

zu TOP

Mainz, 02.04.2019

Anfrage 0721/2019 zur Sitzung am 17.04.2019

Fahrgastentwicklung der Mainzelbahn (BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN)

Die Straßenbahn trägt ganz wesentlich zu einem emissionsarmen ÖPNV und damit zur Luftreinhaltung und dem Gesundheitsschutz in der Landeshauptstadt Mainz bei. Viele Menschen fahren gerne mit der Straßenbahn, so dass ein gut ausgebautes Straßenbahnnetz auch zur Verminderung des motorisierten Individualverkehrs beitragen kann, und somit nicht nur zum Klimaschutz und zur Luftreinhaltung, sondern auch insgesamt zu einer Entlastung des Straßennetzes beiträgt.

Zahlen aus anderen Städten zeigen, dass Straßenbahnen für mehr Nutzer*innen attraktiv sind als Busse.

Wir fragen die Verwaltung:

1. Wie haben sich die Fahrgastzahlen im ÖPNV insgesamt in den Stadtteilen Oberstadt, Bretzenheim, Marienborn und Lerchenberg entwickelt? (Bus vor dem Mainzelbahnbau, Bus und Tram 2018)
2. In wie weit wurden die vor dem Bau prognostizierten Fahrgastzahlen erreicht?
3. Sind die Zahlen durch die gestiegenen Einwohnerzahlen zu erklären, oder ist auch in den betroffenen Mainzer Stadtteilen eine Attraktivitätssteigerung des ÖPNVs durch den Bau einer Straßenbahn erkennbar?

Ansgar Helm-Becker
(Mitglied des Stadtrats)