



Niederschrift

**über die Sitzung
des Verkehrsausschusses
am 22.08.2018**

Anwesend

- Vorsitz

Günter Beck Vertretung für Beigeordnete Katrin Eder

- Mitglieder

Dr. Barbara Both
Dr. Matthias Dietz-Lenssen
Xander Dorn
Sabine Flegel
Henning Franz
Thomas Gerster
Ansgar Helm-Becker
Dr. Brian Huck
Dr. Eleonore Lossen-Geißler
Dr. Christine Pohl
Werner Rehn
Dr. Rupert Röder
Uta Schmitt

- Schriftführung

Christian Heitzmann

-

Kurt Mehler Vertretung für Herrn Claus Berndroth

Entschuldigt fehlen

- Vorsitz

Katrin Eder

- Mitglieder

Claus Berndroth

Tagesordnung

a) öffentlich

1. Kenntnisnahme der Niederschriften über die Sitzungen vom 12.06.2018
2. Sachstandsbericht zur 3. Fortschreibung des Nahverkehrsplans der Stadt Mainz;
3. Antrag 0464/2016 Masterplan Verkehr (CDU);
4. Antrag Nr. 0834/2010 der Stadtratsfraktion ödp/Freie Wähler sowie Ergänzungsanträge 0834/2010/1 der CDU Stadtratsfraktion und 0834/2010/2 der Stadtratsfraktionen SPD, Bündnis 90/Die Grünen „Einrichtung sinnvoller Park and Ride-Anlagen“
5. Sachstand Untersuchung "Grüne Welle" (mündlicher Bericht)
6. Nachuntersuchung zur Ausweitung des Bewohnerparkens im Bereich der Görzstiftung (mündlicher Bericht)
7. Umgestaltung Wallaustraße; hier: Entfall Ausbau Lahnstraße; Erweiterung Emausweg (mündlicher Bericht)
8. Mitteilungen

öffentlich

Punkt 1 Kenntnisnahme der Niederschriften über die Sitzungen vom 12.06.2018

Es werden keine Einwände erhoben.

Punkt 2 Sachstandsbericht zur 3. Fortschreibung des Nahverkehrsplans der Stadt Mainz; hier: Erarbeitung einer Haltestellen-Prioritätenliste als Grundlage für den zukünftigen barrierefreien Ausbau Vorlage: 1234/2018

Frau Schumann stellt den aktuellen Sachstand anhand einer Powerpoint-Präsentation vor. Die Präsentation wird der Niederschrift beigelegt.

Herr Gerster kritisiert, dass Busbuchten in Randhaltestellen umgewandelt werden sollen. Herr Kron betont, dass jede Haltestelle und ihr Umfeld individuell betrachtet werden.

Herr Helm-Becker und Frau Lossen-Geißler halten eine Priorisierung von barrierefreien Haltestellenumbauten nach Bedeutung der Linie für sinnvoller, als eine Priorisierung nach Bedeutung der Haltestelle.

Die Verwaltung wird Vorschläge aus den Reihen der Ortsbeiräte gerne mitbetrachten.

Herr Dr. Röder fragt nach der Entflechtung von Haltestellen und dem Radverkehr. Diese wird bei den Überplanungen der einzelnen Haltestellen von der Verwaltung mitbetrachtet.

Frau Boos-Waidosch lobt als Behindertenbeauftragte die detaillierten Untersuchungen der Haltestellen.

Der Bericht wird zur Kenntnis genommen.

Punkt 3 Antrag 0464/2016 Masterplan Verkehr (CDU); hier: Beschlussfassung Vorlage: 1242/2018

Der Verkehrsausschuss empfiehlt einstimmig, den Antrag 0464/2016 der CDU-Stadtratsfraktion in einem Jahr erneut zur Beratung aufzurufen.

Punkt 4 **Antrag Nr. 0834/2010 der Stadtratsfraktion ödp/Freie Wähler sowie Ergänzungsanträge 0834/2010/1 der CDU Stadtratsfraktion und 0834/2010/2 der Stadtratsfraktionen SPD, Bündnis 90/Die Grünen „Einrichtung sinnvoller Park and Ride-Anlagen“**
hier: Beschluss über die Wiedervorlage in einem Jahr
Vorlage: 1222/2018

Der Verkehrsausschuss empfiehlt dem Stadtrat einstimmig, den Antrag Nr. 0834/2010 der Stadtratsfraktion ödp/Freie Wähler sowie die Ergänzungsanträge 0834/2010/1 der CDU Stadtratsfraktion und 0834/2010/2 der Stadtratsfraktionen SPD, Bündnis 90/Die Grünen in einem Jahr erneut zur Beratung aufzurufen.

Punkt 5 **Sachstand Untersuchung "Grüne Welle" (mündlicher Bericht)**

Herr Seinsoth vom Büro Heinz&Feier stellt den aktuellen Sachstand zur Optimierung der „Grünen Wellen“ in Mainz anhand einer Präsentation vor. Die Präsentation wird der Niederschrift beigelegt.

Auf Nachfrage betont Herr Seinsoth, dass Grüne Wellen immer nur in eine Richtung optimal geschaltet werden können. Je nach Tageszeit wird die Hauptlastrichtung optimiert. Außerhalb der Hauptverkehrszeiten werde ein Kompromiss zwischen beiden Richtungen geschaltet.

Herr Bgm. Beck betont, dass im Rahmen des Masterplan Green City weitere Optimierungen durch Verbesserung der Ampeltechnik geschaffen werden.

Seitens der Verwaltung wird angeboten, bei einem Vor-Ort-Termin im Stadtplanungsamt auf Detailfragen der Ausschussmitglieder zu einzelnen Kreuzungen genauer einzugehen.

Der Bericht wird zur Kenntnis genommen.

Punkt 6 **Nachuntersuchung zur Ausweitung des Bewohnerparkens im Bereich der Görzstiftung (mündlicher Bericht)**

Frau Klein stellt anhand einer Präsentation die Ergebnisse der Nachuntersuchung vor. Die Präsentation wird der Niederschrift beigelegt.

Punkt 7 **Umgestaltung Wallaustraße; hier: Entfall Ausbau Lahnstraße; Erweiterung Emausweg (mündlicher Bericht)**

Herr Ingenthron erläutert, dass aufgrund der mangelnden Beitragsfähigkeit die Lahnstraße nicht förderfähig sei. Aufgrund geplanter Bebauungen entlang des Emauswegs prüft die Verwaltung, ob diese Straße in voller Länge ausgebaut werden kann.

Punkt 8 **Mitteilungen**

Gemäß Stadtratsbeschluss (1068/2018/1) plant die Verwaltung eine Informationsveranstaltung zum Radverkehr. Dabei werden die rechtlichen Hintergründe zur Radverkehrsführung allgemein, die Richtlinien zu Infrastrukturanlagen sowie die Vor- und Nachteile verschiedener Radverkehrsanlagen erläutert und Best-Practice-Beispiele gezeigt. Die Veranstaltung wird öffentlich sein.

Herr Ingenthron nimmt das letzte Mal in seiner Funktion als Amtsleiter an der Sitzung des Verkehrsausschusses teil. Herr Bgm. Beck nimmt dies zum Anlass, ihm für seine jahrzehntelange Arbeit für die Stadt Mainz zu danken.

Ende der Sitzung: 18:15 Uhr

.....
Vorsitz

.....
Schriftführung