

# Beschlussvorlage für Ausschüsse



Landeshauptstadt  
Mainz

öffentlich		Drucksache Nr. 0878/2019
Amt/Aktenzeichen 61/68	Datum 11.06.2019	TOP

Behandlung in der Verwaltungsbesprechung am			
<b>Beratungsfolge Gremium</b>	<b>Zuständigkeit</b>	<b>Datum</b>	<b>Status</b>
Ortsbeirat Mainz-Oberstadt	Kenntnisnahme	17.09.2019	Ö

<b>Betreff:</b> Sachstandsbericht zu Antrag Nr. 0461/2019 SPD Ortsbeirat Mainz-Oberstadt; hier: Linienführung der Linie 64 durch die Oberstadt
Mainz, 04.09.2019  gez. Eder  Katrin Eder Beigeordnete

## Beschlussvorschlag:

Der **Ortsbeirat Mainz-Oberstadt** nimmt den Sachstandsbericht zur Kenntnis.

## Sachstandsbericht:

Die im aktuellen Nahverkehrsplan enthaltene Linie 64 hat im Zuge der Fahrplanbearbeitung zur Umsetzung die neue Liniennummer 69 erhalten. Der Fahrtweg bleibt dabei unverändert.

Wie im Nahverkehrsplan bereits gestrichelt vermerkt, wird die Linie 69 in der Hauptverkehrszeit, wenn die Fahrten über Birkenstraße hinaus bis in die Neustadt verkehren, halbstündlich auf dem im Antrag dargestellten Linienweg über den Landwehrweg verkehren.

Das Anliegen nach Bevorrechtigung der Buslinie am Knotenpunkt Pariser Tor hat die Verwaltung gemeinsam mit der Mainzer Mobilität bereits Ende März im Rahmen einer Liniennetzbefahrung direkt vor Ort geprüft. Der Vorschlag, den Bus über eine Busspur in eine Busschleuse zu führen und dann mit einem Bevorrechtigungssignal links abbiegen zu lassen, ist aus mehreren Gründen leider nicht zweckmäßig. Insbesondere würde ein Sondersignal alle übrigen ÖPNV-Verkehre benachteiligen, was sich insbesondere nachteilige Folgen für die Straßenbahn hätte.