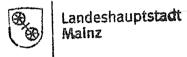


Stadtverwaltung Mainz | Amt 61 | Postfach 3820 | 55028 Mainz

Ortsverwaltung Mainz-Hartenberg/Münchfeld Ortsvorsteherin Karin Trautwein

Postfach 3620 55026 Mainz



10-Hauptamt Im Auftrag Dezernat für Umwelt, Grün, Energie und Verkehr

Rathaus Jockel-Fuchs-Platz 1 Postfach 3820 55028 Mainz

Ansprechpartnerin Bettina Schumann Tel 0 61 31 - 12 30 69 Fax 0 61 31 - 12 20 53 bettina.schumann@stadt.mainz.de www.mainz.de

Mainz, 01.10.2018

3. Fortschreibung des Nahverkehrsplans der Landeshauptstadt Mainz (2018 – 2022) hier: Sonderthema Barrierefreiheit - Vorschlag zur Haltestellen-Prioritätenliste

Sehr geehrte Damen, sehr geehrte Herren Sehr geehrte Frau Trautwein,

im Rahmen der 3. Fortschreibung des Nahverkehrsplans (NVP), bei dem das Thema Barrierefreiheit als Sonderthema behandelt wird, erarbeiten wir eine sog. "Haltestellen-Prioritätenliste". Diese soll Auskunft darüber geben, wie hoch die Dringlichkeit des barrierefreien Umbaus je Haltestellenposition ist und ermöglichen, entsprechende Umbauprogramme bzw. Förderanträge zu strukturieren.

In dieser "Haltestellen-Prioritätenliste" wurde eine "TOP 50" definiert. Dabei handelt es sich um die Haltestellen, welche im Zeitraum des künftigen NVP [2018-2022] einer planerischen Überprüfung unterzogen werden und für die – im Fall der planerischen Machbarkeit – der Beginn der Umsetzung erfolgen soll. Das langfristige Ziel, alle Haltestellen barrierefrei auszubauen, wird dann über eine fortgesetzte Priorisierung in den kommenden Fortschreibungen weiter verfolgt und vorangetrieben.

Die "TOP 50" besteht aus ca. 20 Haltestellen in der Innenstadt (Alt- und Neustadt) sowie ca. 30 Haltestellen in den weiteren Stadtteilen, mit mindestens 2 Haltestellen pro Stadtteil. In begründeten Fällen (hohe Haltestellenzahl, "erhöhter Nachholbedarf" im Stadtteil) wurden mehr als 2 Haltestellen vorgeschlagen. Das Verhältnis der Schwerpunktsetzung soll einerseits dazu dienen, zentral gelegene Haltestellen, die naturgemäß eine hohe Bedeutung aufgrund der zahlreichen umliegenden Einrichtungen haben, angemessen zu berücksichtigen, andererseits aber auch dem Umstand Rechnung tragen, dass mindestens zwei Haltepositionen je Stadtteil barrierefrei ausgebaut werden. Zusätzlich ist anzumerken, dass für die Haltestellen am Hauptbahnhof eine gesonderte, planerische Betrachtung vorgenommen wird bzw. werden muss. Grund ist, dass sich der Umbau des Bahnhofvorplatzes als sehr komplex darstellt und daher nur in einer Gesamtplanung erfolgen kann. Zusätzlich enthält die "Haltestellen-Prioritätenliste" zum Teil sog. "Nachrücker". Diese Alternativen rücken dann nach, sollte sich bei der planerischen Überprüfung eine "Nichteignung" der Vorzugshaltestellen herausstellen.

Die Erarbeitung der vorgeschlagenen "TOP 50" erfolgte in einem iterativen Prozess. Folgende Ergebnisse und Einschätzungen flossen dabei schrittweise ein:

- 1. Ergebnisse der im Frühjahr durchgeführten Haltestellen-Erhebung
- 2. Bewertung der Haltepositionen hinsichtlich Bedeutung der Haltestelle (inkl. Umstiegsfunktion), Grad der Barrierefreiheit, Umbaubedarf sowie Erstellung der "vorläufigen Haltestellen-Rangliste"
- 3. Einschätzung der Behindertenvertreter/des Betroffenenkreises
- 4. Einschätzung zur planerischen und technischen Machbarkeit durch die Verkehrsverwaltung

Die aktuelle, aber <u>noch nicht endgültige</u> Fassung der "Haltestellen-Prioritätenliste" geht in den NVP-Entwurf mit ein. Dieser soll am 31.10.2018 durch den Verkehrsausschuss für die sog. "TÖB-Beteiligung" (Träger öffentlicher Belange) freigegeben werden. Im Rahmen der "TÖB-Beteiligung" besteht u.a. für alle Mainzer Ortsverwaltungen die Möglichkeit innerhalb eines Monats (geplant: 02. bis 30.11.2018) Stellungnahmen zum NVP-Entwurf abzugeben, den Vorschlag zur "Haltestellen-Prioritätenliste" mit inbegriffen.

Mit diesem Schreiben kommt die Verkehrsverwaltung dem Wunsch der Ortsvorsteher/-innen aus dem Verkehrsausschuss am 22.08.2018 nach, die Ortsbeiräte frühzeitig über den im NVP-Entwurf eingehenden Vorschlag zur "Haltestellen-Prioritätenliste" in Kenntnis zu setzen. Wir bitten Sie daher um Weiterleitung des Schreibens an alle Ortsbeiratsmitglieder sowie kritische Durchsicht der beigefügten Liste. Diese enthält alle Haltestellen des Stadtteils, die vorgeschlagenen Vorzugshaltestellen, ggf. Nachrücker (Alternativen) und darüber hinaus Haltestellen für die sogenannte "Sonderliste". Bei der "Sonderliste" handelt es sich um eine zweite Vorschlagsliste, die Haltestellen enthält, bei denen kein kompletter Umbau erfolgen, sondern das taktiles Blindenleitsystem hergestellt/verbessert werden soll. Damit kann bereits im Jahr 2019 über den Einsatz der zur Verfügung stehenden ÖPNV-Mittel begonnen werden.

Bitte teilen Sie uns mit, ob mit diesem Vorschlag die Interessen und Belange der Ortsverwaltungen ausreichend berücksichtigt werden. Sie haben die Möglichkeit, Ihre Korrekturen bereits jetzt bis spätestens 30.11.2018 vorzunehmen.

Wir bedanken uns für Ihre Unterstützung.

Mit freundlichen Grüßen In Vertretung

Günter Beck Bürgermeister

	1. Schritt (Bestandsaufnahme/Haltestellenerhebung) + 2. Schritt (Bewertung)	e/Haltestellenerhebung)	+ 2. Schritt (Bewertung	t.	THE PARTY OF THE P		3. Schritt (Einschätzung Behindertenvertreter/ Betroffenenkreis)	4. Schritt (Einschätzung zur planerischen und technischen Machharbeit durch die Voelekreuseunsteine)
Drivel	Changing of immage , sequending an	Engebris der M Vurktwerte (Orandisge für Erzedlung 'v	Ergebis der költestellenerhebung Vurkkreentsfang meh Biblike de Erstellung vorläufiges kehresollen	(anglesses) political political	capitalinar sedagii	Espaines "vortikuliga valibaturitan Kanguary"	Ammerkungen *AK Bartlerefraies Mainz + Kulsur" und BLINDER- u.	(Managed and American
		1. Bedeuning der Hahestelle	2. Grad der Barrierefreihert	3. Zastislicher Umbachedari	Chramitantiani (Summa Bibere 19243)	Band She Habantallen im Mantgebiet	RHEINHESSEN & V. (BSV. Rheinhessen)	Desentation of the state of the
Hartenberg-Münchleid	Universität G Saacstraße In Friedrich-v. Pleitfer-Weggi	96	100	&	210	10		Vormethaltestatia
Hartenberg-Münchleid	Münchfeld A Im Münchfeld (> Megeltaraße)	65	130	GZ .	502	11	Leine	Vorzugsbeteite
Markenberg Munchtseid	Universität D. Saarstrade (* An der Dresport)	80	8	20	200	17		planerische Überprüfung zu einem späteren Zeitpunkt
	Con-Park Center (Insulational Control of Con		20.0	80	200	17		Voraugshalogneite
	Universitie Dr. Martin Luther-King-Wee In King-Part, Center: Bruchwest stool	82	2 6	X S	507	2		planetische Überprüfung zu einem späteren Zeitpunkt
	Stidwestrundluck C D-M-Leiber-King-Weg (> King-Park-Centee/Stadion DS)	8	96	200	8	200		planetische Uberprüfung zu einem späteren Zeitpunkt
	Münchfeld B Im Münchfeld L 91 (> Regelativaße von RIC)	69	110	01	531			planetische Übergrößung zu einem späreren Zeitgunkt
	Edvard-David-Straße C. (LudwigsBurger-Straße (> Schützenhaus)	09	8	30	091	74		Vor tugerbritistiere
	Goetheunterführung – Mombacher Straße (> Mombacher Tor).	30	110	96	380	74		parameters (beginning as element space of the second secon
Hartenberg Münchfeld	Hegolitzake - Hegolitzake (> Kantutake)	70		20	170	121		Nechricol
Hartenberg-Murchleid	Kartenberg/Kettefer-Kolleg A Jakob Steffan Krasse (> Eduard-David-Straße)	70	8	10	170	121	keine	Vortugahaltestede
Harranders Salinchfold	1	6	81	e l	169	134	el no	Vorzugskarteytekle
Kartenberg Münchfeid	Am Indenteerd — Am indentand (5 fortenhavana))	***************************************	2 9	01	1888	137		planetische Überptülung zu einem späleren Zeitpunkt
Hartenberg Münchfeld	Sidestondings an interested to the Independent	86	RIS	97	200	137		planetische Überprüfung zu einem späteren Zeitpunkt
Hartenberg Münchfeld	Hegelstraße Hegelstraße (5 Münchfels)	R	OC.	2 2	55	855		planetische Überprüfung zu einem späteren Zeitpunkt
Hartenberg Münchfeld	Deruhschutzentrum Walletr (> ORM Betriebshof)	8	300	9	91	158	Activity	
Hartenberg-Münchleid	Schützenhara — Am Fart Gonsonheim (> Hartenberg/Retteler Kolleg)	93	8	10	951	156	2000	planetische Uberteilburg zu einem spaleten Zeitplant
Hartenberg Münchfeld	Hartenberg/Kutteier Kokog C Am Fort Gonzenheim (> Am Bigendwerk)	30	120	10	160	158	Acting	
Hartenberg-Münchfeld	Worchteld Dan Im Münchfeld (Endhaltestelle)	49	110	0	159	190	Seine	(Berntiffing to show cottores Zalmank)
Hartenberg-Münchfeld	Am ludentand — Am ludentand (> Am Fort Gonsenheim)	89	80	30	158	194	Neine	
Hartenberg Münchfeld	Haupibahohof West/Tauberisbergbad A - Ginger Straffe (5 Haupibahohof)	98	9	0	158	194		Oberprüfung zu einem späteren Zeitpunkt
	Platterpergpare Am Judevisand (> couard-David Strate)	54	8	30	151	210		Umbau 1197 P1. Schule; planerische Überprofung zu einem späteren Zeitpunkt
derenderg wonchied	Annuare Kangustase (* An det Drespitz)	72	В	10	152	230	heine	planetische Überprüfung zu einem späteren Zeitpunkt
	Consentioner 197 - Habita and 19 per distantiants	25	8	2	152	230	keine	planerische Überprüfung zu einem späteren Zeitpunkt
Hartenberg Mönchfold	Universitie 7 Dr. Martin Letters Kins Word is Hamiltoly Users (Tembersheet)		2 6		3	13/		planerische Überprüfung zu einem späteren Zeitpunkt
Hartenberg-Münchfeld	Stockestranditak D. Am Fort Gensenheim is Schätzenhaust	9	2 2	RIF		(3)	Peine	planerische Überpildning zu einem späteren Zeitpunkt
Hartenberg-Münchfeld	Sobwettnadfunk 8 Walist. (> Gensenheimer Tor/Walstraße)	9	8 8	200	5	250	-	planerische Überprüfung zu einem späteren Zeitpunkt
Hartenberg-Münchfeld	Wombacher Tor Mombacher Straße (> Goetheunterführung)	30	110	10	150	237	Tond Tond	Trunding to about the second s
Hartenberg-Münchfeld	Mombather Tor - Mombather Strasse (* Bismardpiskt)	20	100	30	150	237	-	observed the Oper printing to enter spatetes addressed to the spatetes and
Hartenberg-Münchfeld	Intedrich-von-Pfeitler-Weg Sassur (> Xisseberg)	100	05	0	150	237	un i	character the filedonifficar as already shallows the state of the stat
Hartenberg-Münchfeld	Berufsschulzentrum Walttraße (> Gontenheimer Tor)	40	100	10	150	237	Koing	planetische überacitions zu einem sparkeren Zeitnunkt
Hartenberg-Münchleid	Hauntbahohof West/Taubertsbergsbad B Binger Straße (> Universität/Universitätsmodzin/Arbeitsamt)	88	95	0	148	269	keine	planetische Überprüfung zu einem sabteren Zeitounkt
Hartenberg-Munchfeld	Gorsenheimer Tor Am Fort Gonsenheim is Südwestrundlunk!	32	100	10	242	308	-	planensche Überprüfung zu einem spätezen Zeitpunkt
Hartenberg-Milechfeld	Polyton Dacini Marine Sci	93	2 5	0	140	312		planetische Überprüfung zu einem späteren Zeitpunkt
Hartenberg-Münchfold	Agestur für Arbeit A. Untere Zahlbacher Stratta (> HH-West)	3 3	90	2 5	55	3112		planerische Überprüfung zu einem späteren Zeitpunkt
Hartenberg-Münchfeld	Am Augendwerk — Am foxt Gonsenheim (> Haltenberg/Kettaler-Kollog)	30	81	30	140	113	grenting for Pahrbahn; Getahr for Blode	planetische Uberprüfung zu einem spilleren Zeitpunkt; dennoch Sonderbetrachtung
Hartenberg-Münchfeld	Housebanded West/Taubertsbergood C Waltsrafe (> Waltsrafe)	85	88	•	138	353	and a second	planeration Uporpristung to einem spateren Zeitpunkt
Hartenberg-Münchfeld	Hantenbergsyk Am Judensand (> Am Judensand)	54	70	10	134	363	keine	parameters Operationary at energy substitution special and the substitution of the substitution and substitu
riarranderg-relunchierd	Control Rentiting (2 Megelstrate)	72	8	30	137	375	-	planerische Überprüfung zu einem späteren Zeitpunkt
Hartenberg-Münchfeld	An ure Unicapus — An der Allen (+ Chimes Stat) An der Creitofte — An der Allen (+ Chimes Stat)	D.	G S	10	130	380	_	planetische Übergrüfung zu einem späteren Zeispunkt
	Goetheumarithnuse Mombacher Strasse (* Fritz-Kohl-Straße)	95	RIS	01		340		planerische Überprüfung zu einem späteren Zeitpunkt
	Dionstrade An der Albe (24s) der Romannhete)	40	8		95	300	-	planetische Uberprüfung zu einem späteren Zeitpunkt
	Walistake Walistrasse (> Sudwestrundfunk)	24	100	a	171	440	1024	planetische Uberprüfung zu einem späteren Zeitpunkt
Hartenberg-Münchfeld	Frita-Kohl-Straße Mombacher Straße (> Goetheunterfuhrung)	32		80	132	455		planetische Überoriting zu einem spateren Zeitnunks
Hartesberg-Münchfeld	Filtrich Straße - Mombacker Strate (> Buentschatziße)	32	80	10	133	455		olahertsche Überorithung zu einem sollteren Zeit mohit
Hartenberg-Münchfeld	ORM-Betriebobol Montbacher Straffe (> Schott AG/Bismarckplats)	30	86	0	120	464		olanerizche Oberoratione zu einem schleiten Zeitminkt
Hartenberg-Monchield	Hartenberg / Ketteler-Kolleg b.d. Aun Ford Gonsenheim (Enghaltestelle)	\$	8	20	120	464		planetische Überprüfung zu einem späteren Zeitgunkt
And and a street like the stre	VII AVEILUMENT AN FOIL UDING THE TOTAL CONTRACTOR SENTER S	200	8	10	130	464		planetische Überprüfung zu einem späteren Zeitpunkt
Hartenberg-Münchfald	Assence D. Craws Decreased at Secretary 19 Assence of J. Hand-Spots-A.	2	97	10	113	511		planerische Überprüfung zu einem späteren Zeitpunkt
Hartenberg-Münchfeld	Acceptor A (Ersenhalterielle)	***************************************	2 6		- FIE	\$11		planerische Überprüfung zu einem späteren Zeitpunkt
Hartenberg-Münchfeld	15	30	Q G	2	911	311		planerische Überprüfung zu einem späteren Zeitgunkt
Hartenberg-Münchfeld	Eduard-David-Straße A batch-Stratze (> Hartenberg/Rettelen-Kolleg)	33	8	10	110	(3)	-	planerache Uberprüfung zu einem späteren Zeitgunkt
Hartenberg-Münchfeld	Djonstraße An der Albee (»An der Dreispita)	30	10 CONTRACT 100 CON	0	110	\$21		postacione coespointing to enem spateren Zesponki
Martenberg-Mönchfeld	Alte Lokhalde	30	8	O .	110	521		planetische Übertreillung zu einem späteren Zeitrunkt
Hartenberg-Münchfeld	Kaseberg/Coace Deutschand C (2 Predrikt-von-Pledfan/Veg)	73	90	0	103	\$65	heine	planetische Überpsifung zu einem späteren Zeitgunkt
Hartenberg-Münchfeid	Kuseberg F (Grastithalfestelle)	25	0		100	567		planerische Überprüfung zu einem späteren Zeitpunkt