



## Antwort zur Anfrage Nr. 0806/2018 der FW-G-Stadtratsfraktion betreffend **Parkhausauslastung nach der Sanierung der Rheingoldhalle (FW-G)**

Die Anfrage wird wie folgt beantwortet:

### **Frage 1:**

Beinhaltet die Planung der Erweiterung der Rheingoldhalle auch eine Erweiterung der Parkmöglichkeiten für Besucher?

### **Antwort zu 1:**

Die Rheingoldhalle wird nicht erweitert, sie wird saniert. Zusätzliche Parkmöglichkeiten werden nicht geschaffen. Die vorhandenen Parkmöglichkeiten im Parkhaus Rathaus sowie in den umliegenden Parkhäusern, z.B. Parkhaus Löhrrstraße und die Rheinufergarage sind aus Sicht der PMG, unter Würdigung der Gleichzeitigkeit, ausreichend.

Nach Aussage der PMG gab es in der Vergangenheit nur sehr wenige Veranstaltungen überhaupt, an denen die Parkkapazitäten im Parkhaus Rathaus alleine nicht ausgereicht haben. Diese Spitzen konnten jedoch die umliegenden Parkanlagen (siehe Ausführungen oben sowie die zu Frage 5) abdecken.

### **Frage 2:**

Wenn ja, wie wird der Mehrbedarf an Parkplätzen geregelt?

### **Antwort zu 2:**

Siehe Antwort zu Frage 1.

### **Frage 3:**

Wie viele Gäste werden nach dem Umbau gleichzeitig erwartet und wo sollen diese Parken?

### **Antwort zu 3:**

Das Maximum an Besuchern in der Rheingoldhalle liegt nach Auskunft von mainzplus Citymarketing derzeit bei zwei gleichzeitig stattfindenden Fastnachtsveranstaltungen bzw. beim Neujahrsempfang der Kammern, also bei 3.500 - 4.000 Besuchern. Diese Spitze wird auch in Zukunft kaum überschritten werden.

Als klaren Trend im Kongressgeschäft ist darüber hinaus hervorzuheben, dass mehr als 60 % der Kongressteilnehmer die Deutsche Bahn als Verkehrsmittel gegenüber dem eigenen PKW bevorzugen. Dies liegt sicherlich auch an der zentralen City - Lage der Rheingoldhalle, die zu Fuß oder auch mit öffentlichen Verkehrsmitteln, von jedem Mainzer Hotel optimal zu erreichen ist.

Bei Großveranstaltungen wird schon jetzt von mainzplus Citymarketing auf alle sich im unmittelbaren Umkreis befindenden Parkhäuser hingewiesen (Löhrstraße / Parkhaus am Brand / Rheinufer). Das Angebot an Parkplätzen ist somit auch nach der Sanierung der Rheingoldhalle ausreichend.

**Frage 4:**

Falls keine bauliche Erweiterung für das Parkhaus geplant wird, warum nicht?

**Antwort zu 4:**

Siehe Antwort zu Frage 1.

**Frage 5:**

Wie viel Fahrzeuge können der Zeit bei Veranstaltungen das Rathaus Parkhaus nutzen?

**Antwort zu 5:**

Parkhaus Rathaus:	545 Stellplätze
Parkhaus Rheinufergarage:	497 Stellplätze
Parkhaus Löhrstraße:	145 Stellplätze
Konrad-Adenauer-Ufer:	125 Stellplätze zur Spitzenabdeckung

Ferner bietet die PMG in Kooperation mit den Mainzer Verkehrsbetrieben für ihre Parkkunden eine kostenlose ÖPNV-Nutzung in Verbindung mit dem Parkticket an. Mit der Aktion „*Park-schein = Fahrschein*“ gilt das PMG-Parkticket ab Ticketdruck 24 Stunden für das gesamte Stadtliniennetz der Mainzer Verkehrsgesellschaft mit bis zu 4 Begleitpersonen. Somit können Besucher der Rheingoldhalle auch in allen Parkhäusern der PMG ihr Fahrzeug parken und dann mit dem Bus/ der Straßenbahn zur Veranstaltung fahren. Alle Informationen hierzu finden Sie auch auf der Homepage [www.pmg-mainz.de](http://www.pmg-mainz.de).

Mainz, den 3. Mai 2018

gez.

Günter Beck  
*Bürgermeister*