



Antwort zur Anfrage Nr. 1277/2019 der Ortsbeiratsfraktion Mainz-Neustadt DIE LINKE Mainz-Neustadt betreffend **Prüfantrag der Partei Die Linke. (Antrag Nr.1515/2018) Fahrradbügel im Bereich Wallaustr./Feldbergstr./Illstr. (DIE LINKE.)**

Die Anfrage wird wie folgt beantwortet:

1. *Ist die obige Aussage aus dem Sachstandsbericht zutreffend? Wenn ja, warum liegen dem Ortsbeirat darüber keinerlei Informationen vor?*

Die Wallaustraße wird im nördlichen Abschnitt zwischen Kaiser-Karl-Ring und Goethestraße umgestaltet. Die Planungen hierfür lagen dem Ortsbeirat Mainz Neustadt in den Sitzungen am 21.06.2017, 20.09.2017 und 19.04.2018 vor. Zudem wurden die Planung bei einer Bürgerbeteiligung im August 2017 der Bürgerschaft vorgestellt. Die restlichen Abschnitte der Wallaustraße werden derzeit nicht überplant.

2. *Wenn obige Aussage zutrifft, welche Veränderungen/Um- bzw. Neuplanungen sind vorgesehen?*

Im Fokus der Umgestaltung steht die Aufwertung des Straßenraumes durch das Städtebauförderprogramm Soziale Stadt und ist Teil des Integrierten Entwicklungskonzeptes im Regionalfenster Mainz-Neustadt. Ziel der Planung ist es, neben der Aufwertung des Straßenraumes einen harmonischen und fließenden Übergang zwischen dem neuen Quartiersplatz, den Gebäude Neubauten und dem Straßenraum zu schaffen. Angesichts der vielen hinzukommenden Wohneinheiten muss auch die Leistungsfähigkeit der Wallaustraße angepasst werden und vorhandene Engpässe beseitigt werden. Somit wurde im Zuge der Planung der Straßenquerschnitt an den (zukünftigen) Bedarf angepasst und der stadtteiltypische Straßenquerschnitt aufgenommen.

3. *Warum wurden dann im Kreuzungsbereich Wallaustraße/Neckarstraße Fahrradbügel installiert?*

Im Zuge notwendiger Kanalbauarbeiten des Wirtschaftsbetriebes musste die Fahrtbeziehung Wallaustraße - Neckarstraße vorübergehend geöffnet werden. Diese war zuvor mit Absperrgittern verschlossen, welche in hohem Maße auch zum Anschließen von Fahrrädern genutzt wurden. Da die Fahrbahnen nach Abschluss der Baumaßnahme wieder baulich voneinander getrennt wurden, hat die Verwaltung aufgrund des hohen Radparkdruckes auch hier zusätzlich Radbügel ergänzt. Wenn die Umgestaltung der Wallaustraße in diesem Bereich vorgenommen wird, können die Radbügel problemlos entfernt und an anderer Stelle wiederverwendet werden.

4. *Warum wurden im Kreuzungsbereich Wallaustraße/Feldbergstraße/Ilstraße in Höhe des Discounters „Nahkauf“ 2 Parkplätze entfernt und dieser Bereich abgepollert statt dort entsprechend des obigen Prüfauftrages Fahrradbügel zu installieren?*

Da es sich bei dieser ehemals beparkten Fläche um eine Sperrfläche handelt, musste diese aufgrund der widerrechtlichen Parkvorgänge abgepollert werden. Dies geschah auch auf Wunsch der Hausverwaltung hin, da dieser Bereich zudem der Müllentsorgung dient. Entsprechend ist dieser Standort für Radbügel ungeeignet.

Mainz, 18.09.2019

gez. Eder

Katrin Eder
Beigeordnete