

Beschlussvorlage für Ausschüsse



Landeshauptstadt
Mainz

| | | |
|---------------------------|---------------------|-----------------------------|
| öffentlich | | Drucksache Nr. 1221/2018 |
| Amt/Aktenzeichen 61/68 | Datum 26.07.2018 | TOP |

| Beratungsfolge Gremium | Zuständigkeit | Datum | Status |
|------------------------|---------------|------------|--------|
| Ortsbeirat Mainz-Drais | Kenntnisnahme | 30.08.2018 | Ö |

Betreff:

Sachstandsbericht zu Antrag Nr. 0913/20178 FDP Ortsbeiratsfraktion Mainz-Drais;
hier: Verbesserung der Taktfrequenz im ÖPNV

Mainz, 30.07.2018
In Vertretung

gez. Beck

Günter Beck
Bürgermeister

Beschlussvorschlag:

Der **Ortsbeirat Mainz-Drais** nimmt den Sachstandsbericht zur Kenntnis.

Sachstandsbericht:

Zur Vorstellung und umfassenden Beratung der stadtteilfeinen Ausarbeitung zum Zielliniennetz, welches im Rahmen der 3. Fortschreibung zum Nahverkehrsplan erarbeitet wurde, werden Anfang August insgesamt vier Blocktermine mit allen Ortsbeiräten stattfinden. Da in angrenzenden Ortsteilen (zum Teil) dieselben Buslinien verkehren und Veränderungen im Busangebot in einem Ortsteil auch den angrenzenden Ortsteil beeinflussen können, wurde eine Terminbündelung vorgenommen. Der Ortsbeirat Mainz-Drais wurde mit den Ortsbeiräten Mainz-Bretzenheim, Mainz-Marienborn und Mainz-Lerchenberg zu einem gemeinsamen Informationstermin eingeladen. Darüber hinaus ist aufgrund aktueller Personalkapazität die Durchführung von 16 einzelnen Terminen nicht realisierbar. Die Verwaltung bittet diesbezüglich um Verständnis.

Die Forderungen des Ortsbeirat Mainz-Drais beantwortet die Verwaltung wie folgt:

- (1) Eine Verdichtung des Taktes auf der Linie 54 ist laut Zielliniennetz vorgesehen. So soll zusätzlich zum 30-Minuten-Grundtakt dieser in der Hauptverkehrszeit (HVZ) auf einen Viertelstundentakt verdichtet werden, d.h. in der HVZ würde eine Bedienung des Ortskerns alle 15 Minuten erfolgen.

- (2) Dadurch ergeben sich in der HVZ auch mehr Direktfahrbeziehungen von Mainz-Drais nach Mainz-Lerchenberg. Die Bedienung der Haltestelle Friedhof aus/in Richtung Hauptbahnhof würde ganztägig in einem 30-Minuten-Takt erfolgen, was zum bestehenden Netz zwar eine Reduzierung vom derzeit bestehenden 20-Minuten-Takt darstellt, aber durch die geringe Einsteigerzahl durchaus gerechtfertigt ist.
- (3) Das Zielliniennetz sieht eine neue Direktverbindung von Drais nach Gonsenheim/Bahnhof alle 30 Minuten vor.

Das Projekt CityBahn befindet sich derzeit in der Vorplanungsphase. In diesem Stadium liegt eine umfangreiche Beschreibung der Auswirkungen einzelner Trassenvarianten noch nicht vor. Eine Konkretisierung der Auswirkungen auf einzelnen Linienführungen erfolgt erst in der vertiefenden Entwurfsplanung, d.h. wenn eine der vier in Betrachtung stehenden Trassenvarianten feststeht. Um hier weitere Erkenntnisse zu gewinnen, wird die Mainzer Verwaltung gemeinsam mit der CityBahn-Planungsgesellschaft ab der zweiten Hälfte des Jahres 2018 in eine vertiefende Workshop-Phase eintreten, um die vorliegenden Trassenvarianten noch intensiver mit den Mainzer Bürgerinnen und Bürgern zu diskutieren.