

Anfrage zur Ortsbeiratssitzung am 2. Mai 2018

Rheinallee: Geh- und Radweg Rheinallee

Die Maßnahme „Geh- und Radweg Rheinallee“ beinhaltet ein Höhersetzen der Bordanlage an der Rheinallee, um das Parken von Autos im Grünstreifen zu verhindern. Daraus ergeben sich folgende Fragen:

- Wieviele Autos fanden bisher im Grünstreifen an der Rheinallee Platz, dessen Bordanlage nun höher gesetzt werden soll?
- Welche Gründe sprechen aus Sicht der Verwaltung dagegen, das Parken im Grünstreifen nicht zu legalisieren statt die Bordanlage zu erhöhen?
- Wo werden nach Meinung der Verwaltung diese Autos, die bisher im Grünstreifen an der Rheinallee geparkt haben, künftig parken?
- Wieviele Stellplätze werden nach aktuellem Planungsstand im Zollhafengebiet mehr geschaffen als im Hinblick auf die dort entstehende Zahl an Wohnungen und gewerblichen Einheiten mindestens hätten geschaffen werden müssen?

Mainz, 23.04.2018

Für die CDU-Fraktion
Karsten Lange