



Antwort zur Anfrage Nr. 0721/2019 der Grünen-Stadtratsfraktion betreffend
Fahrgastentwicklung der Mainzelbahn (BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN)

Die Anfrage wird wie folgt beantwortet:

Zu 1. *Wie haben sich die Fahrgastzahlen im ÖPNV insgesamt in den Stadtteilen Oberstadt, Bretzenheim, Marienborn und Lerchenberg entwickelt? (Bus vor dem Mainzelbahnbau, Bus und Tram 2018)*

Der Verwaltung liegen folgende Zahlen bezüglich der Entwicklung Einwohnerzahlen und der Fahrgastzahlen bei der Mainzelbahn vor:

Bretzenheim:

Im Jahr 2014 nutzten 12.980 Fahrgäste den ÖPNV, 2018 14.835 Fahrgäste. Das entspricht einer absoluten Veränderung von +1.855 bzw. +14,30%.

Die Einwohnerzahl im Stadtteil Bretzenheim betrug im Jahr 2014 19.636 EW und laut Melderegister der Landeshauptstadt Mainz am 31.12.2018 20.101 EW. Das entspricht einer absoluten Veränderung von +465 bzw. +2,37%.

Marienborn:

Im Jahr 2013 nutzten 2.323 Fahrgäste den ÖPNV, 2018 2.816 Fahrgäste. Das entspricht einer absoluten Veränderung von +493 bzw. +21,22% (Fahrgastzahlen ohne VRM/Medienberg).

Die Einwohnerzahl im Stadtteil Marienborn betrug im Jahr 2013 4.293 EW und laut Melderegister der Landeshauptstadt Mainz am 31.12.2018 4.565 EW. Das entspricht einer absoluten Veränderung von +272 bzw. +6,34%.

Lerchenberg:

Im Jahr 2013 nutzten 5.087 Fahrgäste den ÖPNV, 2018 5.545 Fahrgäste. Das entspricht einer absoluten Veränderung von +458 bzw. +9,00%.

Die Einwohnerzahl im Stadtteil Lerchenberg betrug im Jahr 2013 6.287 EW und laut Melderegister der Landeshauptstadt Mainz am 31.12.2018 6.358 EW. Das entspricht einer absoluten Veränderung von +71 bzw. +1,13%.

Oberstadt:

Für den Stadtteil liegt aktuell keine detaillierte Zusammenstellung/Auswertung vor.

Zu 2. *Inwieweit wurden die vor dem Bau prognostizierten Fahrgastzahlen erreicht?*

Die Zahlen zeigen, dass deutliche Fahrgastzuwächse zu verzeichnen sind. Die damaligen Erwartungen bezüglich der Fahrgastentwicklung wurden übertroffen: 2013 wurden ca. 5 Mio. Fahrgäste (pro Jahr) für das Jahr 2025 prognostiziert. 2018 nutzten bereits 6,4 Mio. Fahrgäste die Mainzelbahn.

Zu 3. *Sind die Zahlen durch die gestiegenen Einwohnerzahlen zu erklären, oder ist auch in den betroffenen Mainzer Stadtteilen eine Attraktivitätssteigerung des ÖPNVs durch den Bau einer Straßenbahn erkennbar?*

Die prozentuale Veränderung der Fahrgastzahlen im Vergleich zur prozentualen Veränderung der Einwohnerzahlen (siehe dazu Antwort zu Frage 1) zeigt deutlich, dass der Fahrgastzuwachs weit über den Zuwachs an Einwohnern hinausgeht. Damit wird deutlich, dass durch ein verbessertes ÖPNV-Angebot durch den Bau der Straßenbahn in erheblichem Umfang neue Fahrgäste gewonnen werden können.

Mainz, 16.04.2019

gez. Eder

Katrin Eder
Beigeordnete