



Antwort zur Anfrage Nr. 1522/2018 der CDU-Stadtratsfraktion betreffend **Brücke Saarstraße (CDU)**

Die Anfrage wird wie folgt beantwortet:

1. *Wie ist der aktuelle Sachstand?*

Die Entwurfsplanung wird aktuell abgeschlossen und die Änderungen des Anfang 2017 gestellten Zuschussantrags gemäß den Angaben des Fördergebers dabei berücksichtigt.

2. *Warum haben bis heute die Bauarbeiten nicht begonnen?*

Anfang 2017 wurde der Zuschussantrag beim Land eingereicht. Das Land hatte darauf Änderungen bzgl. der Brückenkonstruktion mitgeteilt, die zu erfüllen sind und eine Überarbeitung durch das planende Büro notwendig machten.

3. *Wann ist mit einer Fertigstellung der Brücke zu rechnen?*

Im Anschluss an die Bewilligung der Mittel durch den Fördergeber kann die Brückenbaumaßnahme ausgeschrieben und an die ausführende Baufirma vergeben werden. Wenn die Bewilligung bis Ende 2018 erfolgt, kann in der ersten Jahreshälfte 2019 die Baumaßnahme beginnen mit einer Bauzeit von witterungsabhängig ca. 1,5 Jahren.

4. *Wie ist aktuell der Kesselberg an den ÖPNV angebunden?*

Aktuell ist der Kesselberg über folgende Haltestellen und Linien erreichbar:

Bus:

- "Isaac-Fulda-Allee": Linie 55 aus Finthen, Richtung Bischofsheim/stadteinwärts ohne Umstieg
- "Isaac-Fulda-Allee": Linie 55 aus Bischofsheim/Innenstadt Richtung Finthen/Drais mit Umstieg in

- Drais: Haltestelle "Daniel-Brendel-Straße" von Linie 54/55 in Linie 55 Richtung Bischofsheim

- Finthen: Haltestelle "Katzenberg" von Linie 56 in Linie 55 Richtung Bischofsheim

• "Kesselberg / Coface Deutschland" (Gleis D): Linien 54, 55, 56, 90 Richtung Drais/Finthen (stadtauswärts)

• "Kesselberg / Coface Deutschland" (Gleis C): Linien 54, 55, 56, 90 Richtung Innenstadt (stadteinwärts); zzgl. ca. 500m Fußweg

Straßenbahn:

- "Kisselberg / Coface Deutschland" (Gleis B): Linie 51, 53, 59 Richtung Lerchenberg bzw. Hochschule Mainz (stadtauswärts); zzgl. ca. 500m Fußweg
- "Kisselberg / Coface Deutschland" (Gleis A): Linie 51, 53, 59 Richtung Finthen, Hechtsheim, Zollhafen (stadteinwärts); zzgl. ca. 500m Fußweg

Im Rahmen der Erarbeitung eines neuen Liniennetzkonzepts werden derzeit weitere Optionen für die Anbindung des Kisselbergs geprüft.



Mainz, 11.09.2018
In Vertretung

gez. Beck

Günter Beck
Bürgermeister