

Abschrift Moderationskarten Infomesse Citbybahn Mainz (23. und 24.4.2018), Stand 30.04.2018		
<i>Kommentare gedruckt (aus Online-Dialog)</i>	Rot	Grün
Infopunkte Mainz		
Kastel Hochkreisel		
Verbindung zur S-Bahn-Haltestelle schaffen	0	29
Bessere Anbindung Bahnhof Mainz-Kastel	0	27
Theodor-Heuss-Brücke		
Exklusive ÖPNV-Fahrspur auf TH- Brücke	5	32
Nutzung des nördl. Bürgersteigs für KFZ	15	1
Variante: Kaiserstraße		
Parkplätze erhalten	11	3
Variante: Große Bleiche		
Kürzeste Variante	2	19
Neugestaltung mit Verkehrsberuhigung	1	25
Zusätzlicher Halt Neubrunnenplatz	0	32
Betriebshof Mainz		
Abstellmöglichkeiten in Wiesbaden	0	12
Hochschule Mainz		
Weiterführung bis Bretzenheim	0	12
Kommentare handschriftlich		
Allgemeine Kommentare		
Verzicht auf Oberleitungen (Batteriebetrieb)	17	10
Verzicht auf Doppeltraktion	11	49
kein Bürgerentscheid	1	14
neben Kaiserbrücke weitere Brücke -> Anbindung Mainzer Straßenbahnnetz; Anbindung Zollhafen & Depot; zusätzliche Trasse	24	121
keine Citybahn über Theodor-Heuß-Brücke	54	39
Statt CityBahn elektr. Oberleitungs-Busse (keine Schienen, billiger)	14	2
Cityring mit bauen	5	52
Realisierung von City-Ring in mehreren Etappen (1. Th.-H.-Brücke --> Hbf West; 2. Th.H.-Brücke --> Schillerplatz		15
Infopunkte Mainz		
Variante: Kaiserstraße		
Zu weit vom Zentrum	5	77
Schlechte Variante, zuviele Ampeln und Überwege. Kaiserstraße soll Autos aufnehmen. Ggf. neuen Brücke nach WI	2	24
Kaiserstraße mit Fahrradspur verbessern	1	17
Schlechte Variante, da Knotenpunkt für Autoverkehr. Große Bleiche ist bessere Variante	1	20
Variante: Große Bleiche		
Stromabnahme durch Induktion	0	15
2. Haltestelle Neu-Brunnenplatz, City <-> Neustadt-Anbindung	0	28
Große Bleiche ist die beste Variante, schneller Weg zum Hbf, nah an der City	1	14
Doppeleinheiten erschweren Optimierung der Haltestellenlage. Besser: Taktverdichtung 5 Minuten	0	16
Große Bleiche autofrei, Fußgängerzonge zum Flanieren, Citybahn in der Mitte	1	30
Mittelfristig Haltestelle Ali e-Brücke zur Haupthaltestelle ausbauen	0	21
Mehr für die Haltestelle HBF-West werben	0	20
Variante: Quintinstraße / Ludwigstraße		
Alternativ die Strecke Rheingoldhalle - Quintinstraße- Schusterstraße - Flachsmarkt - Große Bleiche	3	17
Führung über LU nicht sinnvoll	0	13
Ludwigstraße und Große Bleiche nutzen	2	16
Betriebshof Mainz		
Große Bleiche nur als Anlieger- und Erschließungsstraße, Haltestelle dann Neubrunnenplatz, Radverkehr Hauptroute Saatstraße Hbf. - Rhein	0	13
Hochschule Mainz		
Rheinhausen-Verlängerung, MZ-Itechtsheim - Mz- Ebersheim bis Mommenheim	0	20