



# Sachstandbericht

## 3. Fortschreibung des Nahverkehrsplans der Landeshauptstadt Mainz

### Erarbeitung einer Haltestellen–Prioritätenliste Zielliniennetz



Die Haltestellen–Prioritätenliste soll Auskunft darüber geben, **wie hoch die Dringlichkeit des barrierefreien Umbaus je Haltestelle** ist und ermöglichen, entsprechende Umbauprogramme bzw. Förderanträge zu strukturieren.

# 1. Haltestellen-Prioritätenliste: Erarbe

Schr  
Haltestelle

- flächen
- Bestanc
- im Frühj
- durch G
- Grundla
- Erarbeit
- Ranglist
- Halteste
- bank

Halteposition	Gesamtpunktzahl	Rang
Hauptbahnhof L Alicenstraße (> Hauptbahnhof-West)	242	1
Kaisertor/Stadtbibliothek A Rheinallee (> Feldbergplatz)	239	2
Hauptbahnhof K Alicenstraße (> Münsterplatz)	232	3
Hauptbahnhof E Bahnhofstraße (> Hauptbahnhof-West)	232	3
Hindenburgplatz/Architekten.C Kaiserstr. (> Kaisertor)	214	5
Trajanstraße Augustusstr. (> Hauptbahnhof)	212	6
Hauptbahnhof I Bahnhofplatz (> Münsterplatz)	212	6
Hauptbahnhof H Bahnhofplatz (> Münsterplatz)	212	6
Hauptbahnhof F Bahnhofplatz (> Hauptbahnhof-West)	212	6
Universität G Saarstraße (> Friedrich-v.-Pfeiffer-Weg)	210	10
Münchfeld A Im Münchfeld (> Hegelstraße)	209	11
Kaisertor/Stadtbibliothek C Rheinallee (> Landtag)	209	11
Vincenz-Krankenhaus A Freiligrathstrasse (> Pariser Tor)	206	13
Schillerplatz Schillerplatz (> Gautor / Höfchen)	204	14
Hauptbahnhof D Bahnhofplatz (> Lessingstraße)	202	15
Hauptbahnhof A Bahnhofplatz (> Münsterplatz)	202	15
Weisenauer Weg A Alte Mainzer Strasse (> Heiligkreuzweg)	200	17
Neubrunnenstr. Kaiserstr. (> Hindenburgplatz)	200	17
Universität D Saarstraße (> An der Dreispitz)	200	17
Neuweg Rüsselsheimer Allee (> Rüsselsheimer Allee)	200	17
Friedrich-von-Pfeiffer-Weg C (> Kesselberg/ Coface Deutschland)	200	17
Kaisertor/Stadtbibliothek B Kaiserstr. (> Hindenburgplatz)	199	22
King-Park-Center/Bruchwegstadion D-M-Luther-King-Weg (> Universität)	198	23
Feldbergplatz/Stadtwerke Mainz AG Rheinallee (> Mainstraße)	197	24
Kapellenstraße / Gesundheitszentrum A Finther Landstr. (> Viernorgenweg)	197	24
Vincenz-Krankenhaus D An d.Goldgrube (> Jägerstraße)	196	26
Vincenz-Krankenhaus C An d.Goldgrube (> Fichteplatz)	196	26
An der Philipsschanze B Pariser Straße (> Am Gautor)	196	26
Hebbelstraße A Büchnerallee (> Menzelstraße)	194	29
Bleichstraße Portlandstraße (> Laubenheimer Straße)	194	29
Schillerplatz Schillerplatz (> Münsterplatz)	194	29
Hindenburgplatz/Architekten.D Kaiserstr. (> Hauptbahnhof)	194	29
Bleichstraße Laubenheimer Straße (> Schillerschule)	194	29
Holzturn/Malakoff-Passage Rheinstr. (> Fischtor)	192	34
Hauptbahnhof G Bahnhofplatz (> Hauptbahnhof-West)	192	34
Hauptbahnhof C Bahnhofplatz (> Neubrunnenstraße)	192	34
Hauptbahnhof B Bahnhofplatz (> Lessingstraße)	192	34
Universitätsmedizin B Am Römerlager (> Trajanstraße)	191	38
Viernorgenweg Finther Landstr. (> Kapellenstraße)	190	39
Universität F Dr.-Martin-Luther-King-Weg (> King-Park-Center/ Bruchwegst)	190	39
Südwestrundfunk C D-M-Luther-King-Weg (> King-Park-Center/Stadion 05)	190	39
Brückenplatz B Brückenplatz (> Rheingoldhalle)	190	39
Albert-Stohr-Straße D Südring (> Hinkelsteinerstraße)	190	39
Weisenauer Weg B Weisenauer Weg (> Bauhaus/Am Großberg)	190	39
Schubertstraße Schubertstr. (> Neuweg)	190	39
Hans-Zöller-Straße ab Hans-Zöller-Strasse (> Marienhof)	190	39
Fritz-Erlor-Straße Konrad-Adenauer-Straße (> Töngeshof)	190	39
Fritz-Erlor-Straße Konrad-Adenauer-Straße (> Neugasse)	190	39
Drais/Friedhof C (> Heßlerweg)	190	39
Bauhofstraße/Rheinland-Pfalz-Bank D Flachmarktstraße (> Schusterstraße)	190	39

Punkteverteilung nach Blöcken		
1. Bedeutung der Haltestelle	2. Grad der Barrierefreiheit	3.Zusätzlicher Umbauebedarf
122	110	10
99	100	40
122	110	0
122	100	10
114	90	10
62	120	30
122	70	20
122	80	10
122	70	20
90	100	20
59	130	20
89	90	30
86	110	10
94	90	20
122	70	10
122	70	10
80	100	20
70	110	20
100	80	20
50	140	10
100	80	20
89	80	30
98	70	30
87	80	30
107	90	0
96	80	20
96	80	20
106	90	0
84	90	20
74	120	0
94	80	20
84	100	10
54	130	10
102	80	10
122	60	10
112	70	10
122	70	0
91	70	30
70	120	0
90	90	10
90	80	20
90	90	10
80	110	0
70	110	10
40	140	10
40	140	10
50	130	10
50	130	10
50	120	20
110	60	20



Stand

er  
iste

# 1. Haltestellen-Prioritätenliste: Bewertungsverfahren



	A	Y	Z	AA	AB
1		Zusätzlicher Umbauebedarf			
2		Zusätzlicher baulicher Bedarf			
3		Bucht vorhanden	Zustand Gehwegbelag	Zustand Bord	Zustand Fahrbahn
4	Bedingung	Ja	Schlecht	Schlecht	Schlecht
5	Punktevergabe	10	10	10	10
6	Zwerchallee/Phönix-Halle Hattenbergstr. (> Turmstraße / Phönix-Halle)				10
7	Zwerchallee/Phönix-Halle Hattenbergstr. (> Schott AG)				
8	Zur alten Portland Wormser Strasse (> Wormserstraße)				
9	Zur alten Portland Wormser Strasse (> Ginsheimer S./Weisenauer Br./Boulevard)				
10	Zornheimer Straße Zornheimer Strasse (> Zornheim/Konrad-Adenauer-Straße)		10		
11	Zornheimer Straße Zornheimer Strasse (> Neugasse)				10
12	Zollhafen (> Hochschule Mainz)				

*aktueller Stand*

## Schritt 1: Haltestellenerhebung

- flächendeckende Bestandsaufnahme im Frühjahr '18 durch Gutachterbüro
- Grundlage für die Erarbeitung der vorl. Rangliste und einer Haltestellendatenbank

## Schritt 2: Erarbeitung vorläufige Haltestellen-Rangliste

- Bildung 3 Bewertungsblöcke mit -parametern
- u.a. Verwendung der Erhebungsergebnisse
- Anwendung Berechnungsalgorithmus
- Grundlage für Diskussion mit Behindertenvertretern (BV)

## Schritt 3: Überprüfung der vorläufige Rangliste

- Vorstellung und Diskussion mit BV:
- Fr. Boos-Waidosch (24.07.)
- AK Barrierefreies Mainz + Kultur (14.08.)
- Überprüfung der vorläufigen Rangliste durch BV



## Schritt 4: Erarbeitung Prioritätenliste

- „Neusortierung“ der vorläufigen Haltestellen-Rangliste unter Berücksichtigung:
  1. der Einschätzung der Behindertenvertreter / des Betroffenenkreises
  2. der Bewertung zur planerischen und technischen Machbarkeit des Umbaus je Haltestelle durch die Verwaltung



### Transparenz

- Das Mainzer Liniennetz ist transparent in Netz und Takt.  
Für jede Zielgruppe einfach zugänglich. Systemtreu, nur zwingende Ausnahmen

### Hauptlast Schiene

- Die Straßenbahn ist das Rückgrat des Mainzer Nahverkehrs.  
Eigener Bahnkörper, höhere Beförderungskapazität, emissionsfrei vor Ort, keine Bus-Parallelverkehre

### Kurze Reisezeiten

- Kurze Wege in die Stadt – kurze Wege beschleunigen → auf kurzen schnellen Wegen Linien bündeln
- Tangentiale Verbindungen anbieten
- Mehr Direktfahrten, weniger Umsteiger
- barrierefreie Umsteigeknoten entwickeln – überlastete Umsteigeknoten entlasten, gebrochene Verkehre überprüfen

### **Gute Takte**

- einheitlicher, gleichmäßiger, merkbarer Takt
- Harmonisierung zu den Partnern im SPNV und ÖPNV
- Werktags tagsüber:
  - Mind. alle 7,5 Min. auf den schnellen Hauptachsen
  - Mind. alle 15 Min. in die Stadtteile
  - Mind. alle 30 Min. in die Stadtteilquartiere
  - Mind. alle 30 Min. auf den Tangentialachsen

### **Wirtschaftlichkeit**

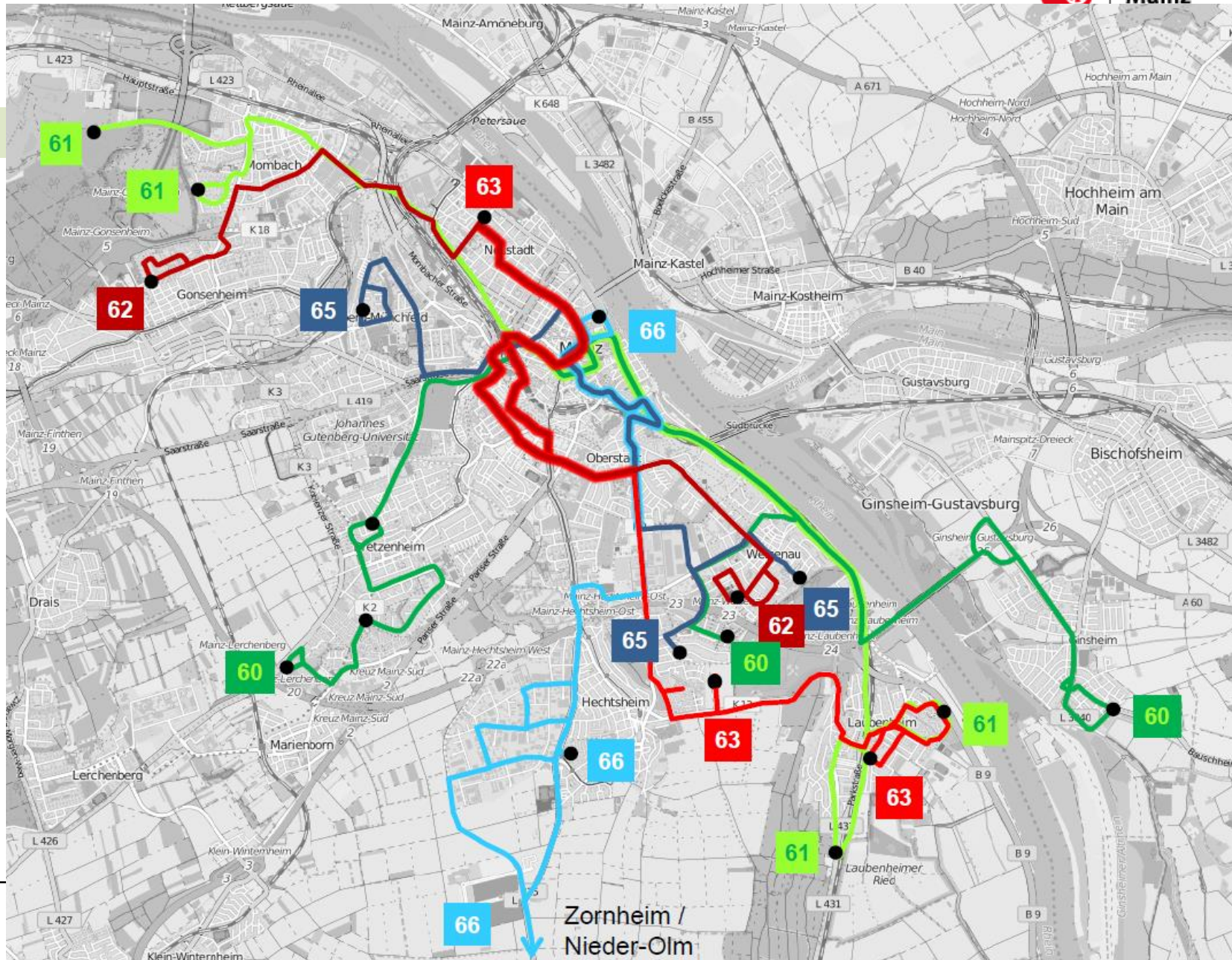
- Für Netz- und Taktplanung, Gefäßgrößen berücksichtigen → wirtschaftlicher Fuhrpark / Personal

### **Alternative Angebotsformen**

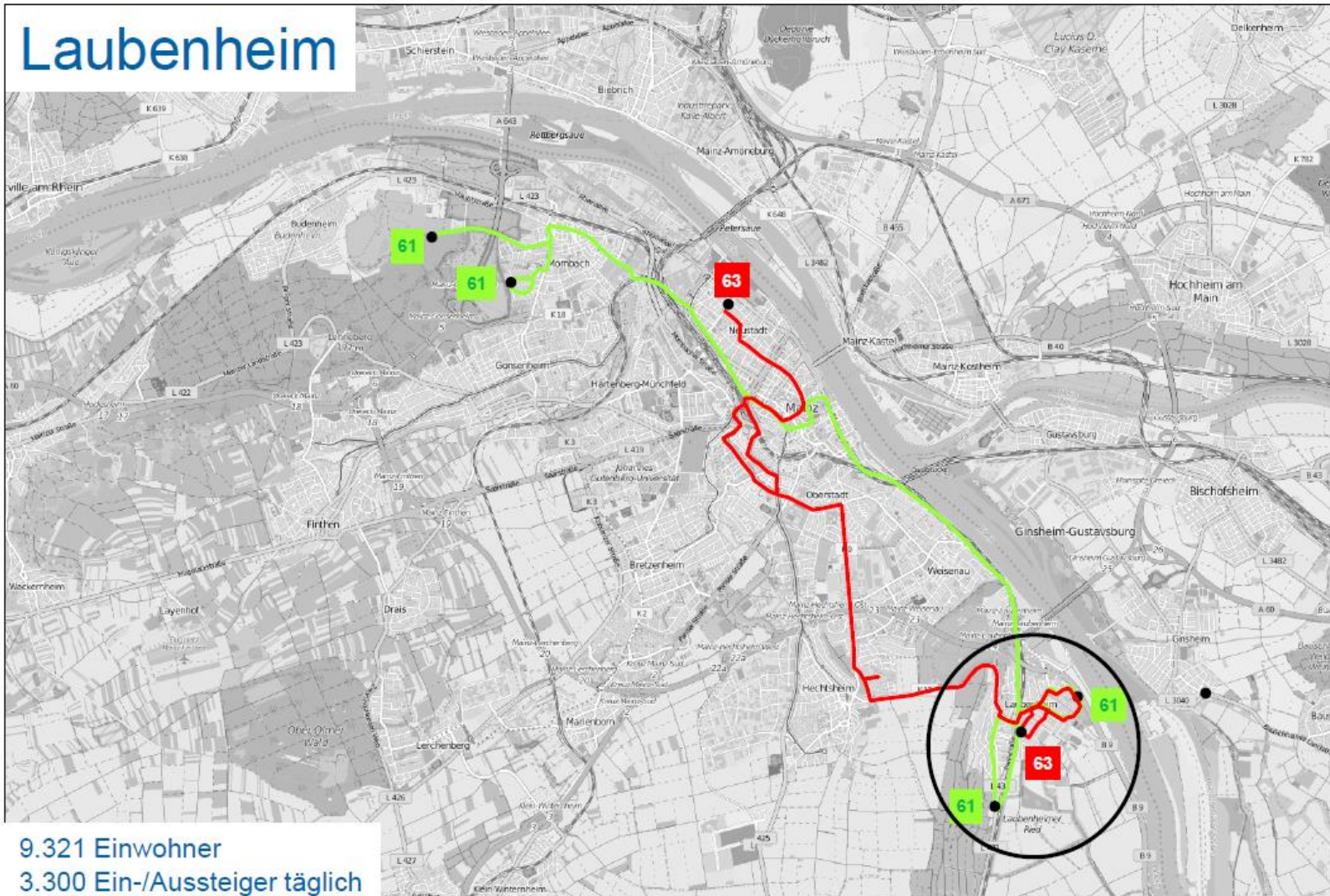
- Existieren auf einzelnen Relationen Mobilitätsbedürfnisse, die mit einem herkömmlichen Nahverkehrsangebot aus wirtschaftlichen oder baulichen Gründen nicht abgedeckt werden können? Welche Alternativen gibt es hier?



# 2. Zielliniennetz: Beispiel Süd-Ost-Korridor



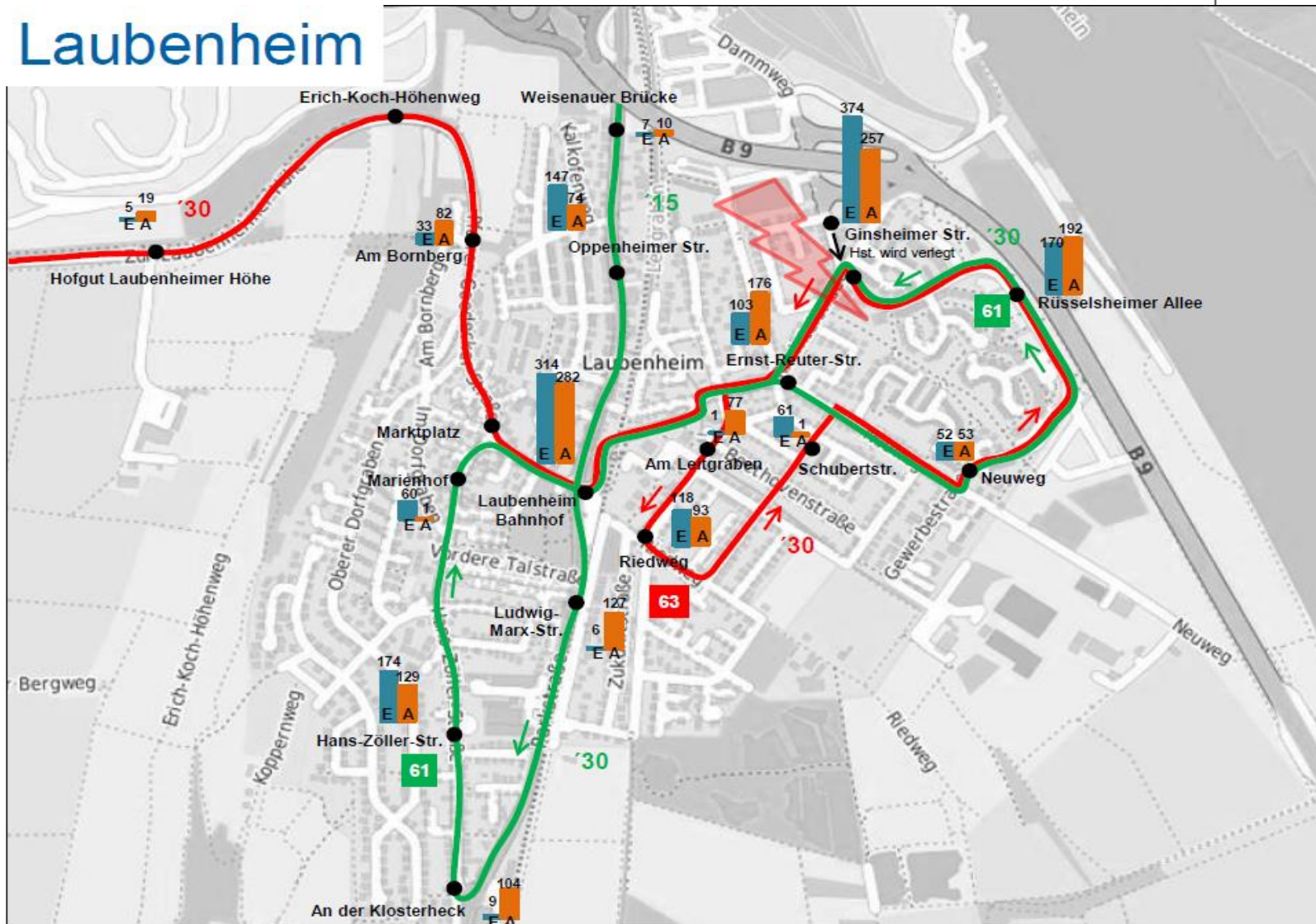
## 2. Zielliniennetz: Stadtteilfeine Ausarbeitung am Beispiel Laubenheim



## 2. Zielliniennetz: Stadtteilfeine Ausarbeitung am Beispiel Laubenheim



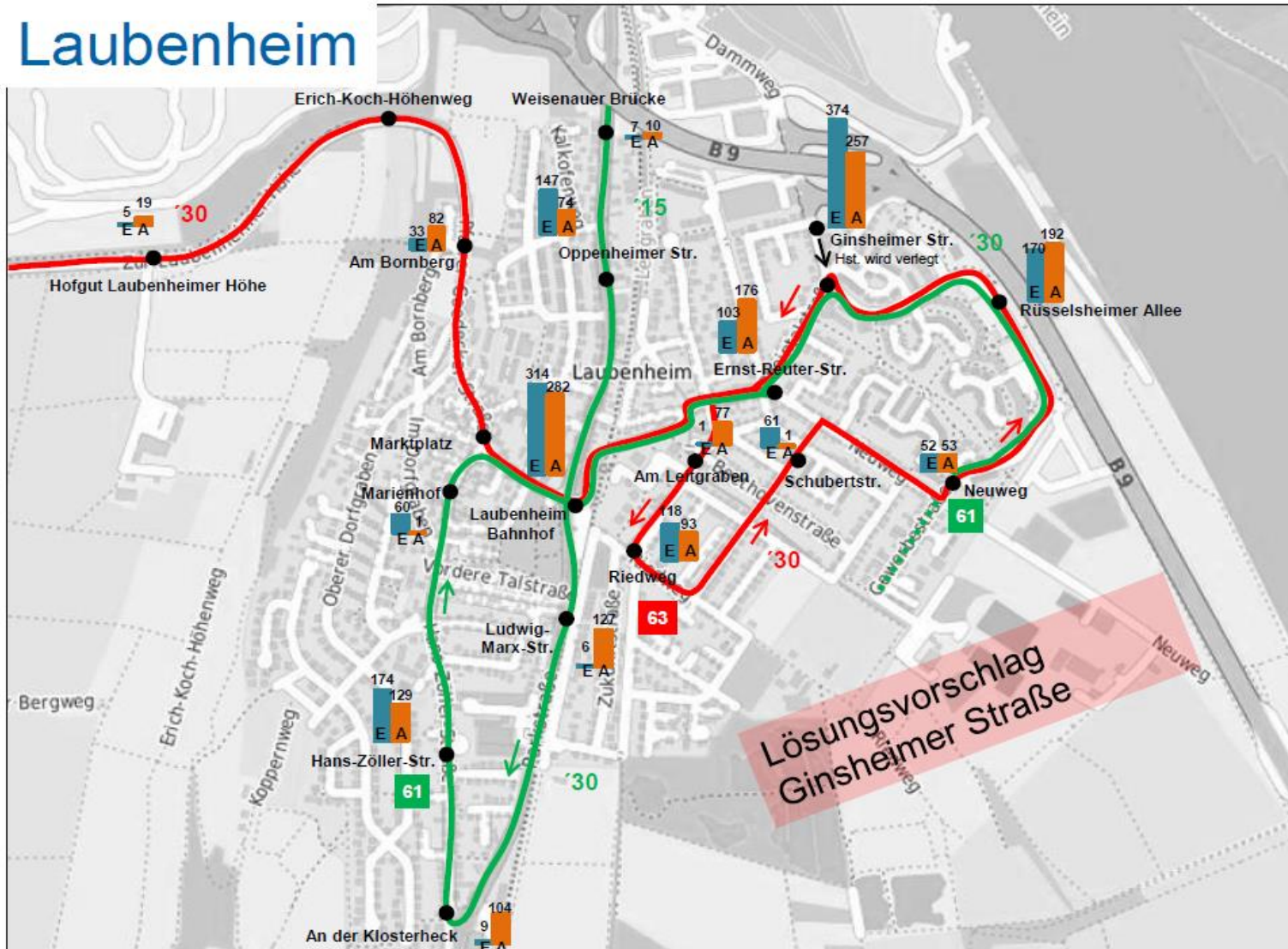
### Laubenheim



## 2. Zielliniennetz: Stadtteilfeine Ausarbeitung am Beispiel Laubenheim



### Laubenheim



- Aug ´18 OBR-Infoveranstaltungen (4 Blocktermine) mit  
anschl. Übergabe von Stadtteilsteckbriefen
- Aug/Sep ´18 OBR-Sitzungen (Diskussion und ggf. Anfragen /  
Anträge zum Zielliniennetz)
- 31.10.´18 Vorlage des NVP-Entwurfs (TÖB)
- Nov ´18 Möglichkeit zur Sichtung und Eingabe letzter  
Anregungen u.a. vonseiten der Ortsbeiräte
- Feb 2019 Verabschiedung im Stadtrat
- Dez 2019 frühester Umsetzungszeitpunkt

# Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!



Bildquelle: Archiv MVG

## Fragen?!