3 Haltestellen, maximal jedoch 1.500m nutzbar. Der Tarif beträgt 1,80 € und ist so im Vergleich zum Sammelkarte-Einzelfahrschein (2,34 €) deutlich günstiger.

Um eine Tarifgerechtigkeit zu erzielen, werden die o.g. Kriterien ausnahmslos im gesamten Bedienungsgebiet der Mainzer Mobilität angewendet. Würde dem Antrag stattgegeben, müsste diese Regelung auf alle anderen Stadtteile übertragen werden, mit der Folge, dass vor allem bei den innenstadtnahen Stadtteilen kaum noch eine Übersichtlichkeit der Tarifanwendungen gegeben wäre. Darüber hinaus entstünde der Mainzer Mobilität ein Einnahmeausfall, der durch Tarifanhebungen an anderer Stelle kompensiert werden müsste.

Generell ist festzustellen, dass mit der Einführung von flächenhaften Tarifzonen/-gebieten je nach Ziel günstige und weniger günstige Preisverhältnisse vorliegen. In den geschilderten Einzelfällen muss vor dem Hintergrund einer Tariftransparenz und Tarifgerechtigkeit auf die Verwendung von Sammelkarten verwiesen werden, die zu rabattierten Preisen erhältlich sind. So können auch sehr weite Strecken (z.B. von Finthen bis nach Wiesbaden) gefahren werden. Generell ist eine attraktive Preisgestaltung wie auch ein gutes Angebot im Interesse der Verkehrswende in Mainz. 2020 wird sich daher der städtische Verkehrsausschuss mit dem Thema Preisgestaltung und Angebotserweiterung beschäftigen.