

Beschlussvorlage für Ausschüsse



Landeshauptstadt
Mainz

öffentlich		Drucksache Nr. 0989/2018
Amt/Aktenzeichen 61/68	Datum 29.05.2018	TOP

Beratungsfolge Gremium	Zuständigkeit	Datum	Status
Ortsbeirat Mainz-Gonsenheim	Kenntnisnahme	05.06.2018	Ö

Betreff:

Sachstandsbericht zu Antrag 0211/2018 der CDU Ortsbeiratsfraktion Mainz-Gonsheim;
hier: Haltestelle Viermorgenweg

Mainz, 05.06.2018

gez. Eder

Katrin Eder
Beigeordnete

Beschlussvorschlag:

Der **Ortsbeirat Mainz-Gonsenheim** nimmt den Sachstandsbericht zur Kenntnis.

Sachstandsbericht:

Der Fußgängerüberweg („Zebrastrifen“) auf Höhe der Haltestelle „Viermorgenweg“ wurde bereits vor einigen Jahren DIN-gerecht beleuchtet. Abweichend von der üblichen Weise wurde seinerzeit keine separaten Leuchten aufgestellt, sondern eine so genannte Niveauerhöhung der Leuchtstärke über einen längeren Streckenabschnitt vorgenommen. Somit ist das Umfeld um den Fußgängerüberweg stärker ausgeleuchtet.

Allerdings hat sich gezeigt, dass trotz dieser richtliniengemäßen Beleuchtung die Erkennbarkeit querender Fußgänger nicht optimal ist, zumal sich seitdem in Bezug auf die Leuchtmittel (LED-Technik) noch einmal erhebliche Fortschritte ergeben haben. Die Abteilung Verkehrswesen hat daher die MSW beauftragt, an der besagten Stelle Lichtmaste aufzustellen. Die Umsetzung erfordert eine kleine tiefbautechnische Sicherung, da die Leuchte auf der Gleisseite ansonsten ungeschützt im Verkehrsraum stehen würde. Eine entsprechende Planung ist bereits in Angriff genommen worden, sodass mit einer Realisierung in der 2. Jahreshälfte 2018 zu rechnen ist.

Dem Vorschlag, eine Querungshilfe einzubauen, kann nicht nähergetreten werden, da hierfür die vorhandene Straßenbreite nicht ausreicht. Auch die Anregung einer Blinkanlage wird nicht weiterverfolgt, da eine solche Einrichtung in den einschlägigen Richtlinien nicht vorgesehen ist.

Die Verwaltung ist aber gerne bereit, die vorhandenen Schilder auf ihren Reflexionsgrad zu prüfen und bei Bedarf diese gegen die bestmögliche auf dem Markt erhältliche Variante auszutauschen.

Auch die Sicherung wartender Fahrgäste auf dem Bahnsteig wird zeitnah verbessert. Das ange-regte Geländer ist bereits in Produktion und wird in den kommenden Wochen montiert.