

SPD, CDU, FDP und ÖDP**Gemeinsamer Antrag
zur Sitzung des Ortsbeirates am 07.09.2018****Beteiligung des Ortsbeirates bei der Verlegung der südlichen Anflugroute****A Vorbemerkung****Maßnahmenprogramm Aktiver Schallschutz des Forums Flughafen und Region - FFR-**

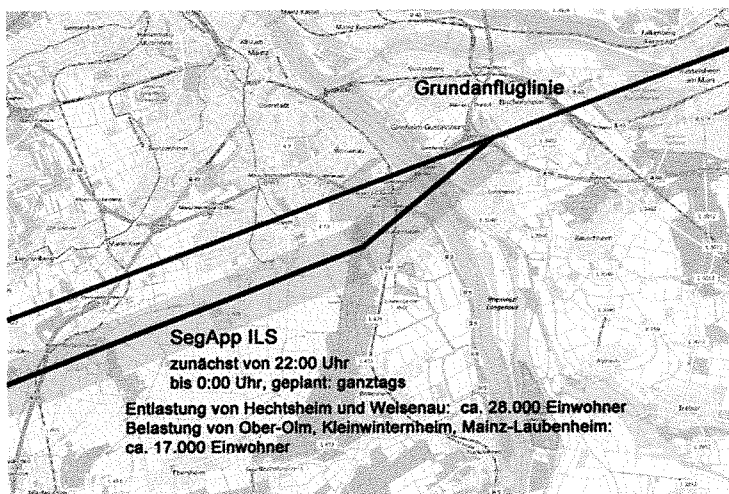
Am 26.01.2018 hat das Forum Flughafen und Region -FFR- ein "Maßnahmenprogramm Aktiver Schallschutz" für den Flughafen Frankfurt veröffentlicht, das aus 17 Einzelmaßnahmen besteht. Für die südlichen Mainzer Vororte hat der Programmpunkt „Segmented Approach ILS & zeitliche Ausdehnung“ -SegApp ILS- wegen seinen Lärmverlagerungen erhebliche Auswirkungen. Bevor die Maßnahme realisiert wird, sind auf Vorschlag des FFR lokale Konsultationen durchzuführen, um die Betroffenheit der Bürger in die Entscheidungsfindung einzubinden. Die Konsultationen beginnen dann, wenn die Frankfurter Fluglärmkommission -FLK- das Maßnahmenprogramm gebilligt hat. Am 2. Mai 2018 begrüßte die FLK das Maßnahmenprogramm und hat damit den Weg für die Durchführung von lokalen Konsultationen frei gemacht. Ob und wann zwischenzeitlich lokale Konsultationen geplant sind, ist unbekannt.

Besondere Betroffenheit der Bürger von Mainz-Laubenheim

Bei Ostwind führt derzeit die südliche Anflugroute entlang der Grundanfluglinie (siehe Bild: rote Linie) zwischen Laubenheim und Weisenau über die Autobahn auf die südliche Parallelbahn. Das FFR schlägt eine Parallelverschiebung dieser Anflugroute nach Süden vor (siehe Bild: schwarze Linie) und bezeichnet ihn als Segmented Approach ILS -SegApp ILS-. Auf dem SegApp ILS überfliegen die landenden Flugzeuge mittig Mainz-Laubenheim (Quelle: FFR), was mit einer erheblichen Erhöhung des Schallpegels in Laubenheim verbunden ist. Der SegApp ILS soll zunächst ab 22:00 und ggf. später ganztags geflogen werden. Das FFR weist darauf hin, dass der SegApp ILS bereits jetzt ab 23:00 Uhr von verspätet landenden Flugzeugen geflogen werden kann. Der Hinweis ist irreführend, da deutlich mehr Flugzeuge zwischen 22:00 Uhr und 23:00 Uhr landen als nach 23:00 Uhr. Im Ergebnis führt der lärmverschiebende SegApp ILS zwar zu einer Reduzierung des Fluglärms in Hechtsheim und Weisenau jedoch zu einer deutlichen Erhöhung der Schallimmissionen in Laubenheim.

Auch wenn das FFR den SegApp ILS als aktive Schallschutzmaßnahme bezeichnet, ist er tatsächlich eine Lärmverschiebungsmaßnahme verbunden mit zusätzlichem Fluglärm. Denn durch den Kurvenflug zum Einschwenken auf die Grundanfluglinie (siehe Bild: Knickpunkte der schwarzen Linie) wird zusätzlich Lärm produziert.

Für Laubenheim bedeutet SegApp ILS deutlich mehr Fluglärm und Schadstoffimmissionen.



B Beschlussvorschlag

Das Forum Flughafen und Region –FFR- hat Anfang 2018 ein Maßnahmenprogramm Aktiver Schallschutz vorgelegt, von dem u.a. Mainz-Laubenheim negativ betroffen ist. Das Ausmaß der Betroffenheit soll nach Vorschlag des FFR in lokalen Konsultationen geklärt werden. Im Mai 2018 hat die Fluglärmkommission Frankfurt den Weg für lokale Konsultationen frei gemacht. Die lokalen Konsultationen sollen zu mehr Transparenz beitragen. Für die Laubenheimer Bürger ist es derzeit völlig intransparent, wie das Maßnahmenprogramm des FFR umgesetzt werden soll, wie die lokalen Konsultationen ablaufen sollen und wie die Bürger ihre Meinungsäußerungen entscheidungsbeachtlich einbringen können.

Der Ortsbeirat möge daher beschließen:

Die Verwaltung wird gebeten

1. den Ortsbeirat Laubenheim umfassend über die Auswirkungen des Maßnahmenprogramms Aktiver Schallschutz des Forums Flughafen und Region und hierbei insbesondere über die des Segmented Approach ILS bei Ostwind zu informieren,
2. über den Zeitrahmen, die inhaltlichen Vorgaben, Kriterien und die Verfahrensweise bei der Durchführung der lokalen Konsultationen und die Beteiligung der betroffenen Ortsgemeinden zu berichten,
3. Entscheidungsmechanismen und -kriterien für die Lärmbewertung im weiteren Verfahren aufzuzeigen.

Laubenheim, 25.08.2018

Für die CDU
Nils Oliver Freimuth

Für die SPD
Elke Judith Hecht

Für die FDP
Dr. Christian Hecht

Für die ÖDP
Ulrich Frings