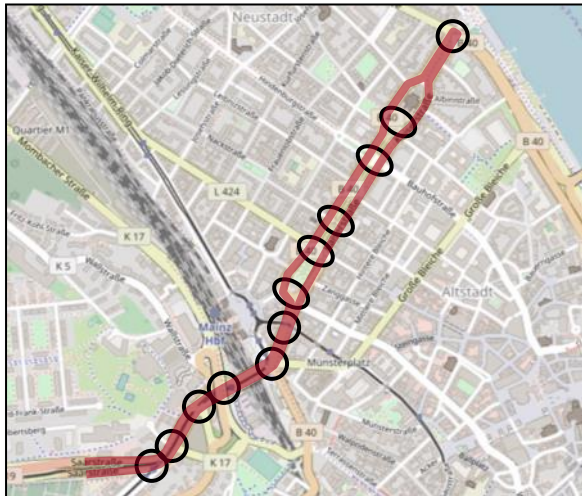


Grüne Wellen in Mainz

Mittwoch, 22. August 2018

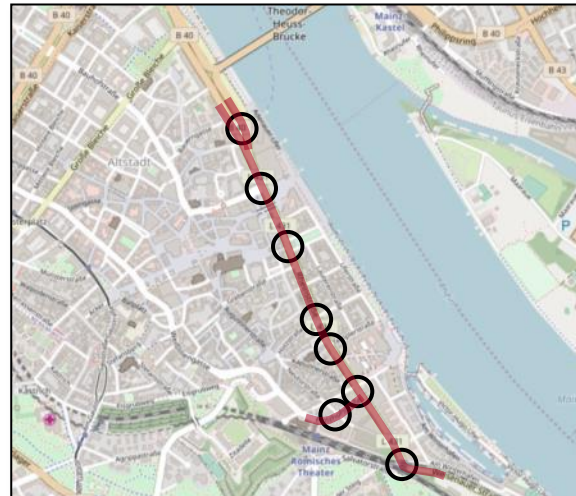
M.Eng. Yannick Seinsoth

**Binger Straße /
Parcusstraße /
Kaiserstraße**



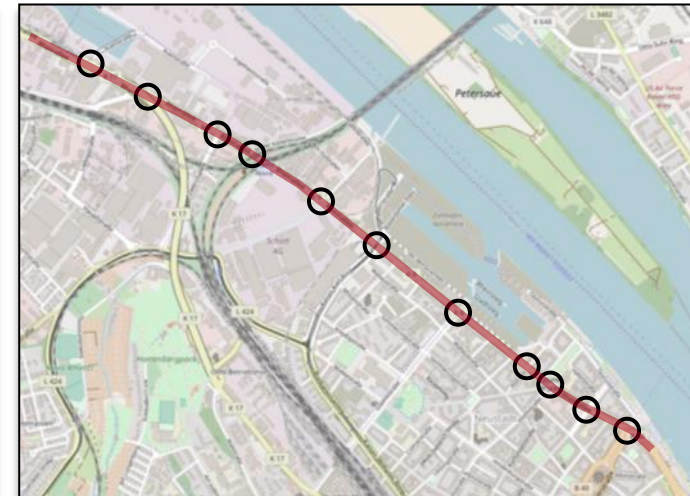
12 Signalanlagen
1,6 km Länge
4 Signalprogramme

Rheinstraße



7 + 1 Signalanlagen
1,3 km Länge
4 Signalprogramme

Rheinallee



11 Signalanlagen
3,2 km Länge
4 Signalprogramme

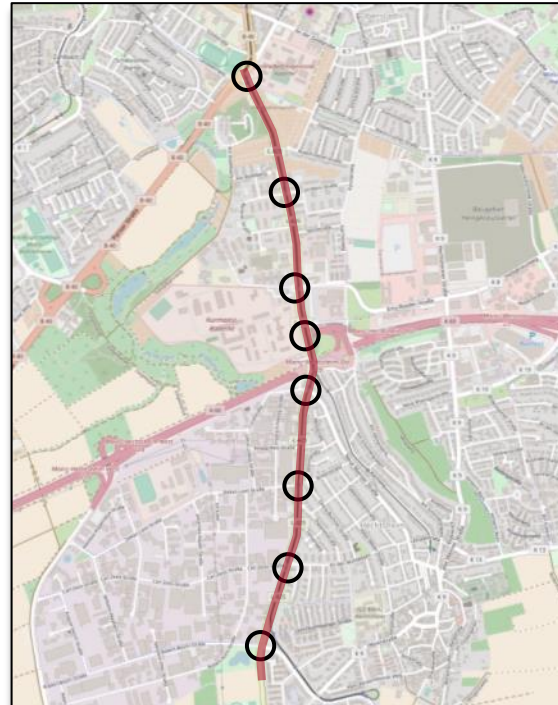


**Pariser Straße /
Augustusstraße /
Langenbeckstraße**



16 Signalanlagen
3,0 km Länge
3 Signalprogramme

**Geschwister-Scholl-Straße/
Rhein Hessenstraße**



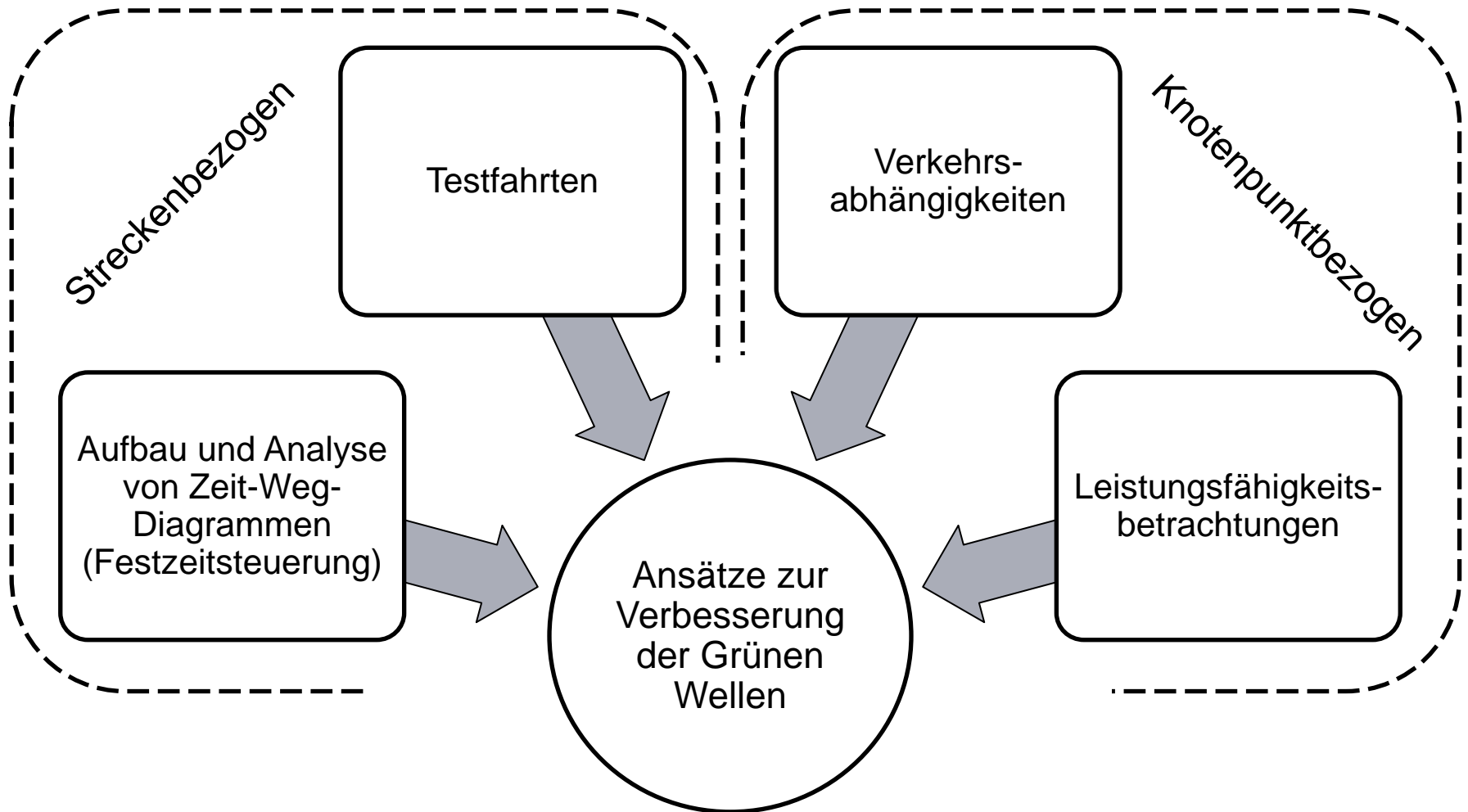
8 Signalanlagen
3,1 km Länge
3 Signalprogramme

K3 - Koblenzer Straße

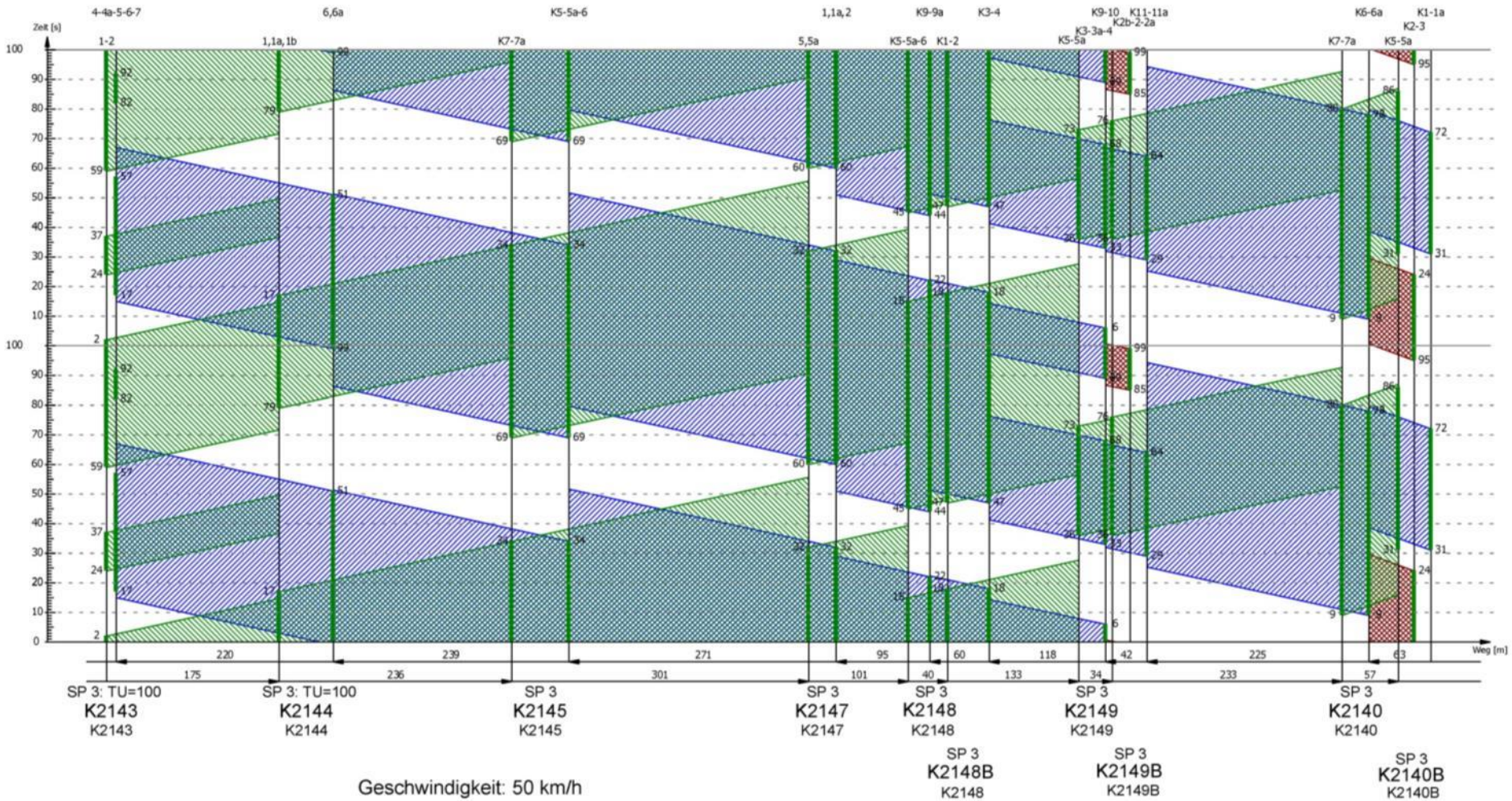


10 Signalanlagen
3,7 km Länge
4 Signalprogramme





Bereich 2 - Rheinstraße - Vormittagsspitze (SP 3)

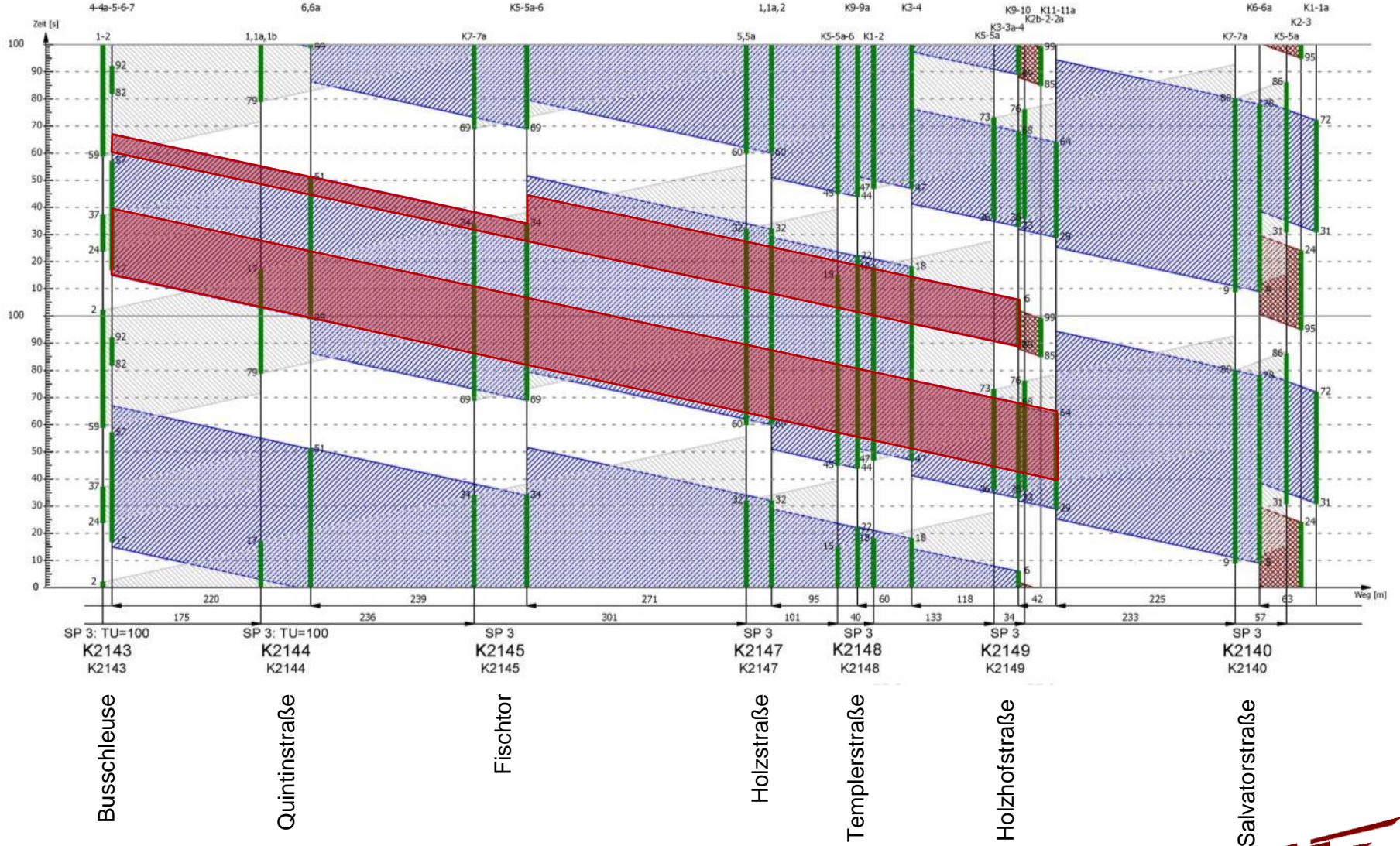


Beispiel:
Rheinstraße
Vormittagsspitze (SP 3)



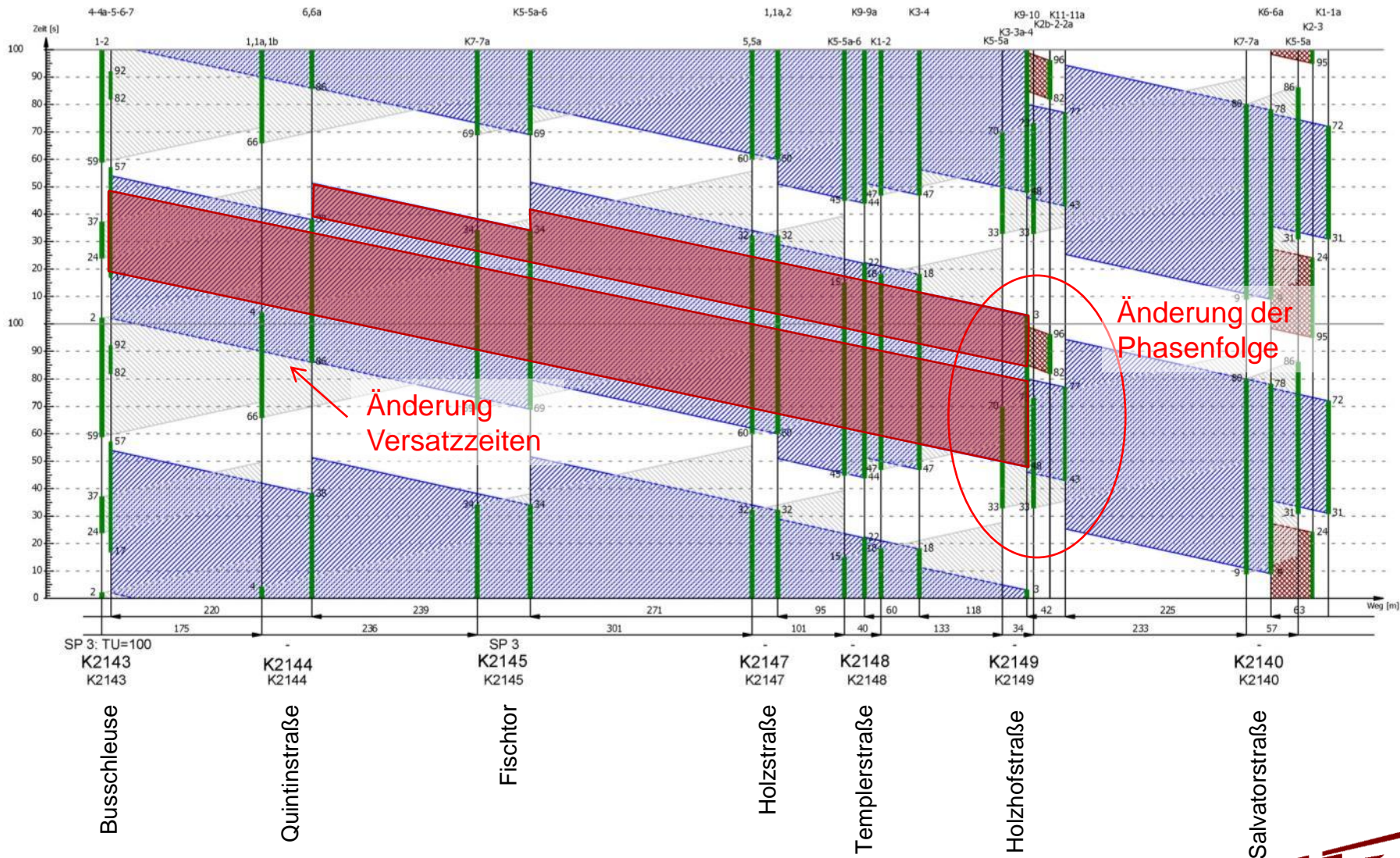
Zeit-Weg-Diagramm SP 3: Fahrtrichtung stadteinwärts - Bestand

Bereich 2 - Rheinstraße - Vormittagsspitze (SP 3)



Zeit-Weg-Diagramm SP 3: Fahrtrichtung stadteinwärts - Planung

Bereich 2 - Rheinstraße - Vormittagsspitze (SP 3) Planung



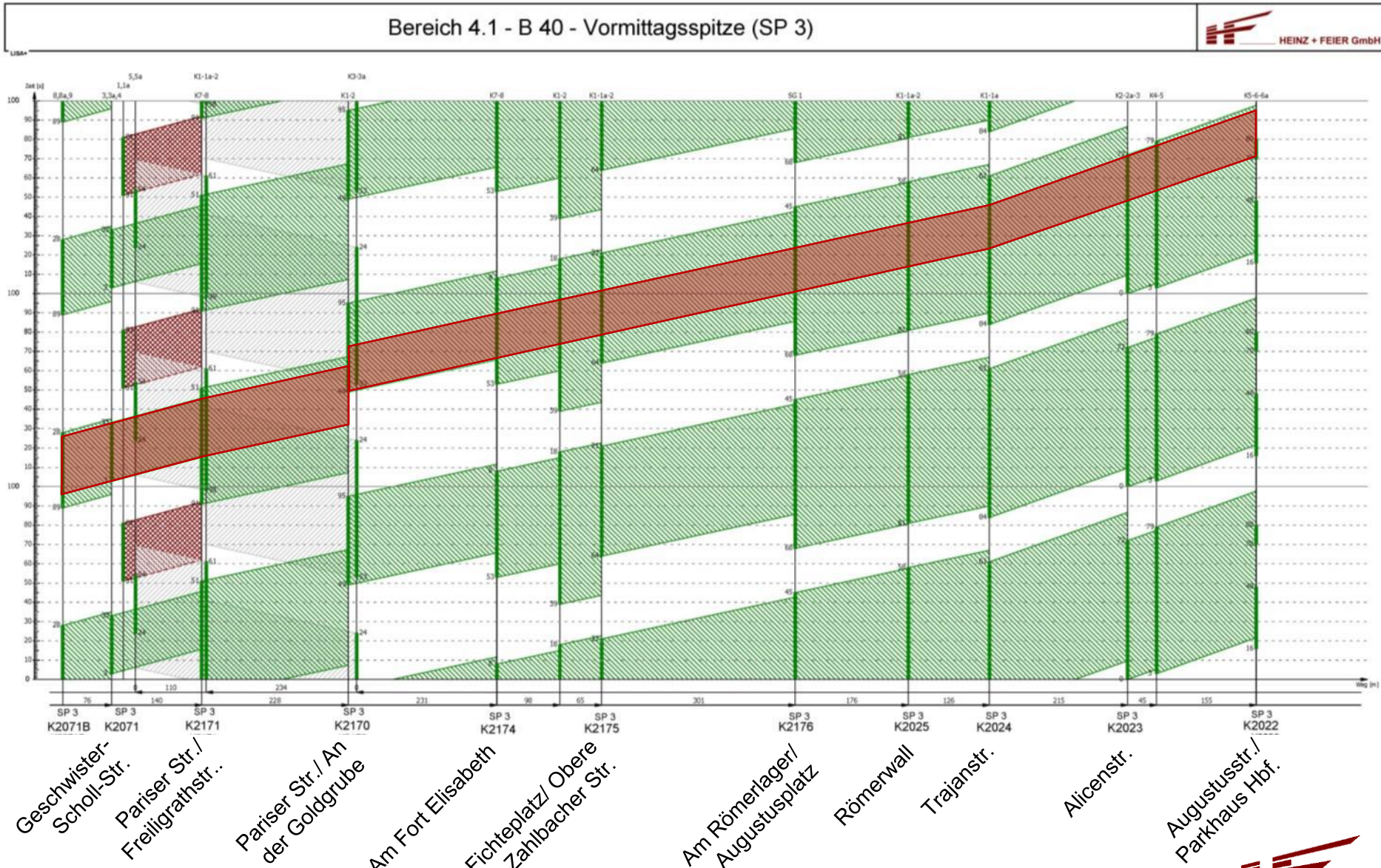
Beispiel:

***Pariser Straße / Augustusstraße /
Langenbeckstraße***

Vormittagsspitze (SP 3)

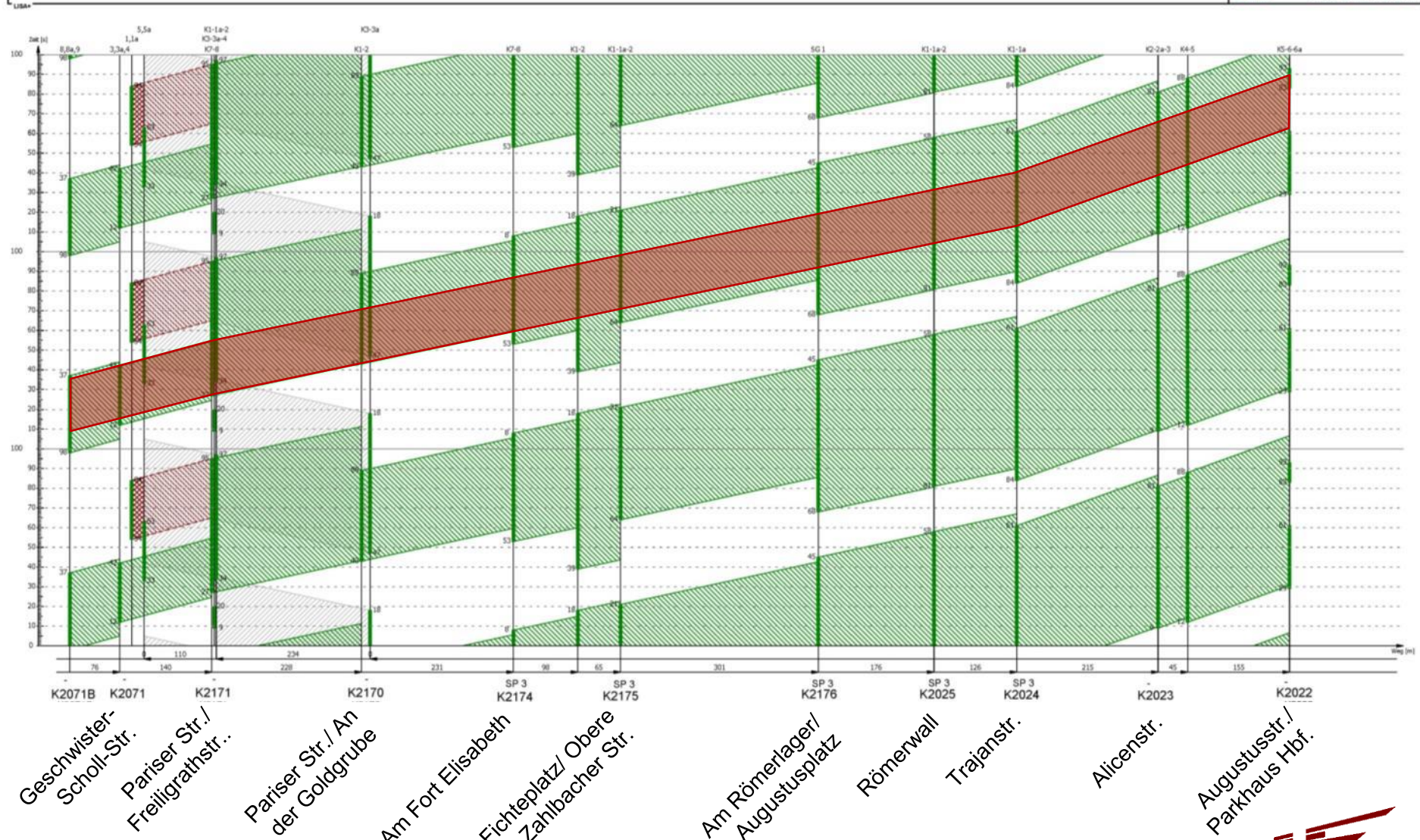


Zeit-Weg-Diagramm SP 3: Fahrtrichtung stadteinwärts - Bestand



Zeit-Weg-Diagramm SP 3: Fahrtrichtung stadteinwärts - Planung

Bereich 4.1 - B 40 - Vormittagsspitze (SP 3) - Planung



Weitere Möglichkeiten zur Optimierung

Verkehrsabhängige Programmwahl

Verkehrsabhängige Steuerung
am Knotenpunkt

Qualitätssicherung



Herzlichen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

