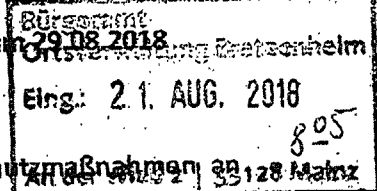


Punkt: der Tagesordnung

Gemeinsamer Antrag zur Ortsbeiratssitzung in Mainz-Bretzenheim am 29.08.2018
der ÖDP, der FDP, der CDU-Fraktion und der SPD-Fraktion



Forderung einer Lärmmessung und Einrichtung wirksamerer Lärmschutzmaßnahmen an
der Wendeschleife der Straßenbahnlinien 51 und 59 am Wertstoffhof in Bretzenheim

Vorlage-Nr. _____

Antrag

Der Ortsbeirat Mainz-Bretzenheim beantragt aufgrund der nach wie vor andauernden unangenehmen Beeinträchtigungen durch die Wendemanöver der Straßenbahnen am Wertstoffhof in Bretzenheim eine Lärmmessung.

Auf Basis der ermittelten Werte sind umgehend notwendige Maßnahmen zu ergreifen.

Begründung

Die Wendemanöver der Straßenbahnen Linie 59 (tagsüber) und der Linie 51 (nachts) am Bretzenheimer Wertstoffhof führen zu einer unangenehmen Lärmbelästigung der Anwohner, die ab einem Abstand von 230-250 Metern wohnen. Das schrille Quietschen ist entlang der Wohnbebauung über eine große Entfernung hörbar und nimmt nur ausgesprochen langsam mit zunehmender Entfernung ab. Vor allem in den Nachtstunden ist das Geräusch sehr unangenehm. Wir verweisen hierbei auch auf die neuesten medizinischen Lärmstudien (auch bei Nacht) von Prof. Dr. Münzel von der Mainzer Universitätsmedizin. Die Wendekreise der Straßenbahnen auf dem Lerchenberg oder auch in Finthen haben einen deutlich größeren Radius. Auf dem Lerchenberg wurde über lange Zeit nachgebessert, bis eine zufriedenstellende Lösung erreicht wurde.

Es sind Mittelpegel sowie auch Spitzenpegel zu messen und nach der 16. BImSch-VO auszuwerten. Hierbei ist vor allem auch zwischen Pegeln am Tage und in der Nacht zu unterscheiden, da das Ruhebedürfnis in der Nacht essentiell ist. Rückmeldungen aus dem angesprochenen Wohnbereich verdeutlichen diesen Parameter.

Es gab kürzlich am 16.08.2018 auch nicht überhörbare Wendemanöver zwischen 4.00 und 4.30 Uhr und zwischen 5.30 und 6.00 in der Nacht, ebenso erneut am 20.08.2018 gegen 6.00 Uhr morgens, die laut Fahrplan nicht vorgesehen sind.

Eine komplette Einhaltung der gesetzlichen Nachtruhe von 22-6 Uhr durch den Ausschluß von Wendemanövern durch die Straßenbahn während dieser Nachtzeiten ist ebenso eine zusätzliche Forderung wie weitere deutliche Nachbesserungen des Wendehammers zur Verbesserung der desolaten Situation.

In Bretzenheim kann man überraschend in den Schienen der Wendeschleife ordentliche Mengen Metallabrieb finden, welche in diesem Ausmaß in den anderen Mainzer Straßenbahn Wendeschleifen nicht zu finden sind.

Herr Erlhof, MVG, beleuchtete in einem Antwortschreiben den geringeren Radius der Wendeschleife in Bretzenheim gegenüber demjenigen des Lerchenberges, unter anderem aufgrund geringeren Flächenverbrauchs. Er bestätigte ferner, daß das Geräusch aber sehr unangenehm sei.

Das kann und darf jedoch nicht dazu führen, daß das Problem nicht lösbar ist.

Sowohl auf Basis der ermittelten Werte als auch unabhängig aufgrund der permanenten Beeinträchtigungen sind baldmöglichst die notwendigen Maßnahmen zu ergreifen.

Mainz, den 19.08.2018

Gez. Dr. Peter Schenk (ÖDP)

Gez. Uwe Marschalek (FDP)

Gez. Manfred Lippold (CDU-Fraktion)

Gez. Michael Wiegert (SPD-Fraktion)