



Antwort zur Anfrage Nr. 0826/2018 der CDU-Stadtratsfraktion betreffend **Umstellung des Zulieferverkehrs auf Elektro-Transporter (CDU)**

Die Anfrage wird wie folgt beantwortet:

1. *Sind solche Fahrzeuge auch bereits in Mainz im Einsatz?
Wenn ja wie hoch ist der Anteil dieser E-Fahrzeuge?
Wenn nein, warum nicht, auf welche Fahrzeuge setzt die Stadt Mainz?*

Solche Fahrzeuge sind auch in Mainz im Einsatz. So verwendet beispielsweise veloCarrier große Lastenpedelecs. Auch DHL ist dabei, seine Flotte auf Elektrofahrzeuge umzurüsten, der dort eingesetzte E-Scooter wird derzeit auch bei der Stadt Mainz im Bereich der Hauspost getestet. Eine derzeitige Befragung der Kurier-Express-Paket -Dienste und gewerblichen Wirtschaft seitens der Stadt Mainz soll herausfinden, wie hoch der Anteil und v.a. die Bereitschaft ist, solche Fahrzeuge zukünftig einzusetzen. Auch der Bund bietet hierfür spezielle Förderprogramme an. Die Stadt Mainz ist im Rahmen des masterplan M³ Green-City dabei, mögliche Fördermaßnahmen für urbane Logistik zu erarbeiten, Ziel ist ein abgestimmtes Stufenkonzept, das neben den entsprechenden Fahrzeugen auch die logistische Infrastruktur fokussiert (z.B. Depots, Software etc.).

Mainz, 08.05.2018

gez. Eder

Katrin Eder
Beigeordnete