



Antwort zur Anfrage Nr. 1386/2018 der Ortsbeiratsfraktionen Mainz-Bretzenheim betreffend
Entfernung des provisorischen Oberleitungsspannmastes Endhaltestelle Bahnstraße
(CDU, ÖDP, FDP)

Die Anfrage wird wie folgt beantwortet:

Zu Frage 1: *Wann wird der provisorische Oberleitungsspannmast an der Endhaltestelle Bahnstraße (Straßenbahnlinie 52) wieder entfernt?*

Das temporäre Mastfundament in der Bahnstraße wurde rückgebaut. Damit ist die Fahrradstation wieder gänzlich nutzbar.

Zu Frage 2: *Kann im Zuge der Entfernung des Provisoriums der Haltearm der MVG-Fahrradstation um ca. 180 Grad so gedreht werden, so dass die beiden von der Fahrradstation okkupierten Parkplätze wieder für den öffentlichen Verkehr freigegeben werden können?*

Ein Versetzen bzw. Verdrehen der Station am Standort Bahnstraße um 180 Grad ist aufgrund mehrerer Faktoren nicht möglich:

- Am Standort befindet sich direkt neben der MVGmeinRad-Station eine Abstufung mit zwei Treppenstufen. Das Anheben und Drehen des Terminals, an dessen Fundament auch die Fahrräder direkt verankert sind, stellt einen hohen technischen Aufwand dar.
- Auf dem Platz oberhalb der Treppen befindet sich zudem in einem Abstand von weniger als einem Meter eine Laterne, so dass dort keine Station installiert werden kann.
- An Markttagen befindet sich dort zusätzlich ein Marktstand.
- Ein Standort auf dem Platz ist ebenfalls in Bezug auf die vorhandenen Marktstände nicht möglich, da die Station dann im Bewegungsbereich der Einkäufer und unmittelbar vor den Ständen stehen würde.

Zum besseren Verständnis wurden entsprechende Fotos vonseiten der MVGmeinRad GmbH der Stellungnahme beigelegt.

Da die MVGmeinRad ab 2019 einen neuen Stationstypen einführen wird, soll dann eine Anpassung erneut geprüft werden.

Mainz, 29.08.2018
In Vertretung

gez. Beck

Günter Beck
Bürgermeister