

zu TOP

Mainz, 05.06.2018

**Anfrage 1083/2018 zur Sitzung am
Leasing Bikes (FDP)**

In einigen Städten in Deutschland besteht die Möglichkeit für städtische Mitarbeiter und Mitarbeiter stadtnaher Unternehmen und Gesellschaften Dienstfahräder zu leasen. Dabei ist es egal, ob es ein Rennrad, Mountainbike oder E-Bike ist. Die Nutzung der Fahrräder ist auch privat erlaubt. Dafür wird ein kleiner Teil des Gehaltes für die Begleichung der Leasingraten direkt vom Gehalt der Mitarbeiterin/ des Mitarbeiters einbehalten. Die Versteuerung wird mit der 1% Regel angewendet.

Wir fragen an:

1. Welche Anbieter gibt es momentan auf dem Markt?
2. Wie hoch wäre in etwa die Gebühr für solche Fahrräder?
3. Sieht die Verwaltung hier einen Vorteil die Innenstadt vom Verkehr zu entlasten?
4. Welche weiteren Vorteile sieht die Verwaltung für die Mitarbeiter und die Stadt Mainz?
5. Welche Nachteile könnten der Stadt Mainz entstehen?
6. Hat die Verwaltung Pläne, solch ein Leasingangebot den Mitarbeitern zu offerieren?

Wenn ja, wie ist diesbezüglich der aktuelle Sachstand?

Wenn nein, warum nicht?

Walter Koppius
Fraktionsvorsitzender