

Anhebung von Beamtenstellen der Feuerwehr in der Wachabteilung (2. Einstiegsamt)

Von Sommer 2015 bis Sommer 2017 wurde eine externe Beratungsfirma (Luelf & Rinke) im Rahmen einer Organisationsuntersuchung bei der Berufsfeuerwehr Mainz beauftragt, die u.a. den Personalbedarf sowie die Überprüfung der Stellenbewertungen im Einsatzdienst (2. Einstiegsamt) der Feuerwehr durchführen sollte. Die Gutachter empfahlen damals die Anhebung von insgesamt 44 Stellen:

11* A9S LBesO mit Amtszulage

5* A9 LBesO

28* A8 LBesO

Wie damals als Anlage 4 zum Stellenplan 2018 bereits geschrieben, gehen diese Stellenanhebungen teilweise mit Funktions- und Aufgabenänderungen einher. Die Stellennummern waren daher damals nur vorläufig, bis die Funktionszuordnungen feststehen würden.

Die ADD beanstandete u.a. diese, von der ext. Org-Untersuchung (Firma) ermittelten und von uns angemeldeten Stellenanhebungen zum Stellenplan 2017/18. Nach Bewertung der beanstandeten Stellen in der 325. Bewertungskommission am 19.06.2018 und durch Berechnung der Beförderungsmöglichkeiten durch Abgleich der Stellenzahl im 2. mit den erforderlichen Stellenzahlen je Funktion nach Funktionsbesetzungsplan und Bewertung der 8 „Pool-Stellen“ im Einsatzdienst ergeben sich nur noch 28 erforderliche Stellenanhebungen:

3* A9S LBesO mit Amtszulage

9* A9 LBesO

16* A8 LBesO

Stellennr.	Stellenbezeichnung (IST)	Stellenumfang	Besoldung (IST)	Anhebung auf
00000920	Schichtführer	1,0	A9S LBesO	A9S LBesO mit Amtszulage
00000921	Schichtführer	1,0	A9S LBesO	A9S LBesO mit Amtszulage
00000924	Schichtführer	1,0	A9S LBesO	A9S LBesO mit Amtszulage
00000961	Fahrer und Maschinist	1,0	A8 LBesO	A9S LBesO
00000967	Fahrer und Maschinist	1,0	A8 LBesO	A9S LBesO
00000985	Fahrer und Maschinist	1,0	A8 LBesO	A9S LBesO
00000989	Fahrer und Maschinist	1,0	A8 LBesO	A9S LBesO
00000993	Fahrer und Maschinist	1,0	A8 LBesO	A9S LBesO
00001042	Fahrer und Maschinist	1,0	A8 LBesO	A9S LBesO
00006826	Fahrer und Maschinist	1,0	A8 LBesO	A9S LBesO
00006833	Fahrer und Maschinist	1,0	A8 LBesO	A9S LBesO
00006834	Fahrer und Maschinist	1,0	A8 LBesO	A9S LBesO
00001043	Truppmann/-führer	1,0	A7 LBesO	A8 LBesO
00001044	Truppmann/-führer	1,0	A7 LBesO	A8 LBesO
00001045	Truppmann/-führer	1,0	A7 LBesO	A8 LBesO
00001046	Truppmann/-führer	1,0	A7 LBesO	A8 LBesO
00001047	Truppmann/-führer	1,0	A7 LBesO	A8 LBesO
00001048	Truppmann/-führer	1,0	A7 LBesO	A8 LBesO
00001049	Truppmann/-führer	1,0	A7 LBesO	A8 LBesO
00001050	Truppmann/-führer	1,0	A7 LBesO	A8 LBesO
00001051	Truppmann/-führer	1,0	A7 LBesO	A8 LBesO
00001052	Truppmann/-führer	1,0	A7 LBesO	A8 LBesO
00001053	Truppmann/-führer	1,0	A7 LBesO	A8 LBesO
00001054	Truppmann/-führer	1,0	A7 LBesO	A8 LBesO
00001055	Truppmann/-führer	1,0	A7 LBesO	A8 LBesO
00001056	Truppmann/-führer	1,0	A7 LBesO	A8 LBesO
00001057	Truppmann/-führer	1,0	A7 LBesO	A8 LBesO
00001058	Truppmann/-führer	1,0	A7 LBesO	A8 LBesO

In diesem Zusammenhang ergibt sich ein Mehrbedarf von einer Stelle 1,0 Fahrer und Machinist (A8 LBesO) für den Haushalt 2019/20. Diese Stelle existierte bereits bei den Betrachtungen der externen Organisationsuntersuchung und wurde bei den insgesamt 174 Stellen im Bereich des Einsatzdienstes (Wachabteilung und Feuerwehrleitstelle) als IST-Stellenzahl mitgerechnet. Ihr „kw-Vermerk“ wurde aber fälschlicherweise nicht gelöscht, sodass diese Stelle zur Umsetzung des Gutachtens der Firma fehlt und zwingend erforderlich ist, um den Maßgaben der externen Berater zu folgen.