

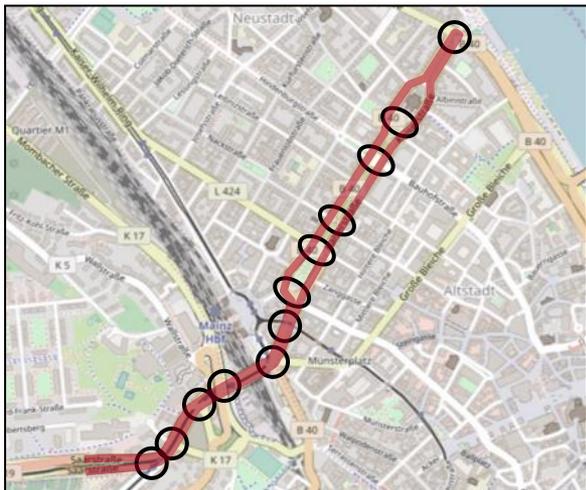


# Grüne Wellen in Mainz

Mittwoch, 22. August 2018

M.Eng. Yannick Seinsoth

**Binger Straße /  
Parcusstraße /  
Kaiserstraße**



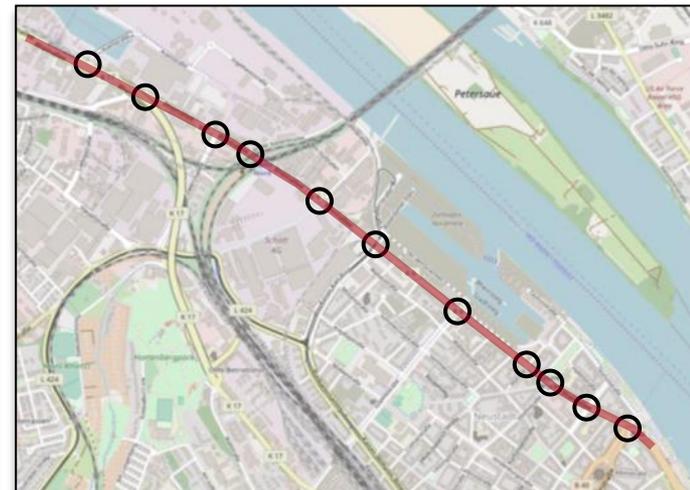
**12 Signalanlagen**  
**1,6 km Länge**  
**4 Signalprogramme**

**Rheinstraße**



**7 + 1 Signalanlagen**  
**1,3 km Länge**  
**4 Signalprogramme**

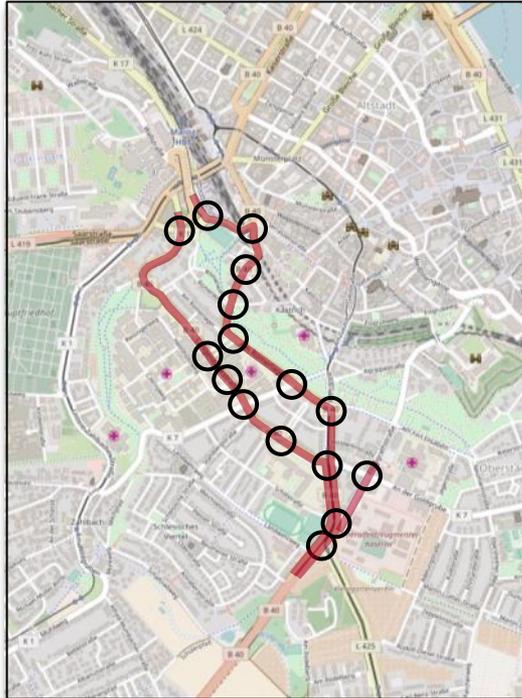
**Rheinallee**



**11 Signalanlagen**  
**3,2 km Länge**  
**4 Signalprogramme**

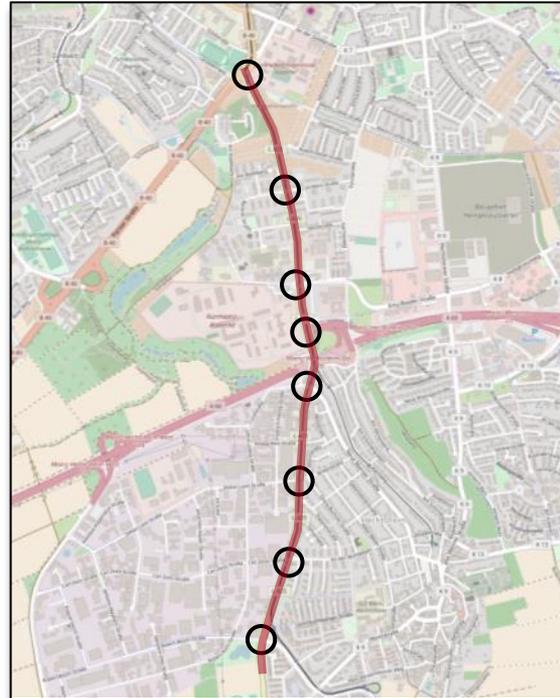


**Pariser Straße /  
Augustusstraße /  
Langenbeckstraße**



**16 Signalanlagen**  
**3,0 km Länge**  
**3 Signalprogramme**

**Geschwister-Scholl-Straße/  
Rhein Hessenstraße**



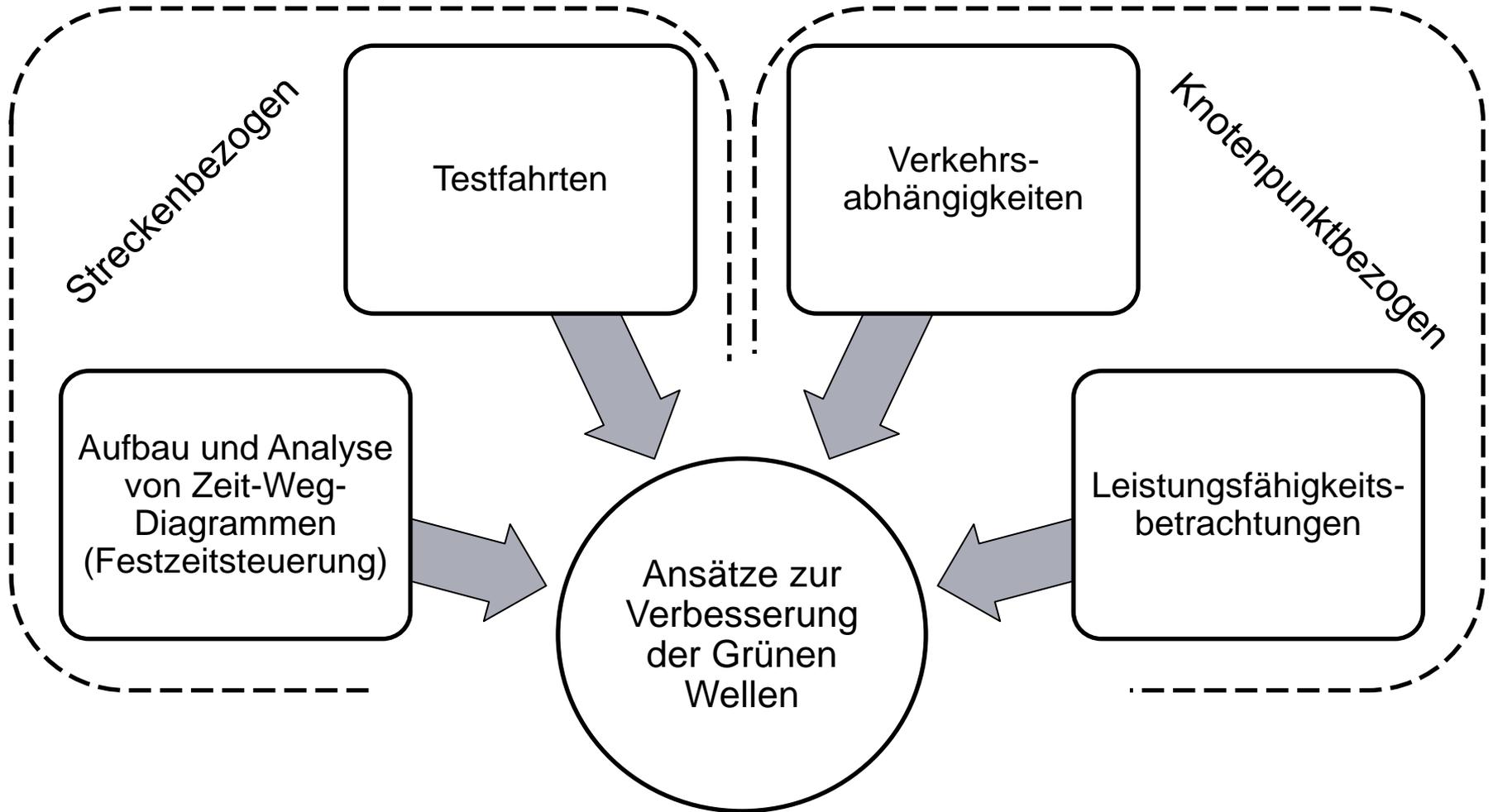
**8 Signalanlagen**  
**3,1 km Länge**  
**3 Signalprogramme**

**K3 - Koblenzer Straße**

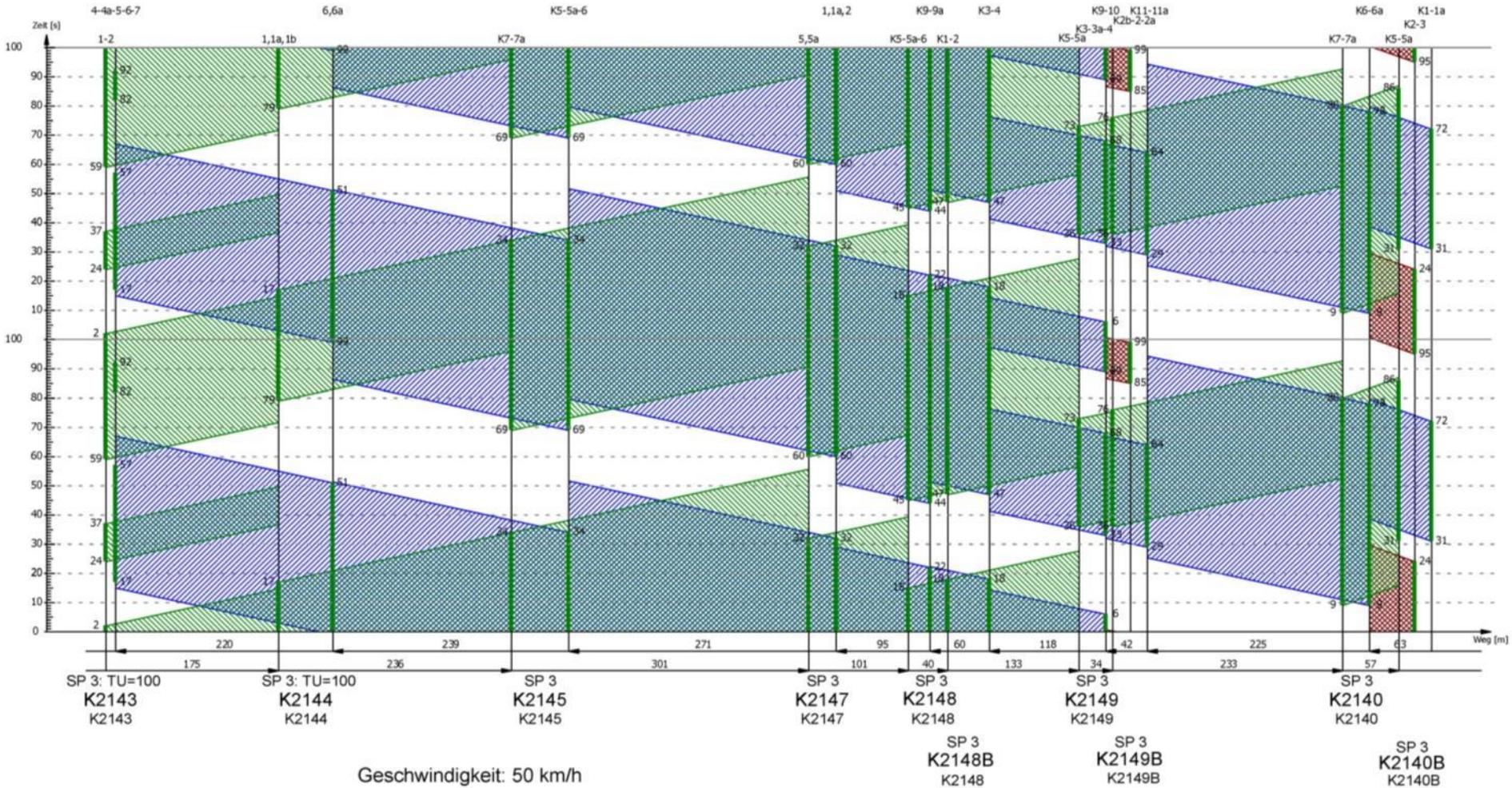


**10 Signalanlagen**  
**3,7 km Länge**  
**4 Signalprogramme**





## Bereich 2 - Rheinstraße - Vormittagsspitze (SP 3)

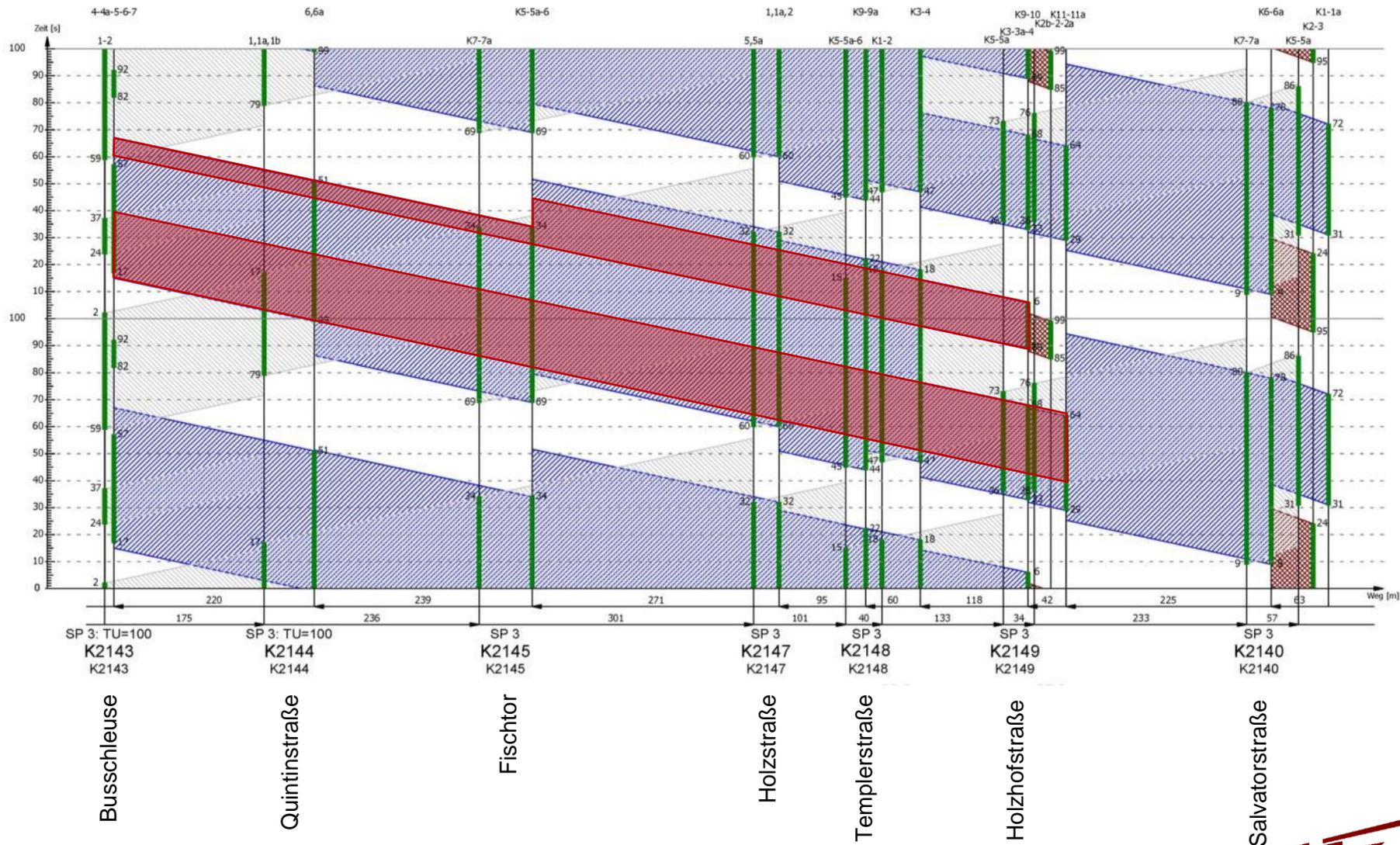


***Beispiel:***  
***Rheinstraße***  
***Vormittagsspitze (SP 3)***



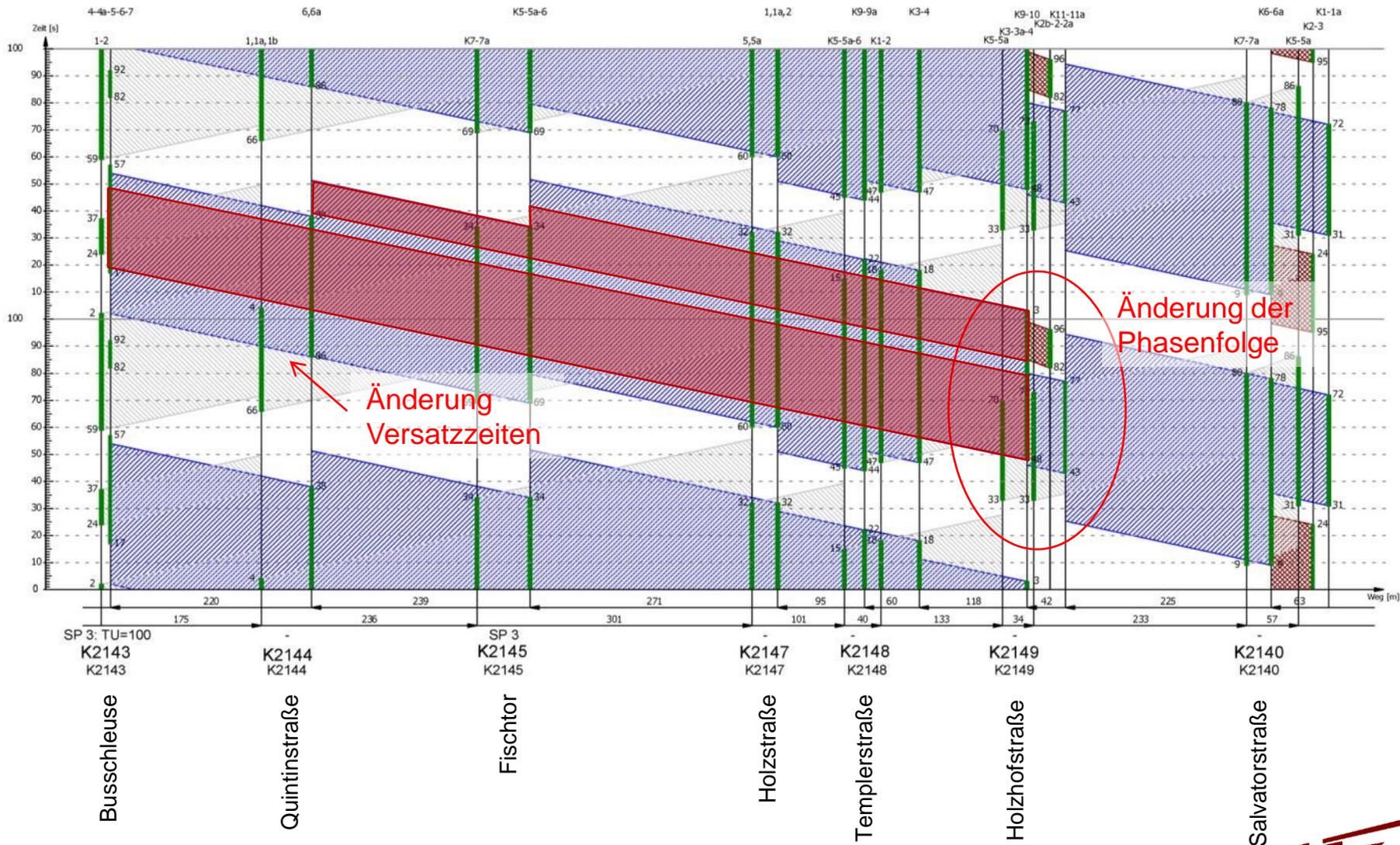
# Zeit-Weg-Diagramm SP 3: Fahrtrichtung stadteinwärts - Bestand

Bereich 2 - Rheinstraße - Vormittagsspitze (SP 3)



Zeit-Weg-Diagramm SP 3: Fahrtrichtung stadteinwärts - Planung

Bereich 2 - Rheinstraße - Vormittagsspitze (SP 3) Planung



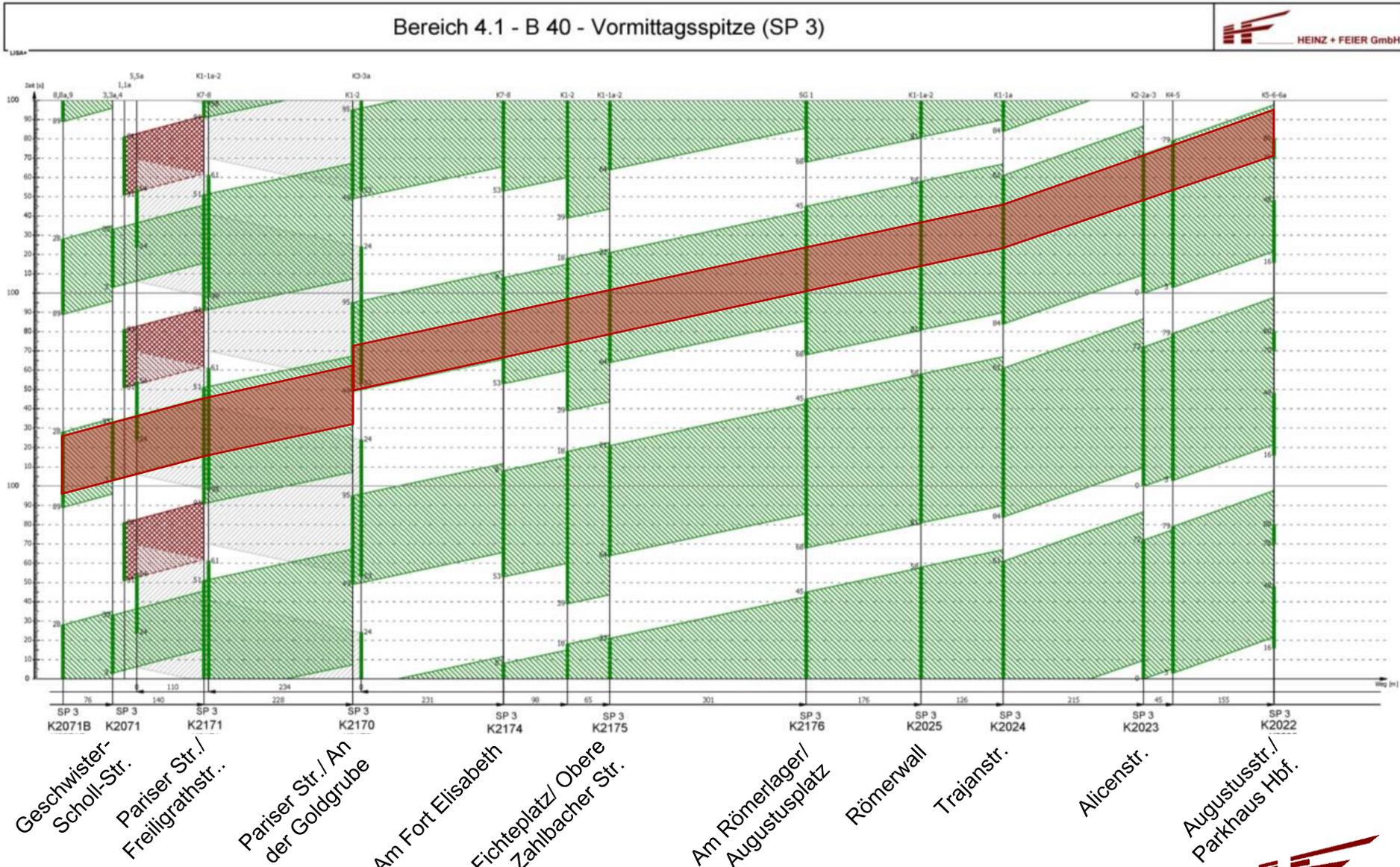
***Beispiel:***

***Pariser Straße / Augustusstraße /  
Langenbeckstraße***

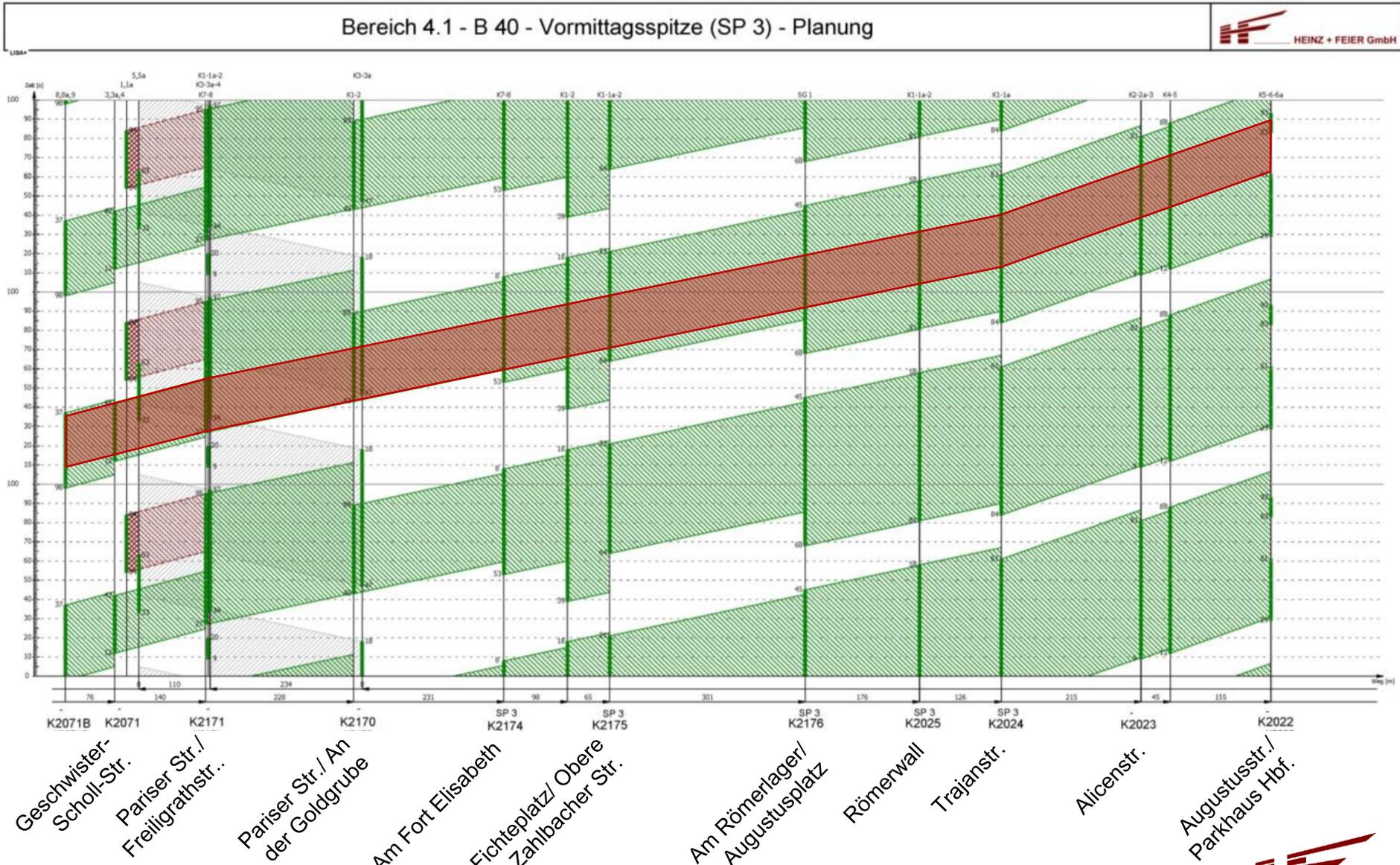
***Vormittagsspitze (SP 3)***



Zeit-Weg-Diagramm SP 3: Fahrtrichtung stadteinwärts - Bestand



Zeit-Weg-Diagramm SP 3: Fahrtrichtung stadteinwärts - Planung



## Weitere Möglichkeiten zur Optimierung

Verkehrsabhängige Programmwahl

Verkehrsabhängige Steuerung  
am Knotenpunkt

Qualitätssicherung



***Herzlichen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!***

