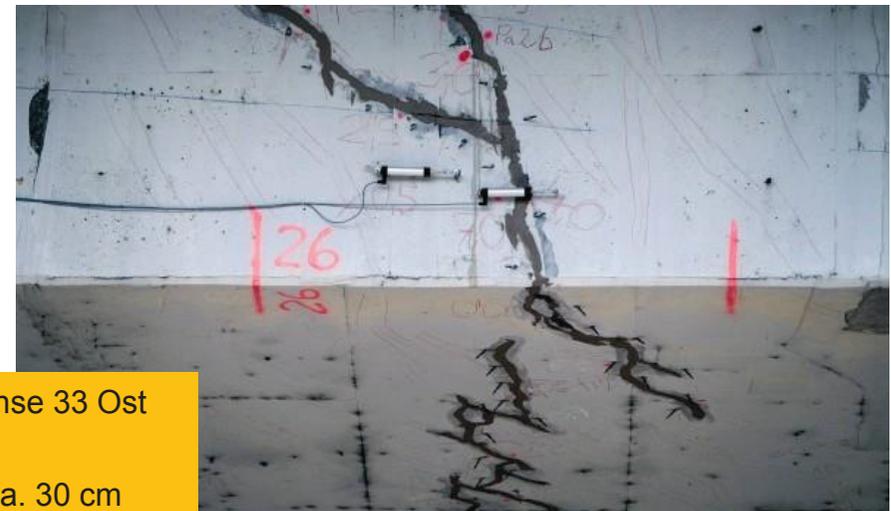


Autobahndreieck
Mainz
bis Landesgrenze
Länge = 4,4 km



Verkehrsausschuss
der Stadt Mainz
Mittwoch, 31. Oktober 2018



- Schiefstellung des Pfeilers Achse 33 Ost
- Versagen eines Stelzenlagers
- Absenken des Überbaus um ca. 30 cm
- Vollsperrung der A 643

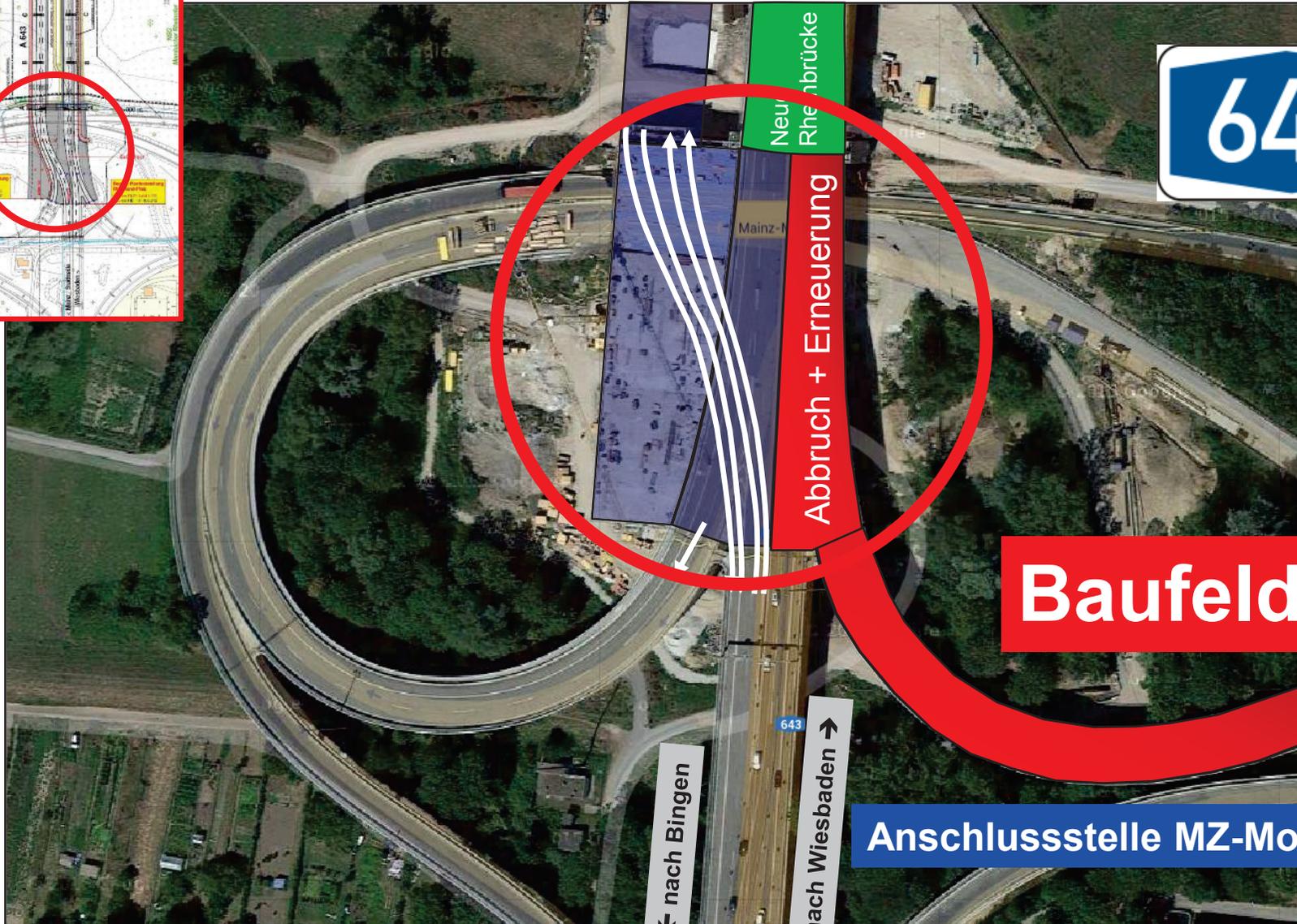
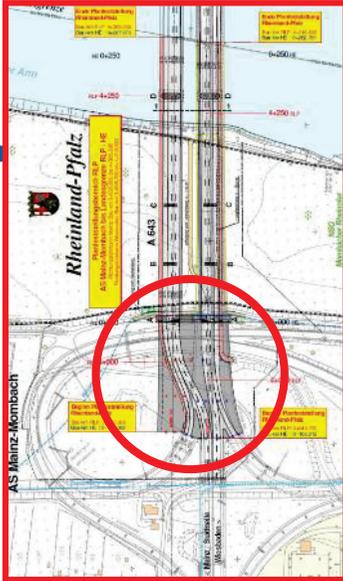


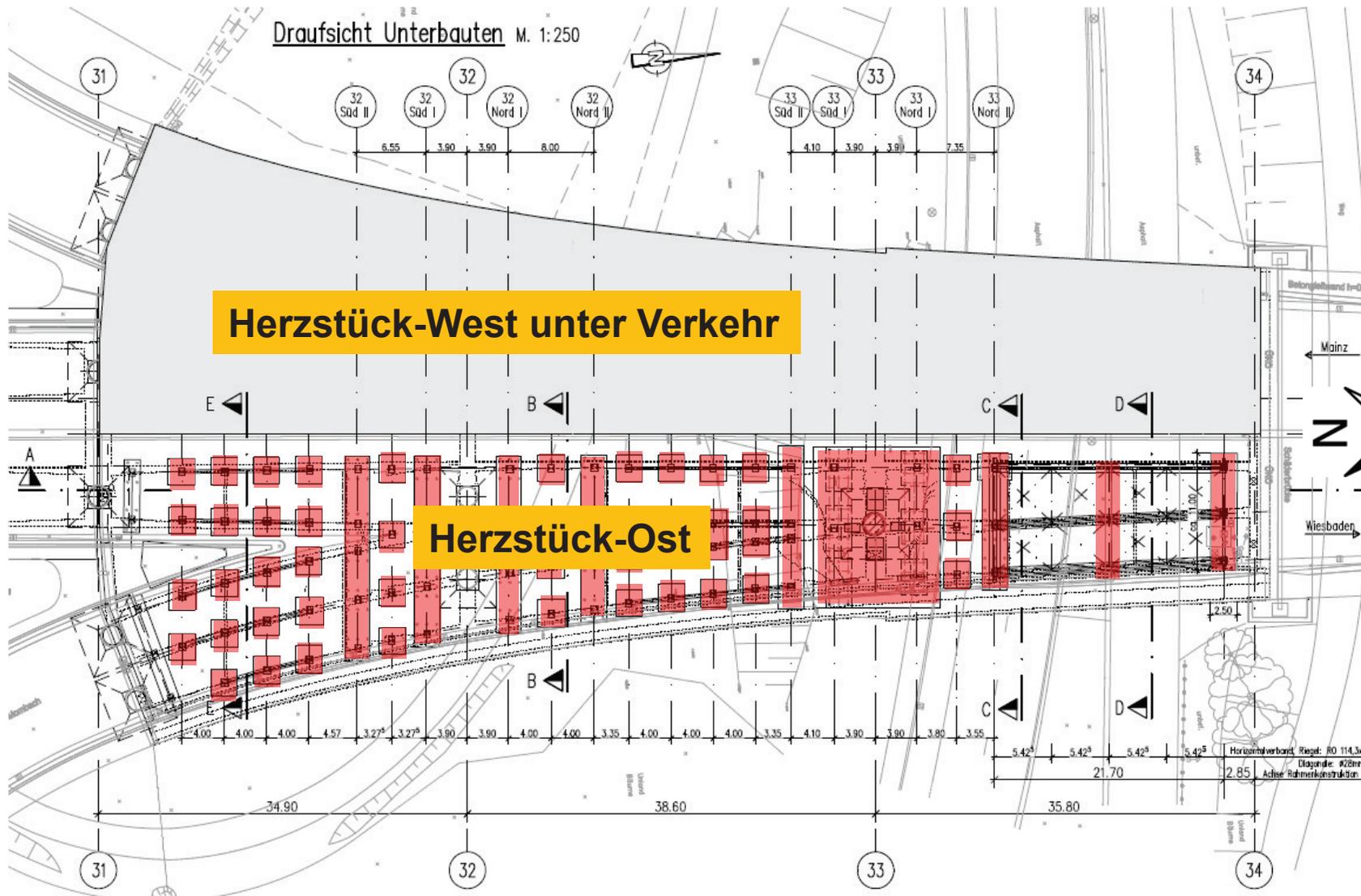
Meilensteine



1. **Wiederherstellung der Befahrbarkeit des Herzstücks Ost (Stützenwald)**
 April 2015
2. **(weitere) Herstellung der Erweiterung**
 September 2015
3. **Abbruch und Ersatzneubau des Herzstücks West**
 November 2017
4. **Abbruch und Ersatzneubau des Herzstücks Ost/Rampe MZ-WI**
 2020

Abbruch und Erneuerung Herzstück Ost und Rampe MZ-WI





Auftragserteilung

- 11. Juni 2018

Auftragssumme

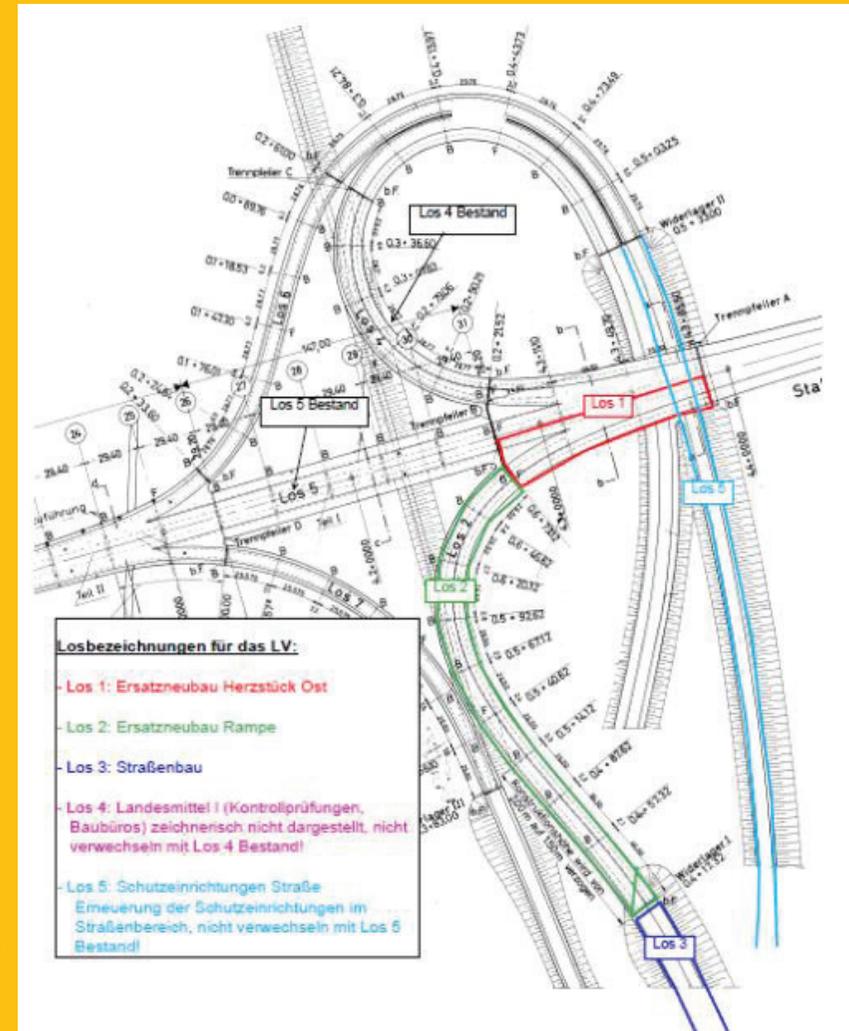
- 17,2 Millionen Euro

Auftraggeber

- Bundesrepublik Deutschland
 - LBM Worms
 - Projektgruppe Mainzer Ring

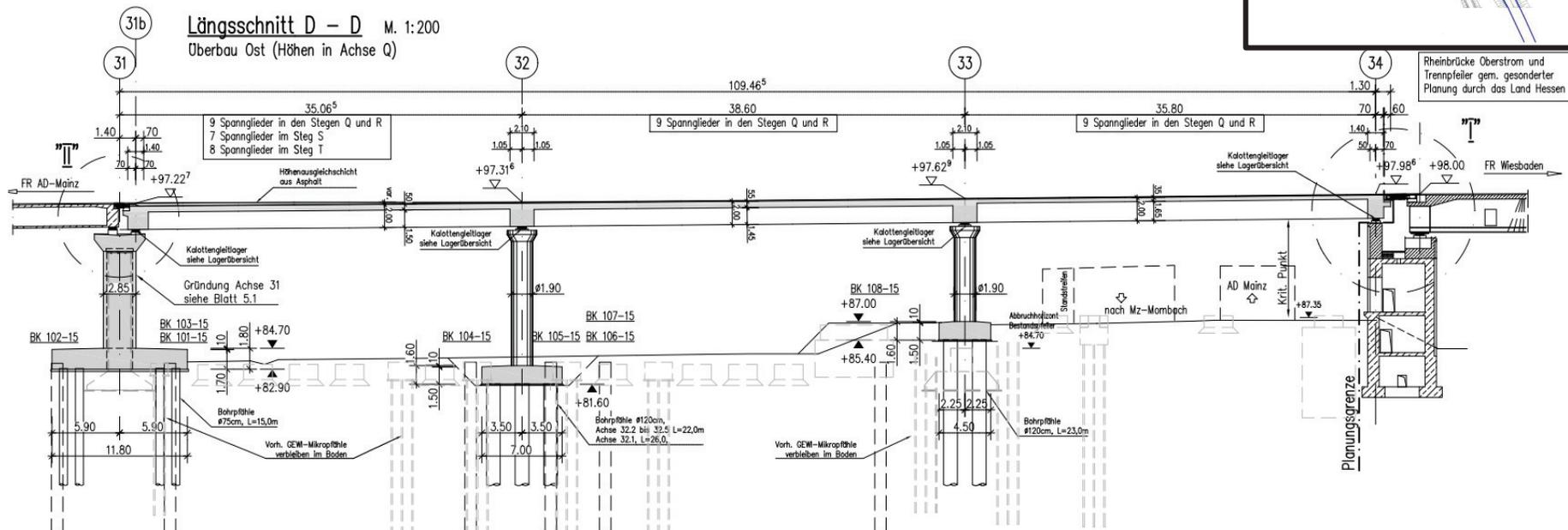
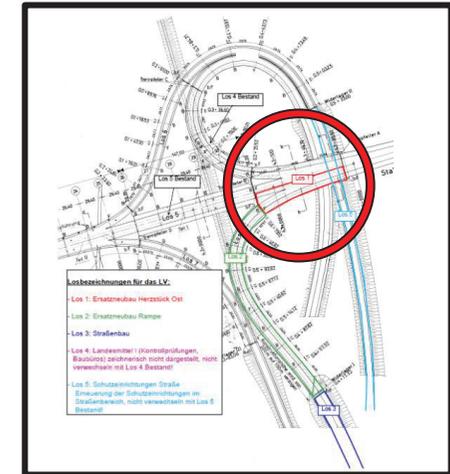
Auftragnehmer

- Firma Max Bögl Stiftung & Co. KG
- Neumarkt, NL Frankfurt



Neubau

- 3 Feldern von 35,00m - 38,60m – 36,00m = **109,60 Meter**
- Breite: **9,60m bis 25,60m**
- Höhe Stützen: **ca. 8,5m bis 12m**



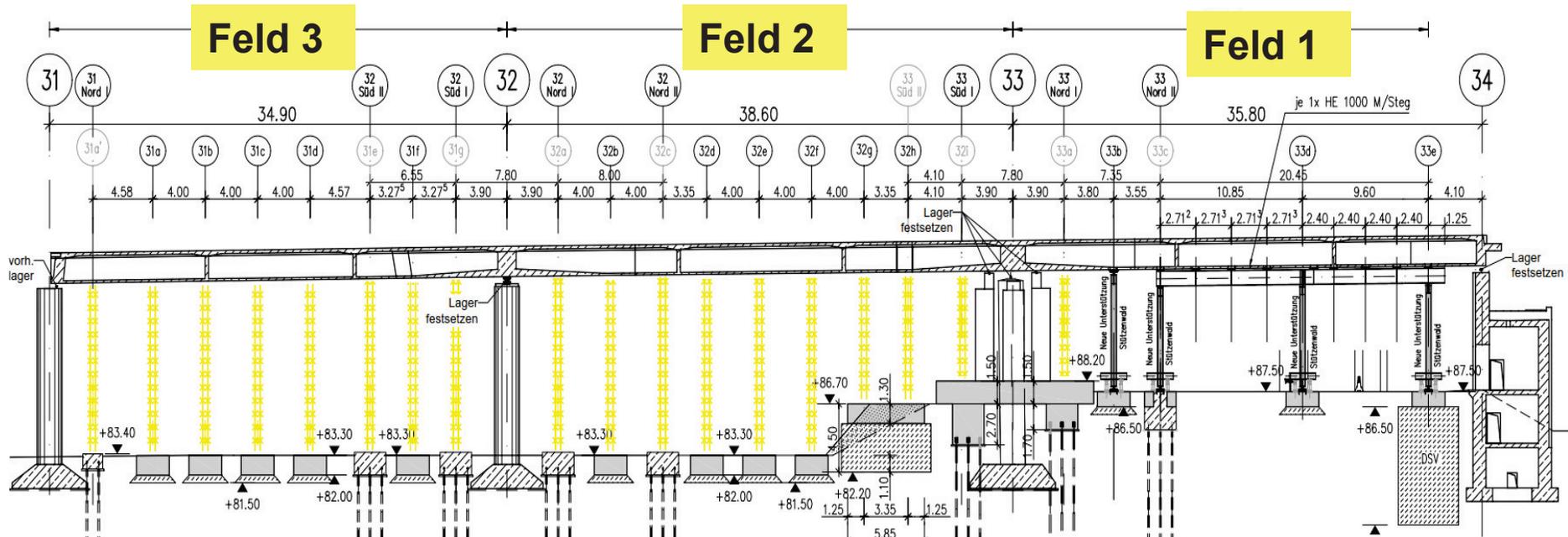
Phase 1: Abbau "Stützenwald"



In Phase 2.1



Phase 1 - Rückbau Stützenwald Feld 2+3, Lager ausbauen und festsetzen
Längsschnitt, Überbau Ost
M 1 : 250





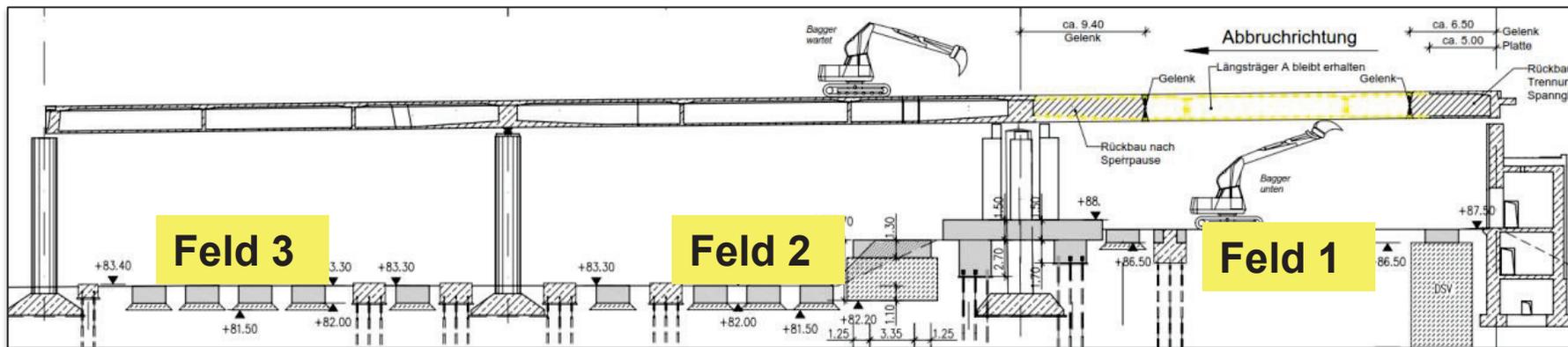
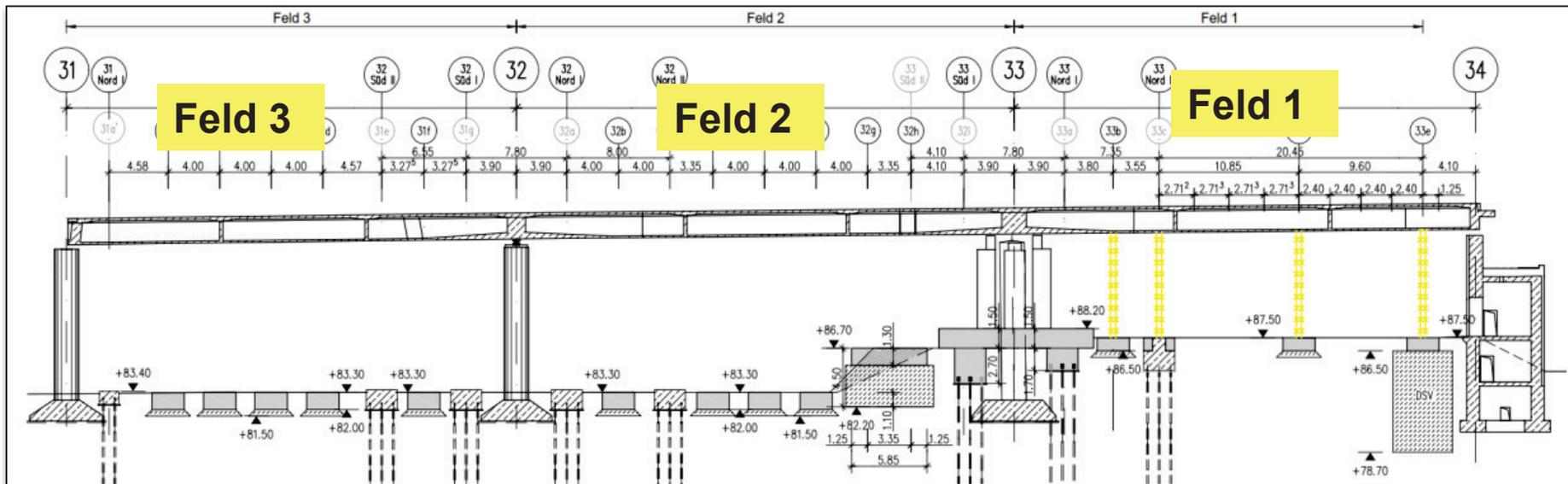
rd. 80 Stützen
Länge zw. 8,50 bis 12,00 Meter
Gewicht 250 kg/m

Unterseite Herzstück Ost
Stützenwald



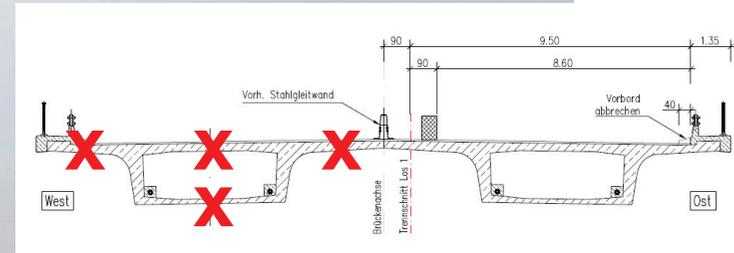
Phase 2: Rückbau Feld 1 – Sperrpause :

Mi. 17.10.2018, 21.00 Uhr bis Mo. 22.10.2018, 10.30 Uhr





TYP HE 1000, Stahl S355

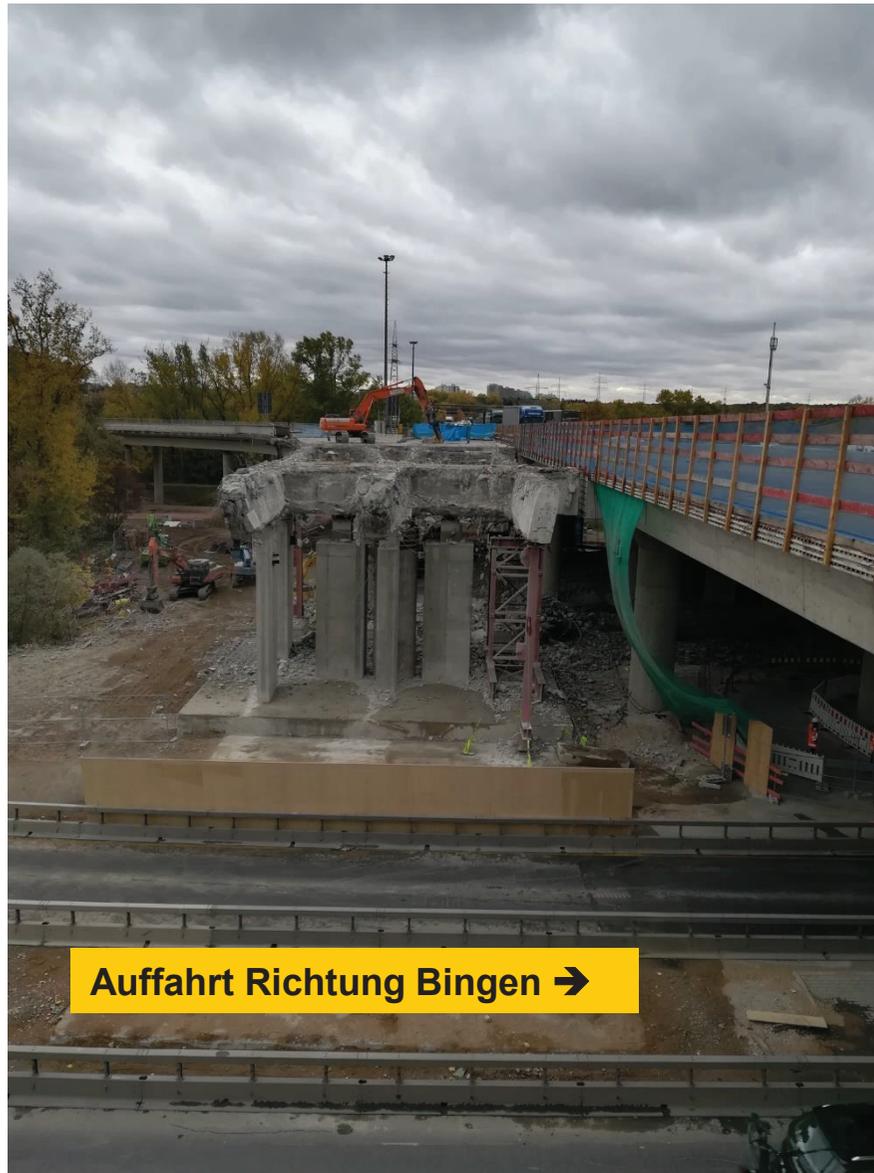


**„Leichterung“ der
Fahrbahnplatte mit Meißel**

Abbruch Herzstück



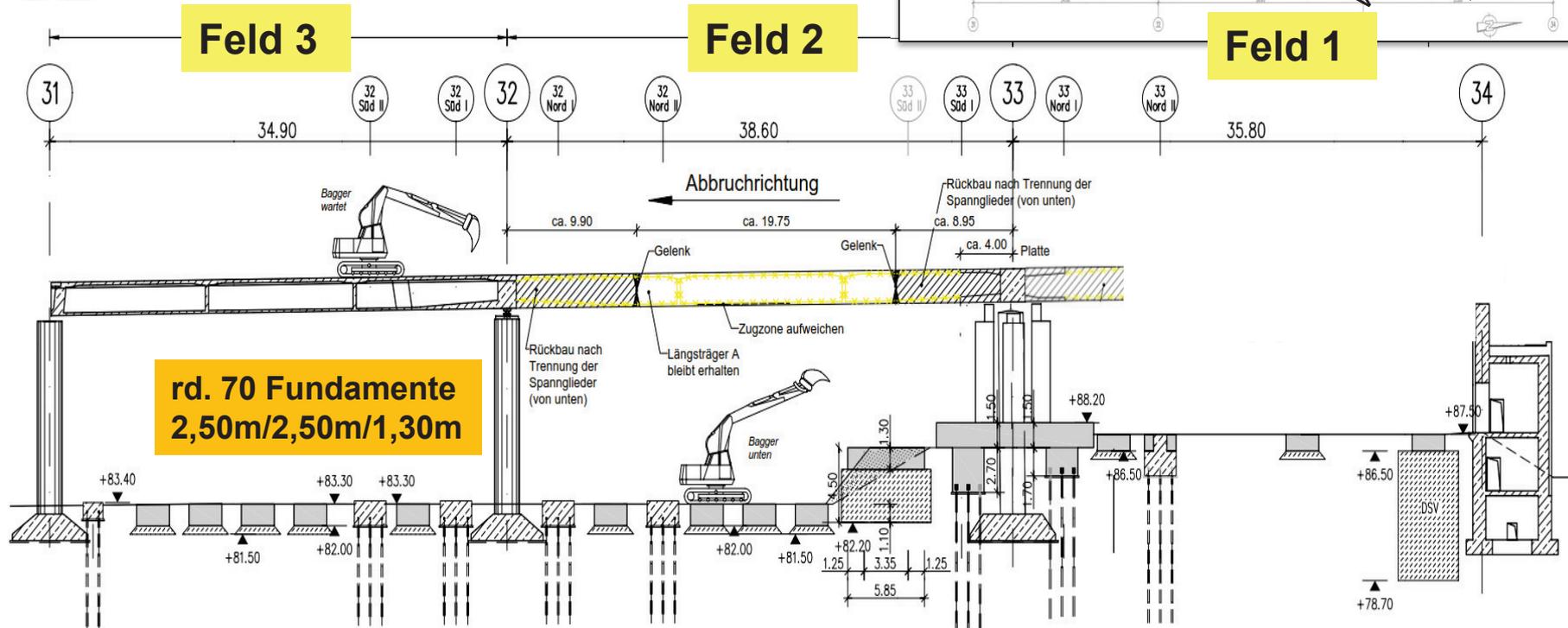






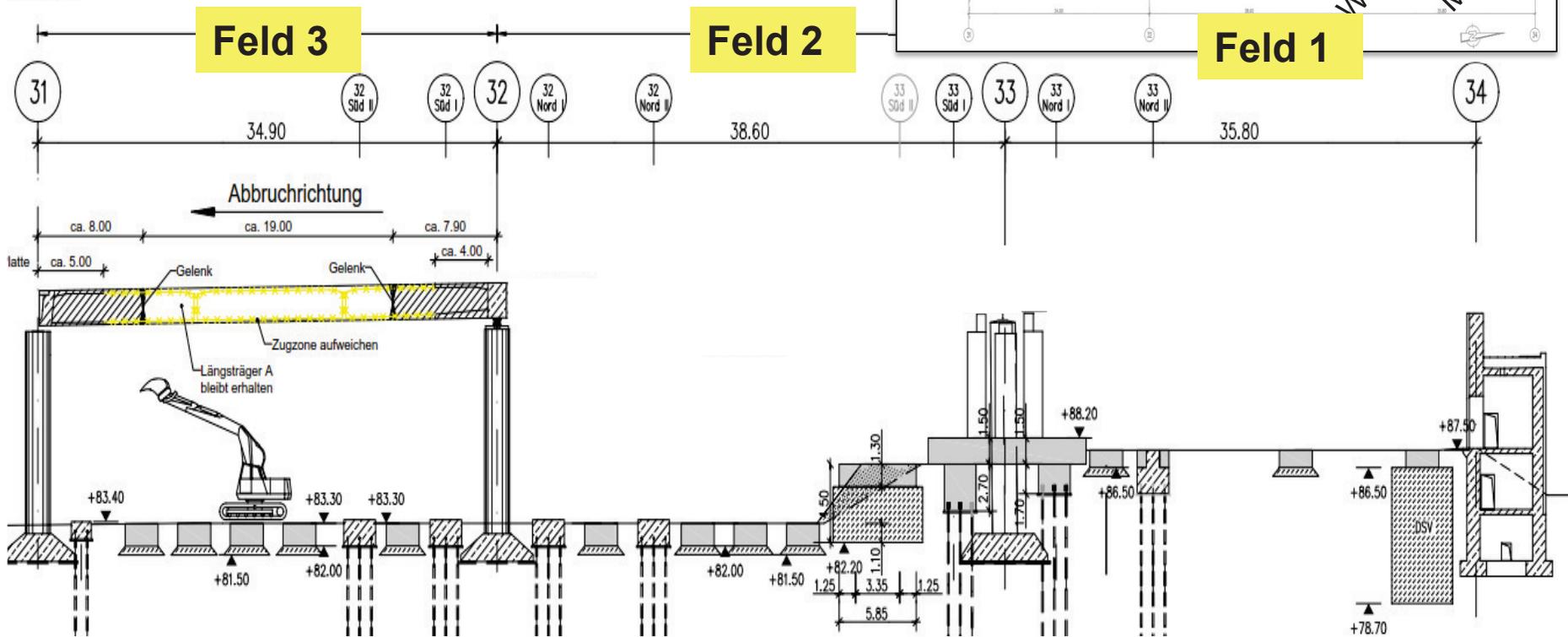
Rückbau Feld 2

Phase 3.2 - Rückbau Stege B, C & B2 von unten
 Längsschnitt, Überbau Ost
 M 1 : 250

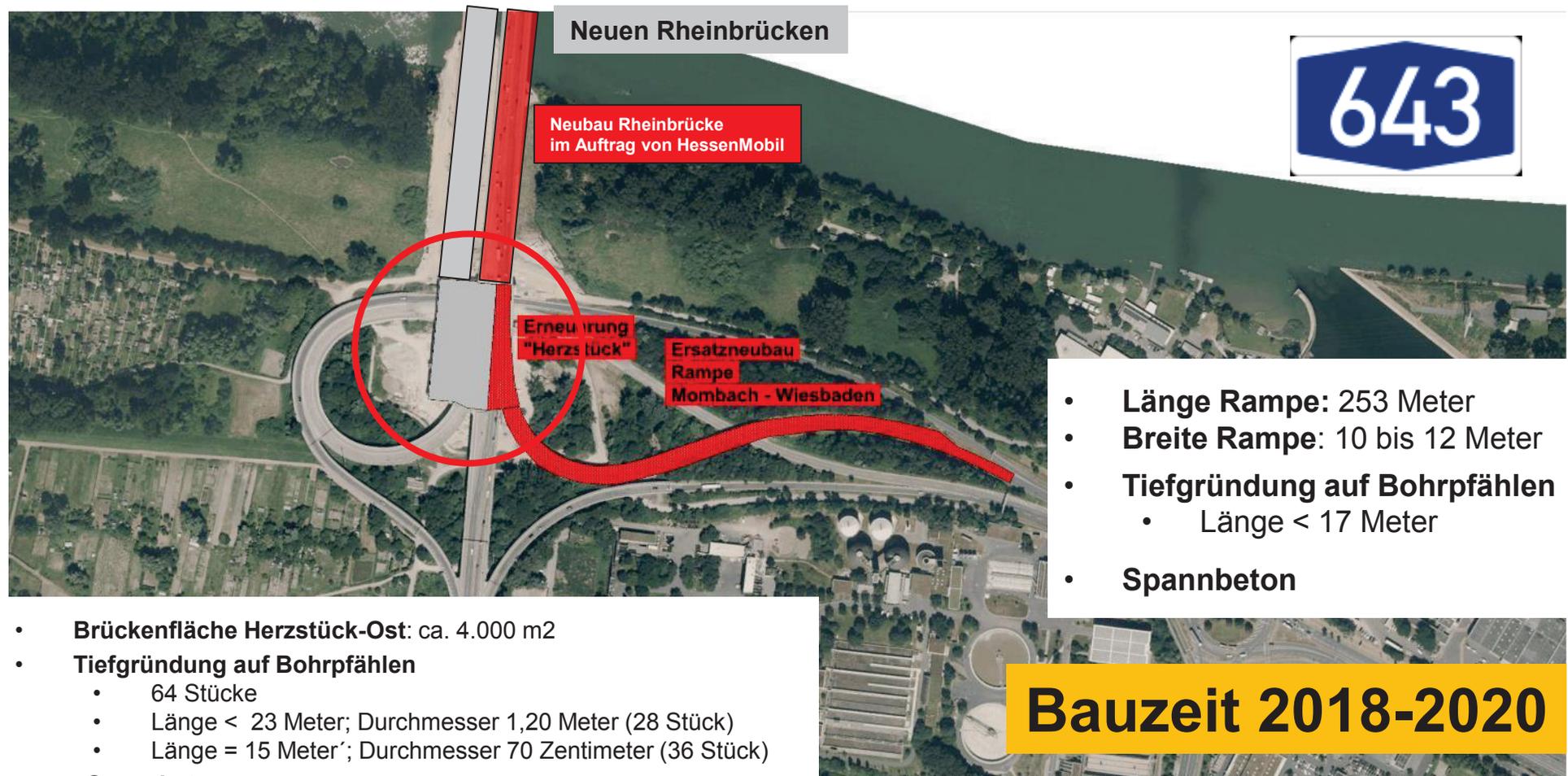


Rückbau Feld 3

Phase 4.2 - Abbruch Längsträger B, B2 und C
 Längsschnitt, Überbau Ost
 M 1 : 250



17,2 Millionen Euro Neubau „Herzstück-Ost“ Neubau Rampe Mainz-Wiesbaden



- Länge Rampe: 253 Meter
- Breite Rampe: 10 bis 12 Meter
- Tiefgründung auf Bohrpfählen
 - Länge < 17 Meter
- Spannbeton

- Brückenfläche Herzstück-Ost: ca. 4.000 m²
- Tiefgründung auf Bohrpfählen
 - 64 Stücke
 - Länge < 23 Meter; Durchmesser 1,20 Meter (28 Stück)
 - Länge = 15 Meter; Durchmesser 70 Zentimeter (36 Stück)
- Spannbeton

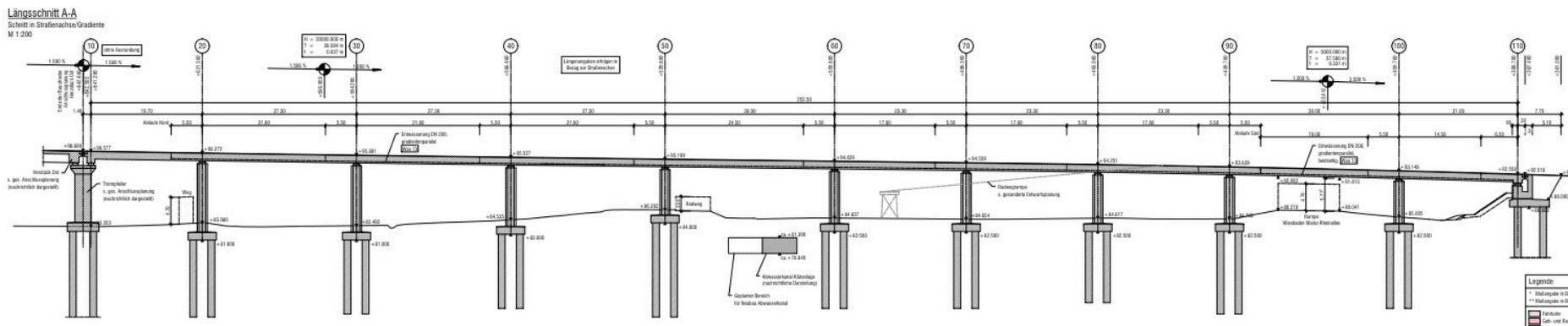
Bauzeit 2018-2020

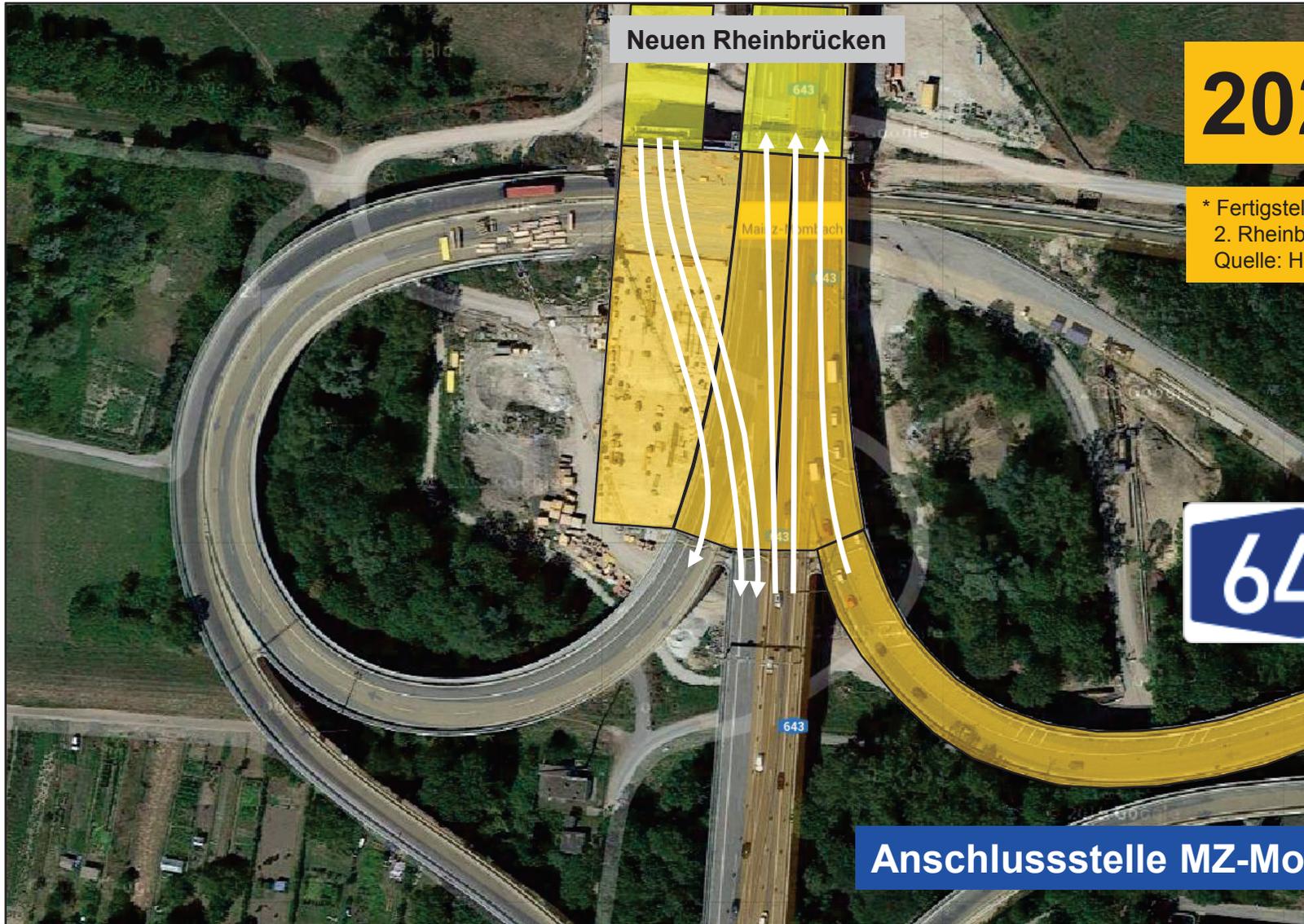


Planung

- 10 Feldern mit in der Gradiente gemessenen Stützweiten von
19,70m - 3x 27,30m - 30,00m - 3x 23,30m - 30,00m - 21,00m = **252,50m**
- Höhe der Pfeiler: **7,40m – 12,00m**

Tiefgründung auf Bohrpfehlen
 - 36 Stücke
 - Länge < 17 Meter; Durchmesser 1,20 Meter
Breite zw. Geländer
 - 10,25 Meter bis 12,00 Meter





Neuen Rheinbrücken

2021*

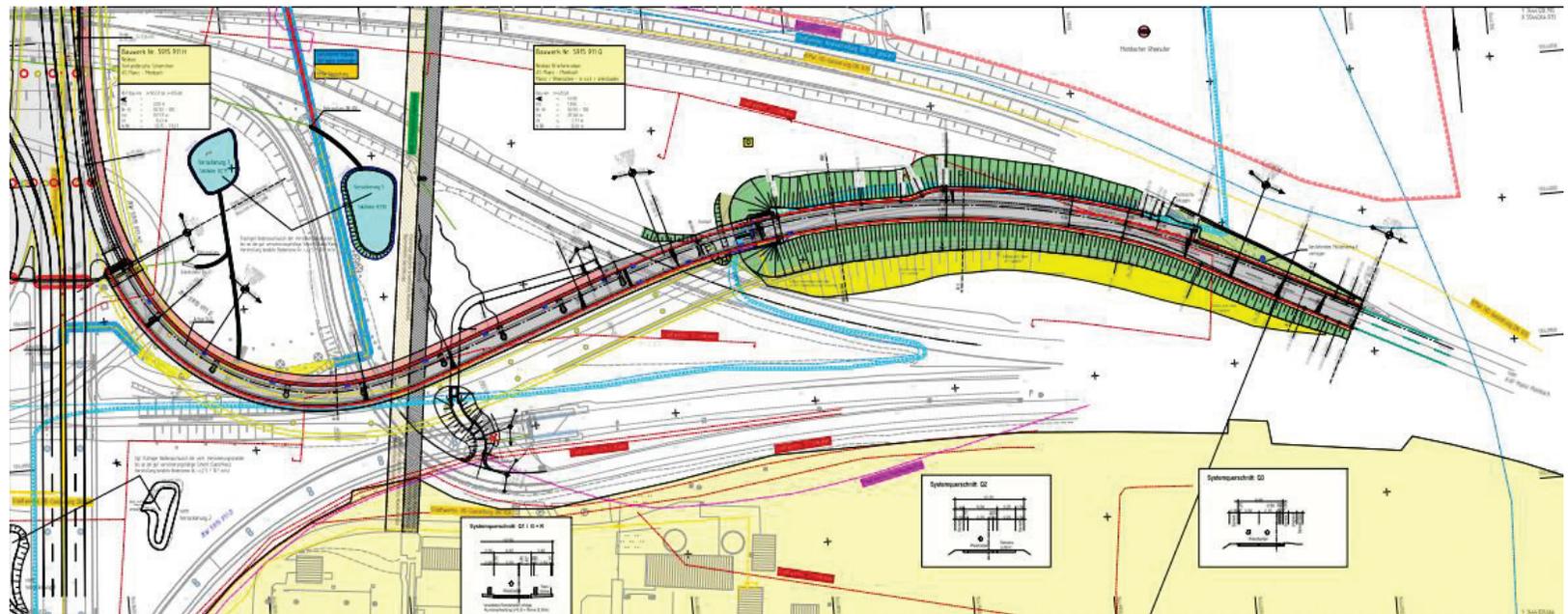
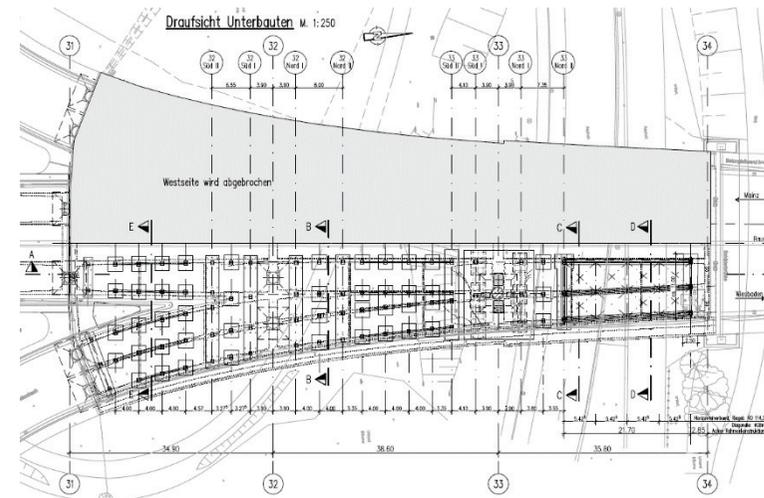
* Fertigstellung
2. Rheinbrücke
Quelle: HessenMobil



Anschlussstelle MZ-Mombach



Vielen Dank!



Einladung

**zu einer öffentlichen Information über die Planung
zum 6-streifigen Ausbau der**



**zwischen Mainz-Gonsenheim und
Mainz-Mombach**

**am Montag, den 19. November 2018,
in der**

„Neuen Turnhalle“

**der Turngemeinde 1861 e.V. Mainz-Gonsenheim
Kirchstraße 45-47, Mainz-Gonsenheim**

Einlass ab 18:30 Uhr

Beginn 19:00 Uhr