



# Aktueller Sachstand Luftreinhaltung

## Status Luftqualität Sachstand der Förderprojekte M<sup>3</sup> März 2019\*

Gemeinsamer Ausschuss  
AUGE/VU  
26.03.2019

Stand 25.03.2019



Bundesministerium  
für Verkehr und  
digitale Infrastruktur

\*Die Förderprojekte werden aus Mitteln des „Sofortprogramms Saubere Luft 2017-2020“ des Bundes gefördert.



Landeshauptstadt  
Mainz



# Stickstoffdioxid-Jahresmittelwerte der ortsfesten Messstellen in Mainz 2001-2018 (endvalidiert)

Jahr	Grenzwert	Mombach	Goetheplatz	Zitadelle	Parcus- straße	Große Langgasse	Rheinallee
2001	58	30	38	43	54	50	46
2002	56	32	37	43	50	47	45
2003	54	33	37	49	50	-	46
2004	52	30	37	43	50	47	45
2005	50	32	40	45	54	46	46
2006	48	31	41	52	57	48	48
2007	46	29	35	39	56	43	44
2008	44	26	32	38	53	41	41
2009	42	29	35	40	61	46	47
2010	40	28	36	41	61	45	45
2011	40	28	34	40	56	46	45
2012	40	27	33	37	56	44	42
2013	40	26	-	37	58	42	41
2014	40	28	-	38	57	43	43
2015	40	23	-	39	57	45	40
2016	40	24	-	36	53	42	39
2017	40	23	-	33	48	42	36
2018	40	24	-	33	47	-	38

# Stickstoffdioxid- Jahresmittelwerte der Passivsammlerstellen (nicht endvalidiert)

Passivsammler, die die Aufstellkriterien der 39. BImSchV erfüllen	NO <sub>2</sub> in µg/m <sup>3</sup>					
	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Messstelle / Messjahr						
Bahnhofstraße	52	53	55	53	)*	55
Hintere Bleiche	38	38	36	34	35	32
Kaiserstr./Rheinallee	55	56	53	51	50	49
Binger Str.	53	55	56	52	59	44
Münsterplatz	54	55	53	53	)*	)*
Gr.Bleiche/Mundus	46	48	43	43	42	40
Leibnizstraße	36	33	30	29	30	29
Boppstraße	44	44	41	41	41	36
Gr.Bleiche/Rheinstr.	46	48	43	40	42	40
Feldbergplatz	33	34	32	29	31	29
Finanzministerium	41	39	37	35	37	35
Konrad-Adenauer-Ufer	31	31	27	27	28	27

**Februar/3. Märzwoche 2019: EXTREM**  
hohe Werte im Mittel an **sämtlichen**  
Messstellen (noch nicht endvalidiert) :

	Februar	Seit 1.1.2019 (Stand 24.3.)
Parcusstraße	<b>55 µg/m<sup>3</sup></b>	<b>45 µg/m<sup>3</sup></b>
Zitadelle	<b>46 µg/m<sup>3</sup></b>	<b>35 µg/m<sup>3</sup></b>
Rheinallee	<b>48 µg/m<sup>3</sup></b>	<b>36 µg/m<sup>3</sup></b>
Mombach	<b>37 µg/m<sup>3</sup></b>	<b>26 µg/m<sup>3</sup></b>

	Mainz-Mombach	Mainz-Parcusstraße	Mainz-Rheinallee	Mainz-Zitadelle	Differenz Parcusstraße zu Mombach	Parcusstraße Mittelwert jew. Monat (Mittel aus Tageswerten!)
<b>Mittelwert 2019</b>	25,8	<b>44,6</b>	36,2	35,3	18,9	
24.03.2019	17	36	33	27	19	56,7
23.03.2019	37	51	48	46	14	
22.03.2019	50	65	66	63	19	
21.03.2019	46	70	67	61	24	
20.03.2019	40	64	61	57	24	
19.03.2019	34	63	57	49	29	
18.03.2019	15	45	27	23	30	
17.03.2019	5	25	14	14	20	
16.03.2019	3	25	15	16	22	
15.03.2019	6	31	13	17	25	
14.03.2019	5	35	14	19	30	
13.03.2019	4	25	9	13	21	
12.03.2019	14	38	23	23	24	
11.03.2019	6	28	11	13	22	
10.03.2019	6	15	10	9	9	
09.03.2019	4	21	6	11	17	
08.03.2019	8	34	13	19	26	
07.03.2019	15	36	20	23	21	
06.03.2019	36	49	46	38	13	
05.03.2019	10	33	15	23	23	
04.03.2019	5	22	10	15	17	
03.03.2019	4	19	8	14	15	
02.03.2019	9	30	14	18	21	
01.03.2019	15	37	27	27	22	
28.02.2019	25	49	34	39	24	
27.02.2019	50	70	66	64	20	
26.02.2019	60	77	71	71	17	
25.02.2019	63	79	73	71	16	
24.02.2019	45	54	51	49	9	
23.02.2019	29	46	43	37	17	
22.02.2019	28	52	49	37	24	
21.02.2019	48	64	56	55	16	
20.02.2019	38	57	50	49	19	
19.02.2019	39	68	49	58	29	
18.02.2019	54	75	68	67	21	
17.02.2019	47	59	54	55	12	
16.02.2019	54	65	63	62	11	
15.02.2019	60	76	66	69	16	
14.02.2019	54	73	63	68	19	
13.02.2019	42	65	54	55	23	
12.02.2019	21	49	32	33	28	
11.02.2019	11	34	23	21	23	
10.02.2019	9	16	16	13	10	
09.02.2019	5	24	13	11	19	
08.02.2019	22	42	36	31	20	
07.02.2019	47	60	58	50	13	
06.02.2019	47	62	69	53	15	
05.02.2019	47	58	53	50	11	
04.02.2019	39	57	52	45	18	
03.02.2019	16	38	25	26	22	

Stand 25.03.2019



Landeshauptstadt  
Mainz

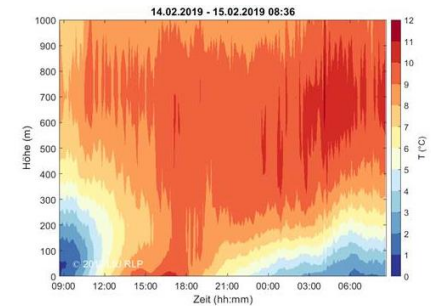
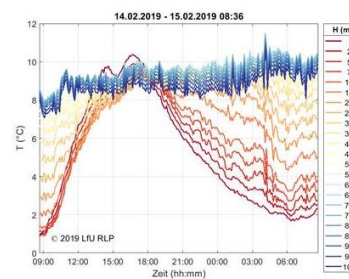
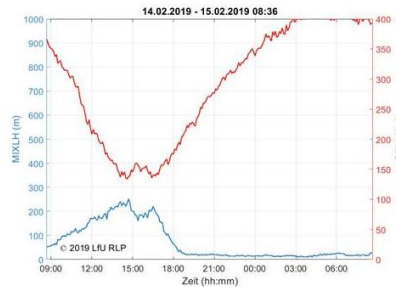


# Begründung für die hohen Werte im Februar

Mainz lag fast den gesamten Februar unter der stärksten Inversion seit vor rund einem Jahr mit der Messung des vertikalen Temperaturprofils seitens des LFU begonnen wurde → Luftmassen können nicht ausgetauscht werden → Ansammlung von Luftschadstoffen

Dieses Wetterphänomen in dieser Ausprägung ist äußerst selten, dass sich 3 verschiedene Inversionstypen überlagern:

- Mitteleuropa lag bis Ende Februar unter einem großen Hochdruckgebiet, in dem die Luft großräumig absinkt. Beim Absinken erwärmt sich die Luft stärker als am Boden.
- Die Höhenströmung ist südlich und transportiert warme Luft in der Höhe heran.
- Die Nacht war klar, so dass der Boden sich durch die Ausstrahlung stärker abgekühlt hat als die Höhe.



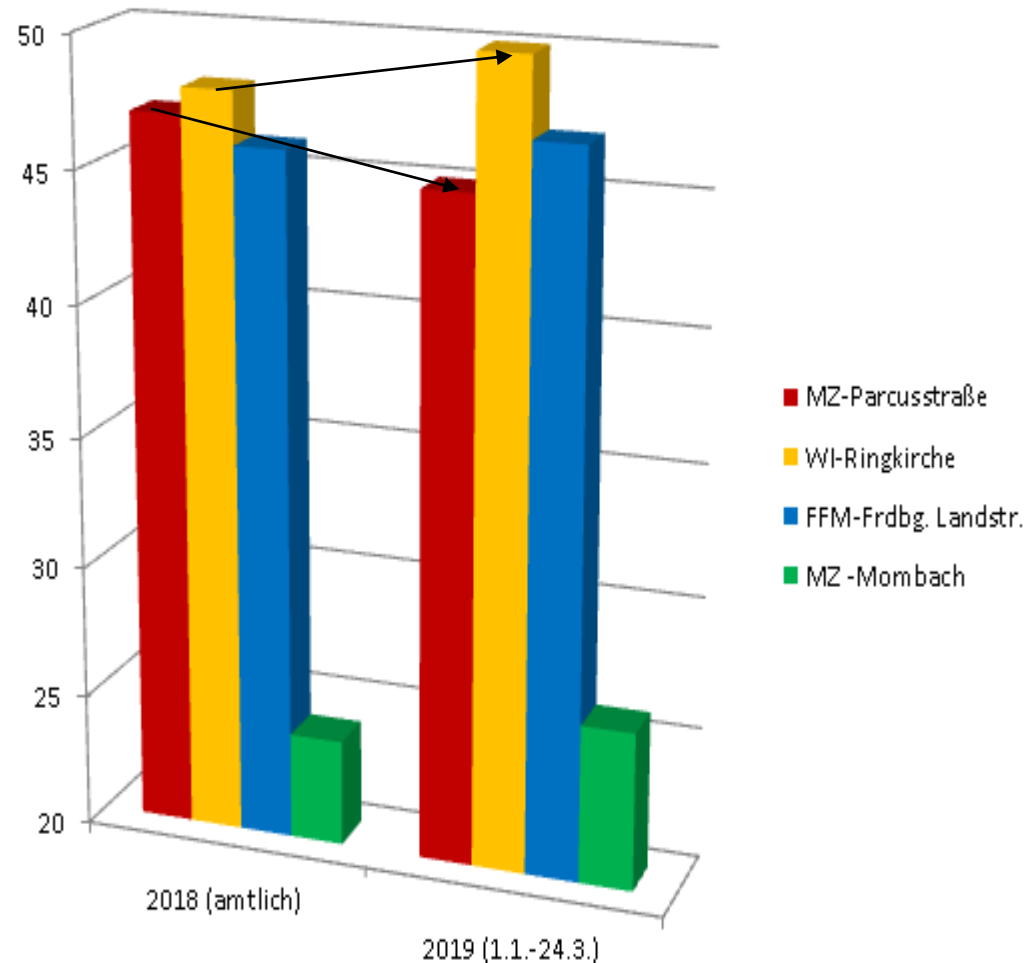
Bsp. : Am 14.2.2019 betrug die Temperatur auf 1000m nachts 10°C, in 2m Höhe über dem Dach 2°C und der Boden ist an der Uni Mainz sogar auf -6°C abgekühlt.

**Anstieg in Wiesbaden und Frankfurt und an der Hintergrundmessstation Mainz Mombach**

**Signifikante Absenkung der Stickoxidbelastungen im Vergleich zu anderen Referenzmessstellen an der Parcusstraße:**

Durch die Neubeschaffung von 23 Euro-6-Bussen und Nachrüstung von 97 Dieseln (Euro-4, Euro-5 bzw. EEV) wurde eine zus. Absenkung an der Messstelle Parcusstraße von ca. **5 µg** prognostiziert (DOAS, Benz+Walter, Lohmeyer).

**→ Dies ist bereits jetzt erkennbar**



## Die Mainzer Mobilität verfügt nun über 121 umweltfreundliche Busse des Euro-VI-Standards:

- 97 nachgerüstete
- 23 neue Euro-VI-Busse
- 1 Hybridbus
- Zusätzlich fährt der Subunternehmer der MVG seit der Neuvergabe Ende 2016 ausschließlich mit 22 Euro-VI-Bussen.
- Bei einem Spitzeneinsatz von 117 Fahrzeugen an Werktagen werden alle Linien mit Bussen des Euro-VI-Standards bedient und natürlich von der lokal emissionsfreien Straßenbahn.

## Verschiedene kleinere Sofortmaßnahmen, z.B.:

- Zuflussdosierung und Anpassung der LSA in Parcusstraße ist erfolgt
- Verstärkte Kontrollen Ladezonen

Typ	Projekt	Projektvolumen gem. Förderantrag	angestrebte Förderung abs.	Eigenanteil
Verkehrswende/Digitalisierung	Maas Plattform App	787 TEUR	394 TEUR	394 TEUR
Verkehrswende/Digitalisierung	Vorweganzeiger	400 TEUR	360 TEUR	40 TEUR
Umrüstung/vorgezogene Neubeschaffung	Nachrüstung Diesel	1.887 TEUR	751 TEUR	1.136 TEUR
Verkehrswende/Digitalisierung	M3_digitaler Betriebshof	8.133 TEUR	4.065 TEUR	4.068 TEUR
Verkehrswende/Digitalisierung	M3_Bordrechner_TFT_KOM	4.266 TEUR	2.038 TEUR	2.229 TEUR
	<b>Summen zugesagt</b>	<b>15.474 TEUR</b>	<b>7.608 TEUR</b>	<b>7.866 TEUR</b>
Verkehrswende/Digitalisierung	M3_Automaten in Strab	2.829 TEUR	1.414 TEUR	1.414 TEUR
Masterplan	M3_Mobility on demand	3.327 TEUR	1.663 TEUR	1.663 TEUR
Masterplan	M3_autonom_Kleinbus	3.301 TEUR	1.651 TEUR	1.651 TEUR
Verkehrswende/Digitalisierung	M3_Mobile Plattform für Fahrer	2.428 TEUR	1.214 TEUR	1.214 TEUR
Verkehrswende/Digitalisierung	M3_Leitstelle 3.0	2.357 TEUR	1.179 TEUR	1.179 TEUR
Masterplan	M3_Verbrauchsoptimierung	953 TEUR	477 TEUR	477 TEUR
	<b>Summen in Zusage</b>	<b>15.195 TEUR</b>	<b>7.597 TEUR</b>	<b>7.597 TEUR</b>
Verkehrswende/Digitalisierung	M3_vollautomatisiertes Fahren RQ-SG	9.525 TEUR	4.763 TEUR	4.763 TEUR
Verkehrswende/Digitalisierung	M3_vollautomatisiertes Fahren Strabhof	17.618 TEUR	8.809 TEUR	8.809 TEUR
Alternative Antriebe	27 Batteriebusse 80% (BMU)	23.995 TEUR	9.200 TEUR	14.795 TEUR
	<b>Summen in Ablehnung</b>	<b>51.138 TEUR</b>	<b>22.772 TEUR</b>	<b>28.367 TEUR</b>
	<b>Summen MVG</b>	<b>81.807 TEUR</b>	<b>37.977 TEUR</b>	<b>43.830 TEUR</b>
Verkehrswende/Digitalisierung	Smart City MSW	2.749 TEUR	1.372 TEUR	1.377 TEUR
	<b>Summen MSW</b>	<b>2.749 TEUR</b>	<b>1.372 TEUR</b>	<b>1.377 TEUR</b>
Alternative Antriebe	Beschaffung E-Fahrzeuge	880 TEUR	792 TEUR	88 TEUR
Masterplan	M3_V-Datenerfassung	810 TEUR	405 TEUR	405 TEUR
Masterplan	M3_Parkleitsystem	225 TEUR	113 TEUR	112 TEUR
Masterplan	M3_Verkehrssteuerung	6.042 TEUR	3.020 TEUR	3.022 TEUR
	<b>Summen Stadt Mainz</b>	<b>7.957 TEUR</b>	<b>4.330 TEUR</b>	<b>3.627 TEUR</b>
	Förderbescheid liegt vor			
	Förderbescheid zugesagt			
	Ablehnung angekündigt			
	Entscheidung ausstehend			





Titel	Förderstatus	Sofortmaßnahmen u. kurzfristige Maßnahmen, die bis Mitte 2020 wirksam werden (laut M³)	Zeitraum d. Umsetzung laut M³ (Steckbrief)	Institution/ Amt	Status / Begründung (fett: aktuell/erledigt)
	F	<b>M3-V-Datenerfassung</b>	Q 3/18-Q4-19	61	
	F	1. Videodatenerfassung		61	Beschaffung und Betrieb eines Videoerfassungssystems <b>MIO-Vision-Verkehrsbeobachtung in Betrieb</b>
	F	2. Stationäre Erhebungen im Schwerverkehr		61	Installation von 8 Erhebungszählgeräten incl. Anpassung an Verkehrsrechner im Vergabeverfahren, <b>Antrag der Mittel ist erfolgt</b> , im Vergabeverfahren (in Abstimmung mit Siemens)
	F	3. Radverkehrs-Analysetool zur Schaffung einer nutzerorientierten Datengrundlage		61	Navigations-App, GPS Datenanalyse-Tool, Anreizsysteme zur Datenerhebung (Gamification); Installation von 6 Induktionsschleifen auf Hauptradrouten inklusive Stele mit Display <b>Induktionsschleifen und Stele im Vergabeverfahren</b> , beim Analysetool konnte aufgrund der fehlenden Mittel bei der Co-Finanzierung noch nicht begonnen werden
	F	4. Erhebung von Parametern zum Mobilitätsverhalten		61	Konzeptionierung, Durchführung und Auswertung der Haushaltsbefragung, Anpassung des Verkehrsmodells Kontinuierliche Verkehrserhebung nach SrV-Muster (2019) ist beauftragt; Projekt ist gestartet, <b>Fragekatalog ist abgestimmt, Erhebungszeitraum ab Mai 2019</b>
	F	5. Softwaretool zur Baustellenkoordinierung		10	Softwarebeschaffung und -anpassung, Beratungsleistung Eine neue Abteilung seit 1.10. geschaffen; Baustellen- und Genehmigungssoftware soll bis Ende 2019 für Mainz konfiguriert werden; erste Beratungsleistungen sollen Anfang 2019 abgerechnet werden. Aktuelle Infos werden von Amt 10 nachgereicht

# Förderprojekte Stadt Mainz (incl. Bescheid) -2

Titus	Förderstatus	Sofortmaßnahmen u. kurzfristige Maßnahmen, die bis Mitte 2020 wirksam werden (laut M³)	Zeitraum d. Umsetzung laut M³ (Steckbrief)	Institution/ Amt	Status / Begründung (fett: aktuell/erledigt)
F		<b>M3_Parkleitsystem</b> (1. Call Digi)	Q 3/2018-Q4-2019	61	
F		1. Konzeption eines Parkleitsystems		61	Konzept Parkleitsystem (incl. Systemarchitektur und Software ohne Hardwareförderung) im Vergabeverfahren (Co-Finanzierung über PMG), <b>Mittelfreigabe ist erfolgt, Angebotsaufforderung an vier Büros erfolgt. Vergabe im April geplant</b>
F		2. Park-Ride-Potentialuntersuchung		61	P+R-Potentialuntersuchung ist abgeschlossen--> Ergebnisse einer ersten Potentialuntersuchung für drei Standorte liegt vor, Abstimmungstermin im Dezernat V ist erfolgt, <b>Mikroskopische Betrachtung / Machbarkeitsuntersuchung für Standort in Arbeit</b>
F		<b>M3_Verkehrssteuerung</b> Aufbau u. Betrieb einer Verkehrsleitinfrastruktur/-technik (3. Call Digi)	Q 1/2019-Q4/2020	61	Modernisierung von 50 LSA und dem Verkehrsleitrechner zu einer umweltsensitiven Verkehrssteuerung Vorgeschaltete Untersuchung "Grüne Welle" 2018 abgeschlossen, erste Anpassung an die Lichtsignalanlagen; Umweltsensitive Verkehrssteuerung/ Zufussdosierung (Leittechnik), Schwerpunkt bis Mitte 2019: Parcussstraße, Antrag auf Freigabe ist noch nicht erfolgt, 2 Personalstellen für den Bereich wurden genehmigt und sind in Ausschreibung, <b>Aufteilung: Je 25 Neuanlagen 2019 und 2020</b>
F		<b>Umsetzung Handlungsstrategie Elektromobilität: Förderprojekt "Mainz gemeinsam elektromobil"</b>	Q2/2017- Q4 2025	61 / 67	Förderprojekte "Mainz gemeinsam elektromobil" gefördert über BMVI (Projektabschluss Februar 2019): <b>Q uartiersbezogene Ansätze (Neustadt HKV) und E-Fahrzeuginitiativen (E-Flotten) sowie Kommunikationskonzept; liegen im Schlusssentwurf vor</b>
F		<b>Elektrifizierung städt. Fuhrpark</b> (Beschaffung von E-Fahrzeugen: 2018: 24 Pkw+2 SonderKfz/2019: 48 Pkw/2020: 96Pkw)	Q4/2017-Q4/2020	(61) / 10	Förderzusage erhalten, Abrechnung und Nutzung der Fahrzeuge bis Ende 2019, <b>erste Fahrzeuge sind bestellt und z.T. geliefert (Hauptamt, Entsorgungsbetrieb)</b> , 90% der Mehrkosten werden gefördert! 3 Fahrzeuge wurden in 2018 beschafft, ein zus. FZ ist defekt und wird noch nicht zugelassen. Amt 10 koordiniert; <b>Ämterkoordination zur finalen Bestellung ist erfolgt; Entsorgungsbetrieb hat den Auftrag sich zuk. um das Flottenmanagement der Stadt Mainz zu kümmern; Aufgrund der langen Bestellzeiten wurde beim BMVI erfolgreich ein Verlängerungsantrag bis Ende 2021 gestellt.</b>

Titel	Förderstatus	Sofortmaßnahmen u. kurzfristige Maßnahmen, die bis Mitte 2020 wirksam werden (laut M³)	Zeitraum d. Umsetzung laut M³ (Steckbrief)	Institution/ Amt	Status / Begründung (fett: aktuell/erledigt)
	F	<b>MAAS-Mobility as a service (App)</b> (1. Call Digi)	Q4/2018- Q4/2019	MM	Entwicklung einer Mobility-as-a-Service-Plattform und einer Mainzer Mobilitäts-App Digitale Verknüpfung von Mobilitätsangeboten des Umweltverbundes, EU- weite Ausschreibung erfolgt, Umsetzung und erste Mittelabrufe sind erfolgt, Projekt mit insert effect in Umsetzung, erster Mittelabruf (Personalkosten) Ende 2018 ist erfolgt. <b>Echtbetrieb im 3. Quartal 2019 geplant. Koordinierungsgespräche mit Stadt haben stattgefunden, um Perspektivische Vernetzung ÖPNV zu alternative Mobilitätsangebote zu klären</b>
	F	<b>Digitalisierung des Betriebshofs und betrieblicher Abläufe (3. Call Digi)</b>	Q 1/2019- Q1/2020	MM	Ausschreibung erfolgreich durchgeführt, psi wurde beauftragt. <b>Lastenheft wird derzeit erstellt. W-Lan im Betriebshof ist derzeit in Umsetzung.</b>
	F	<b>M3_Automaten in Strab</b> Mobile Fahrausweise in Straßenbahnen	Q 1/2019- Q4/2020	MM	Ausstattung der Straßenbahnen mit mobilen Fahrausweisautomaten, Anbindung an das ITCS <b>Projekt wurde vom BMVI positiv geprüft. Ein positiver Bescheid ist per Email angekündigt. Ein Lastenheft wird derzeit erstellt, über ein Angebot wird in der KW 13 entschieden, Fokus Erneuerung des ITCS</b>
	F	<b>M3_autonom_Kleinbus</b> Beschaffung u. Einsatz autonomer E-Busse	Q4/2018 - Q4/ 2020	MM	Beschaffung autonomer Kleinbusse zur besseren Anbindung von Wohnquartieren an den ÖPNV <b>Projekt wurde vom BMVI positiv geprüft. Ein positiver Bescheid ist per Email angekündigt. Drei von vier beantragten bussen sind genehmigt, in Verbindung mit dem Projekt "M3_Mobility on demand" wurde bereits eine umfangreiche Markterecherche durchgeführt.</b>
	F	<b>Vorweganzeiger (1. Call Digi)</b>	Q4/2018- Q4/2019	MM	Installation von 11 Anzeigern im Innenstadtbereich auf hochfrequentierten Fuß-Zulaufstrecken <b>Vergabe ist erfolgt, erster Mittelabruf erfolgt. Abstimmung über Standorte und Design haben gemeinsam mit der Stadt stattgefunden. Co-Finanzierung vom Land in Prüfung</b>

Titus	Förderstatus	Sofortmaßnahmen u. kurzfristige Maßnahmen, die bis Mitte 2020 wirksam werden (laut M³)	Zeitraum d. Umsetzung laut M³ (Steckbrief)	Institution/ Amt	Status / Begründung (fett: aktuell/erledigt)
F		<b>M3_Mobile Plattform für Fahrpersonal</b>	Q3/2018-Q4/2020	MM	Zentrale Informationsquelle für Fahrpersonal und zur bidirektionalen Kommunikation zw. Fahrpersonal, Leitstelle und anderen Unternehmensbereichen Verbrauchsoptimierung durch entspr. Anzeige, Informationen bei Störungen im Betriebsablauf, wird erst Mitte 2020 wirksam, <b>Kick off hat stattgefunden, das Projekt wird nach der Scrum-Methode abgewickelt.</b>
F		<b>M3_Mobility on demand</b> Pilotprojekt Ride-On-Demand Verkehr	Q3/2018-Q4/2020	MM	Einsatz von On-demand-Verkehren als Ergänzungsangebot in der Nacht und zu Tagesrandzeiten sowie für Tangentialverbindungen und in kleinräumigen Gebiete/Quartieren (z.B. Zollhafen, Heiligkreuz) Projekt wurde vom BMVI positiv geprüft. Ein positiver Bescheid ist per Email angekündigt. <b>Gespräche mit potentiellen Anbietern haben stattgefunden, eine umfangreiche Marktrecherche hat stattgefunden, Beratungsleistung steht kurz vor der Beauftragung; ggf. Aufweitung in weiterem Förderaufruf (Digitalisierung IV) für Verbindung zwischen Stadt und Umland</b>
F		<b>M3_Bordrechner_TFT_KOM</b> Digitalisierung des integrierten Bordinformationssystems (3. Call Digi)	Q 1/2019-Q4/2020	MM	Ausstattung der Busflotte mit einem neuen ITCS, Bordrechner und TFT-Monitoren Projekt wurde vom BMVI positiv geprüft. Ein positiver Bescheid ist per Email angekündigt. Ein Lastenheft wird derzeit erstellt.
F		<b>Ersatzbeschaffung Diesel-Busse der MVG</b>	2018	MM	Beschaffungsprozess 2018 abgeschlossen, Anschaffung von 23 Dieselfahrzeugen (modernste Abgasstandards), Linieneinsatz seit Dez. 18, Projekt abgeschlossen (Jan. 2019). Vorfinanzierung (Abschreibung) vom Land finanziert
F		<b>Nachrüstung Diesel</b> Abgasnachbehandlungssystem für die MVG-Busse	2018- spät. Feb. 2019	MM	Auftrag wurde im September 2018 vergeben, Nachrüstung bis 02/19 abgeschlossen für alle Euro IV und EEV-Fahrzeug.ca. 1,5-2 FZ/Tag
F		<b>Neubeschaffung von 4 Brennstoffzellenbusse incl. Ladeinfrastruktur+Werkstatt</b>	2019	MM	Förderbescheid für Brennstoffzellenbusse erhalten, Umsetzung erfolgt 2019; Busse sind bei Sileo bestellt und werden voraussichtlich im Sommer 2019 geliefert Brennstofftankstelle ab Sommer 2019 in Betrieb;
F		<b>Neubeschaffung von 4 Batteriebusen incl. Ladeinfrastruktur+Werkstatt</b>	2019	MM	Förderbescheid für 4 Batterie-Busse erhalten, Umsetzung Q2 2019, (für 2 weitere Busse noch kein positiver Bescheid), Busse sind bei Sileo bestellt und werden voraussichtlich im Mai 2019 geliefert, <b>Ladeinfrastruktur kann von SILEO nicht geliefert werden, eine Alternative wird derzeit mit dem Fördermittelgeber geklärt.</b>

Stus	Förderstatus	Sofortmaßnahmen u. kurzfristige Maßnahmen, die bis Mitte 2020 wirksam werden (laut M³)	Zeitraum d. Umsetzung laut M³ (Steckbrief)	Institution/ Amt	Status / Begründung (fett: aktuell/erledigt)
	(F)	M3_Leitstelle 3.0	Q 1/2019-Q4/2020	MM	Verkehrsüberwachungskameras zur Optimierung der Informationslage und Reaktionsfähigkeit <b>Projekt wurde vom BMVI positiv geprüft. Ein positiver Bescheid wird bis Ende März 2019 erwartet.</b>
	(F)	Verbrauchsoptimierung	Q 1/2019-Q4/2020	MM	Informationssystem in Fahrzeugen zur Verbrauchsoptimierung durch das Fahrpersonal Projekt in der Antragsphase. Finale Prüfung durch Gutachtergremium steht aus.
	o	27 Batteriebusse 80% (BMU)	2019	MM	1. Call negativ beschieden. Das Projekt war etwa 4-fach überzeichnet. Umfangreiche Anträge für große Busflotten wurden bevorzugt. <b>Der zweite Call läuft, die MM wird einen entspr. Förderantrag stellen.</b>
	o	Eigenstromerzeugung		MM	Eigenstromerzeugung läuft von M3 unabhängig. Der Masterplan war keine Voraussetzung für den Antrag.

Status	Förderstatus	Sofortmaßnahmen u. kurzfristige Maßnahmen, die bis Mitte 2020 wirksam werden (laut M³)	Zeitraum d. Umsetzung laut M³ (Steckbrief)	Institution/ Amt	Status / Begründung (fett: aktuell/erledigt)
F		Smart City Mainz MSW (1. Call Digi)	Q 3/2018-Q4-2019	Mainzer Stadtwerke (MSW)	<p><i>Datenbasierte Plattform für die Optimierung des städtischen Verkehrs zur Minderung gesundheitsschädlicher Emissionen</i></p> <p>Abwicklung über MSW, Projektteam gebildet, Gespräche mit Stakeholdern der Stadt und Land haben stattgefunden, Aufteilung in 5 Teilprojekte: <b>Umweltdaten und Sensorik:</b> Ausschreibung Sensorik, Umweltdaten, Schnittmenge zu anderen Projekten, <b>LoraWan:</b> Identifikation geeigneter Standorte, Vorbereitende Maßnahmen zur Ausschreibung, <b>Powerline:</b> Vorbereitende Maßnahmen zur Ausschreibung, <b>Datenplattform:</b> Vorbereitung Ausschreibung, <b>Design Thinking:</b> Vorbereitende Maßnahmen</p>

# Nächste Schritte

- Erste Stellenneubesetzung bei Amt 61 für 1.4.2019 und 1.06.2019 geplant (Schwerpunkt Betriebliches- und schulisches Mobilitätsmanagement, Logistik, GIS und Digitalisierung), alle 3 weiteren Stellen sind derzeit noch im Ausschreibungserfahren.
- 4. Call Digitalisierung des Bundes-Programms „Sauber Luft“ für Ende März 2019 erwartet  
Schwerpunkt: Logistik mit einem Fördervolumen über 300 Mio.€, Laufzeit bis 2024
- Teilnahme am von der "Nationalen Klimaschutzinitiative" (NKI) geförderten Projekt "Klimafreundlicher Lieferverkehr für saubere und lebenswerte Städte“
- Zus. Call zur Förderung von Batteriebusen: Zweite Chance für die Mainzer Mobilität
- 2018 abgelehnte Radverkehrsprojekte werden (mit WI gemeinsam) 2019 wieder angemeldet.



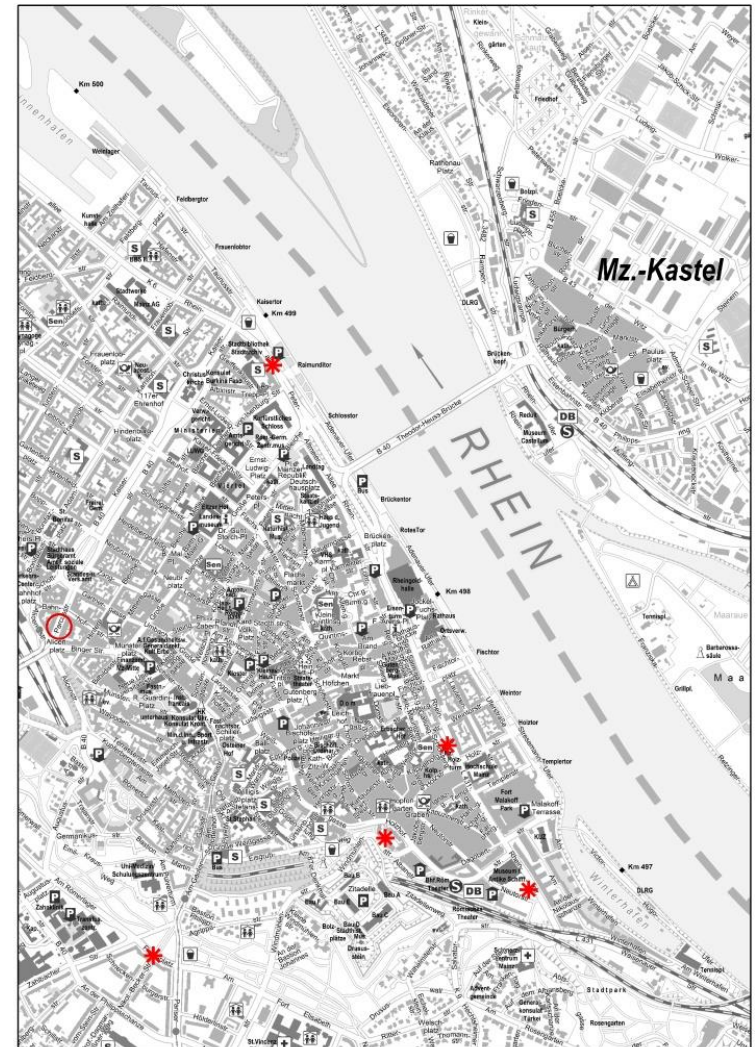


- Offenlage beendet (01.02. bis 28.02.2019)
- Einwendungsfrist beendet (01.03. bis 14.03.2019)
- Veröffentlichung im Amtsblatt am 29.03.2019
- ab 01.04.2019 wirksam durch Veröffentlichung auf der Internetseite der Stadt Mainz

- Inhalt: Bei einer Überschreitung des NO<sub>2</sub>-Grenzwertes von bis zu 50 µg/m<sup>3</sup> ist ein Fahrverbot nicht verhältnismäßig, wenn andere Luftreinhaltemaßnahmen durchgeführt werden
- Die Änderung ist noch nicht rechtskräftig
- kann in die derzeitige Fortschreibung des Luftreinhalteplans nicht eingearbeitet werden
- Fortschreibung muss zum 1. April 2019 wirksam sein (VG-Urteil!)
- Entscheidung über Fahrverbot fällt zur Jahresmitte, abhängig von den Messwerten und Gesetzeslage

- Forderung des Gerichts: Ausbreitungsberechnung als Grundlage des Luftreinhalteplans
- 1 Angebot: Fa. Lohmeyer (Stuttgart)
- Ergebnisse der Ausbreitungsberechnung ergab hohe NO<sub>2</sub>-Werte an der Rheinachse, Steigungsstrecke Windmühlenstraße und am Fichteplatz
- Diskrepanz zu den bisherigen Messungen des LfU

- Daher Bitte an das MUEFF nach entsprechenden Messungen
- Das LfU hat 5 zusätzliche Passivsammler installiert, davon 3 in der Rheinachse
- Ergebnisse werden etwa in 1 Jahr (Jahresmittelwert!) vorliegen
- dann erneute Betrachtung und ggf. Fortschreibung des Luftreinhalteplans



- Februar-Juli 18 Bearbeitung Masterplan M<sup>3</sup>, erste Förderprojekte (Calls 1 und 2)
- 24 Oktober 18 Gerichtsurteil Mainz
- Sept. 18 –  
Feb./März 19 Nachrüstung / Neuanschaffung von Bussen
- Nov. 18 Erste Maßnahmen an LSA Parcusstraße
- Seit Dez. 18 Wöchentliches Monitoring, Erarbeitung der Fortschreibung des Luftreinhalteplans
- Ab 01. 02.19 Offenlage Luftreinhalteplan → Einwendungen
- 26.03.19 Sachstand im Gemeinsamen Verkehrs- und Umweltausschuss
- März 19 vrs. Call 4
- 01.04.19 Luftreinhalteplan tritt in Kraft
- Juli 19 Bewertung der Luftschadstoffe der ersten Jahreshälfte
- 01.09.19 Mögliche Fahrverbote laut Gerichtsurteil
- 31.12.19 Projektabschluss Call 1 und 2
- 31.12.20 Projektabschluss Call 3

- ▶ Die Belastung geht kontinuierlich zurück, d.h. die Maßnahmen greifen
- ▶ Gerichtsurteil gibt uns auf, zum 01.04 den Luftreinhalteplan fortzuschreiben und darin auch ein Konzept für Verkehrsverbote aufzunehmen.
- ▶ Wenn eine Gesetzesänderung zur Verhältnismäßigkeit von Fahrverboten in Kraft tritt, müssen die neuen Regelungen bei der Frage der Durchsetzung der Verkehrsverbote beachtet werden. Dies kann dazu führen, dass die im Luftreinhalteplan vorgesehene Maßnahme zu Fahrverboten nicht umgesetzt wird.
- ▶ Die Stadt Mainz hat als oberstes Ziel die Unterschreitung des Grenzwerts und damit eine Verbesserung der Luftqualität in der Innenstadt
- ▶ Daher wird die Stadt Mainz selbstverständlich weiter die Maßnahmen aus dem M<sup>3</sup> umsetzen