



Bündnis 90/Die Grünen  
im Ortsbeirat Mainz-Neustadt



Fraktion DIE LINKE Mainz  
im Ortsbeirat Mainz-Neustadt

Antrag zur Sitzung des Ortsbeirats Neustadt am 18.09.2019

## **Radspuren auf der Kaiserstraße**

Der Ortsbeirat möge beschließen:

Der Ortsbeirat befürwortet die Verbesserung der Radfahrbedingungen für die Bürger\*innen von Altstadt, Neustadt und der umliegenden Stadtteile sowie für Pendler\*innen durch die Schaffung einer schnellen, sicheren und einfachen Verbindung zwischen Hauptbahnhof und Rheinufer.

Der Ortsbeirat bittet deshalb die Verwaltung, zwischen Rheinallee und Hauptbahnhof in beide Richtungen eine Radspur auf der Kaiserstraße einzurichten und ihre bisherigen Planungen, die sie zu einer Fahrradspur in der Kaiserstraße bereits ausgearbeitet hat, im Ortsbeirat vorzustellen.

Die Verwaltung wird gebeten, auch einen Vorschlag für die Anbindung des neuen Fahrradparkhauses an diese Route auszuarbeiten.

Begründung:

Das Fahrrad ist ein viel genutztes Verkehrsmittel in der Mainzer Innenstadt und soll angesichts klimapolitischen Handlungsbedarfs noch viel größeren Anteil am Gesamtverkehr bekommen. Das Rad-Verleihsystem ‚MVG - Mein Rad‘ zeigt, dass die Stationen in der Alt- und in der Neustadt zu den am stärksten frequentierten Stationen im Stadtgebiet gehören. Auch außerhalb des Verleihsystems erfährt das Rad als umweltbewusstes und klimaneutrales Mobilitätsmittel immer größere Beliebtheit. Der Ortsbeirat erkennt an, dass die Stadt Mainz dem steigenden Bedürfnis nach sicherer Radwegeinfrastruktur in den letzten Jahren vermehrt Rechnung getragen hat.

Jedoch gibt es zwischen Hauptbahnhof und Rhein keine qualitativ annehmbare Radweegeanbindung. Dabei liegt der Hauptbahnhof als Verkehrsknotenpunkt zentral zwischen Alt- und Neustadt und dient gleichzeitig als Schnittstelle“ für Fahrradpendler\*innen aus anderen Stadtteilen, bspw. Bretzenheim, Lerchenberg, Drais, Finthen, Müncheld, Gonsenheim, etc. Die Kaiserstraße ist die direkte Fortführung. Als

sechsspurig ausgebaute Straße bietet sie genügend Raum für eine sichere und faire Aufteilung des Verkehrsraumes, die nicht nur Auto-, sondern auch Radfahrer\*innen berücksichtigt.

Die Anbindung an das neue Fahrradparkhaus würde dann zugleich eine deutliche Verbesserung für den Radverkehr aus Altstadt und Neustadt hoch zum Universitätscampus bedeuten, welche ebenfalls dringend notwendig ist.

Für die Fraktion Bündnis 90 / Die Grünen  
Marco Neef

Für die Fraktion DIE LINKE  
Sigi Aabel

(Zur Information: Dieser Antrag wird parallel auch von der Grünen-Fraktion im Ortsbeirat Altstadt eingebracht.)