

# Beschlussvorlage für Ausschüsse



Landeshauptstadt  
Mainz

öffentlich		Drucksache Nr. 1725/2018
Amt/Aktenzeichen 61/68	Datum 22.10.2018	TOP

Behandlung in der Verwaltungsbesprechung am			
<b>Beratungsfolge Gremium</b>	<b>Zuständigkeit</b>	<b>Datum</b>	<b>Status</b>
Ortsbeirat Mainz-Bretzenheim	Kenntnisnahme	07.11.2018	Ö

<b>Betreff:</b> Sachstandsbericht zu Antrag Nr. 1392 /2018 Ortsbeirat Mainz-Bretzenheim hier: Forderung einer Lärmmessung und Einrichtung wirksamer Lärmschutzmaßnahmen an der Wendeschleife der Straßenbahn 51 + 59
Mainz, 05.11.2018 In Vertretung  gez. Beck  Günter Beck Bürgermeister

## Beschlussvorschlag:

Der **Ortsbeirat Mainz-Bretzenheim** nimmt den Sachstandsbericht zur Kenntnis.

## Sachstandsbericht:

Die Verwaltung hat das Anliegen an die Mainzer Verkehrsgesellschaft (MVG) weitergeleitet und folgende Stellungnahme erhalten:

Die Auswirkungen der durch den Neubau der Straßenbahnstrecke zum Lerchenberg hervorgerufenen Schallemissionen wurden in den Gutachten zum Planfeststellungsbeschluss berechnet. Die Berechnungen wurden entsprechend der einschlägigen Regelwerke durchgeführt und planfestgestellt. Nachträgliche Messungen sieht der Verordnungsgeber nicht vor. Ändern sich Eingangsgrößen, wären erneute Berechnungen zu veranlassen. Mit dem Grün- und Umweltamt, dem dieser Antrag ebenfalls vorliegt, ist ein erster Austausch erfolgt. Die Federführung für mögliche weitere Schritte liegt hier beim Umweltamt, welches durch die MVG unterstützt wird.

Zum technischen Zustand der Wendeschleife ist festzuhalten, dass diese ebenso wie alle anderen Wendeschleifen mit einer Schmieranlage ausgerüstet ist. Diese funktioniert auch störungsfrei, mögliches Kurvenquietschen soll so vermieden werden, kann aber nicht völlig ausgeschlossen werden. Es kommt immer auf das Zusammenspiel von Gleisanlage, aktuellem Radzustand des einzelnen Fahrzeuges, Geschwindigkeit und Wetterbedingungen (z.B. Feuchtigkeit) an.

Die Wendeschleife Bretzenheim hat den gleichen Radius wie die Wendeschleifen „Am Schinnergraben“ in Hechtsheim und „Poststraße“ in Finthen, wodurch deutlich wird, dass dieser nicht allein ursächlich für Geräuschentwicklungen genannt werden kann. Die Wendeschleife in Bretzenheim befindet sich in einem neuen und technisch einwandfreien Zustand. Eben durch die seltene Befahrung der Wendeschleife Bretzenheim kommt es - wie regelmäßig bei Sanierungen enger Kurvenradien - durch das Einlaufen von Rad und Schiene zu Spanbildungen, wie z.B. in der Gaustraße. Zur im Antrag beschriebenen Verbesserung in Mainz-Lerchenberg trägt eben auch dieses Einspielen zwischen Rad und Schiene bei. Die eher seltene Bedienung der Wendeschleife Bretzenheim verlangsamt den Prozess.

An dieser Stelle weist die Verwaltung darauf hin, dass die planmäßigen Wendefahrten in Bretzenheim im Nachtzeitraum in der geforderten Reduzierung der Fahrten durch Bretzenheim, nach Eröffnung der Strecke in 2017, begründet sind. Fahrten, welche ursprünglich bis Mainz-Lerchenberg verkehrten, wurden auf Wunsch der Anwohnerinnen und Anwohner zur Endstelle Bretzenheim eingekürzt. Die Forderung die Wendeschleife im Nachtzeitraum nicht zu bedienen, wird entweder zum Wegfall von Fahrten bis zum Campus und somit zu Lasten der Nutzerinnen und Nutzer des ÖPNV führen, oder zur Reaktivierung der Fahrten bis Lerchenberg oder Marienborn.