



Bündnis 90/Die Grünen im Ortsbeirat Mainz-Neustadt



SPD im Ortsbeirat Mainz-Neustadt

Antrag zur Sitzung des Ortsbeirats Neustadt am 14.11.2018

Attraktivierung der Radfahrverbindung Rheinufer - Zollhafen - Mombach

Der stadtauswärts führende Radweg entlang der Rheinallee zwischen der Straße „Am Zollhafen“ und der Straße „An der Kaiserbrücke“ ist durch die Bauarbeiten im Zollhafenquartier entweder gar nicht mehr befahrbar oder ist ab der Einmündung Gaßnerallee in unzumutbarem Zustand. Nicht nur für Radfahrer, die vom Rheinufer in die Neustadt oder nach Mombach fahren wollen, sondern auch für Radtouristen, die die Stadt nach Norden verlassen, hat dieser Radweg keinen Vorzeigecharakter.

Jedoch gibt es mit der Entwicklung des Zollhafenquartiers – und insbesondere mit dem Bau der Rad- und Fußbrücke über die Zollhafeneinfahrt - eine neue Alternative, um mit dem Fahrrad von der Kaiserstrasse über Taunusstraße, das Zollhafenquartier und die Gaßnerallee in Richtung Mombach zu gelangen.

Kurz vor der Kaiserbrücke wird diese Direktverbindung jedoch durch die Hafentbahn unterbrochen, die nach der nördlichen Verlegung des Containerterminals eine Durchfahrt für Radfahrer zwischen der Gaßnerallee über die „Obere Austraße“ und die Straße „An der Kaiserbrücke“ zurück zur Rheinallee unmöglich macht. Diese Verbindung ließe sich wieder herstellen, wenn die in Höhe der Oberen Austraße befindliche geschlossene Schrankenanlage für Radfahrer und Fußgänger im Bedarfsfall freigegeben würde. Abhilfe könnte etwa eine automatische Schrankenrufanlage schaffen, mit der sich die Schranke öffnen lässt, wenn gerade keine Hafentbahn vorbeifährt.

Da parallel dazu das städtische Verkehrsdezernat (und auch die Stadt Wiesbaden) Fördermittel beim Bund beantragt haben, um einen beidseitigen barrierefreien Zugang für Radfahrer und Fußgänger über die Kaiserbrücke zu schaffen, würde die Öffnung der Schranke zusätzlich auch eine weitere schnelle und attraktive Verbindung für Radfahrer aus Mombach nach Wiesbaden schaffen.

Der Ortsbeirat möge beschließen:

- Der Ortsbeirat befürwortet die Verbesserung der Radfahrbedingungen für die Bürger von Mombach und der Neustadt sowie für die Radtouristen durch die Schaffung einer automatischen Schrankenrufanlage am Hafensbahnübergang in Höhe Gaßnerallee/Obere Austraße.
- Der Ortsbeirat bittet die Verwaltung, in Gesprächen mit dem Eigentümer der Hafensbahn, den Mainzer Stadtwerken AG, zu prüfen, unter welchen Bedingungen die Installation einer automatischen Schrankenrufanlage technisch und organisatorisch machbar ist.
- Der Ortsbeirat bittet die Verwaltung bezüglich der Finanzierung der vorgeschlagenen Anlage sowohl den Eigentümer der Hafensbahn anzusprechen als auch zu prüfen, ob eine Finanzierung über die beantragten Bundesmittel für den barrierefreien Zugang für Radfahrer und Fußgänger über die Kaiserbrücke möglich ist.

(Zur Information: Dieser Antrag wird parallel auch von der Grünen-Fraktion im Ortsbeirat Mombach eingebracht.)

Für die Fraktionen

Marco Neef (Bündnis 90 / Die Grünen)

Astrid Clauss (SPD)