

FRAKTION BÜNDNIS 90 / DIE GRÜNEN
Ortsbeirat Mainz-Lerchenberg

TOP

Vorlage-Nr. 1138/2019

55127 Mainz-Lerchenberg, den 27.08.2019

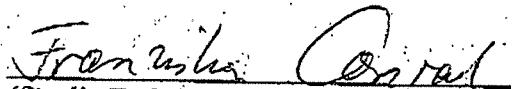
ANTRAG

Geschwindigkeitsbegrenzung auf der L427 / Tempo 50 zwischen Forsthauskreuzung (L427/L426) und Ein-/ Ausfahrt Büchnerallee („Lerchenberg Süd“)

Die Verwaltung wird gebeten, auf die zuständigen Instanzen der Verbandsgemeinde Nieder-Olm, des Landkreises Mainz-Bingen und des Landes Rheinland-Pfalz mit dem Ziel einzuwirken, dass die zulässige Höchstgeschwindigkeit auf der L427 parallel zum Lerchenberg zwischen der Kreuzung mit der L426 („Forsthauskreuzung“) und der Einfahrt Büchnerallee in den Lerchenberg („Lerchenberg Süd“) von derzeit 70 km/h auf 50 km/h herabgesetzt wird.

Begründung:

- 1) Durch die neue Ein-/Ausfahrt von der L427 in die Nino-Erné-Straße und umgekehrt ist eine neue Kreuzung entstanden, die zur Gefahrenabwehr eine niedrigere Geschwindigkeit dort unabdingbar macht.
Der Verkehrslärm wird durch die neue Kreuzung ebenfalls ansteigen und häufig laute Brems- und Anfahrtsgeräusche nach sich ziehen.
- 2) Die Ausfahrt aus der Büchnerallee auf die L427 insbesondere nach links ist bei hoher Geschwindigkeit des fließenden Verkehrs gefährlich, da die Einsicht in die L427 schlecht ist.
Auch der Abbiegeverkehr auf der L427 aus Richtung Drais nach links in die Einfahrt Büchnerallee ohne Abbiegespur erfordert eine Reduzierung der Geschwindigkeit des Geradeausverkehrs.
- 3) Der starke und unregelmäßige Fußgängerverkehr vom Lerchenberg in den Ober-Olmer-Wald an mehreren Stellen erfordert ebenfalls eine Geschwindigkeitsreduzierung des Autoverkehrs. Letztere kommt auch dem dringenden Bedürfnis der Anlieger nach Lärmreduzierung entgegen.
Um eine Reduzierung der Gefahren und eine Verstärkung der Geschwindigkeit des fließenden Verkehrs zu erreichen, soll daher auf dem gesamten Abschnitt der L427 zwischen den beiden genannten Knotenpunkten die zul. Geschwindigkeit reduziert werden.


(für die Fraktion: Dr. Franziska Conrad)