

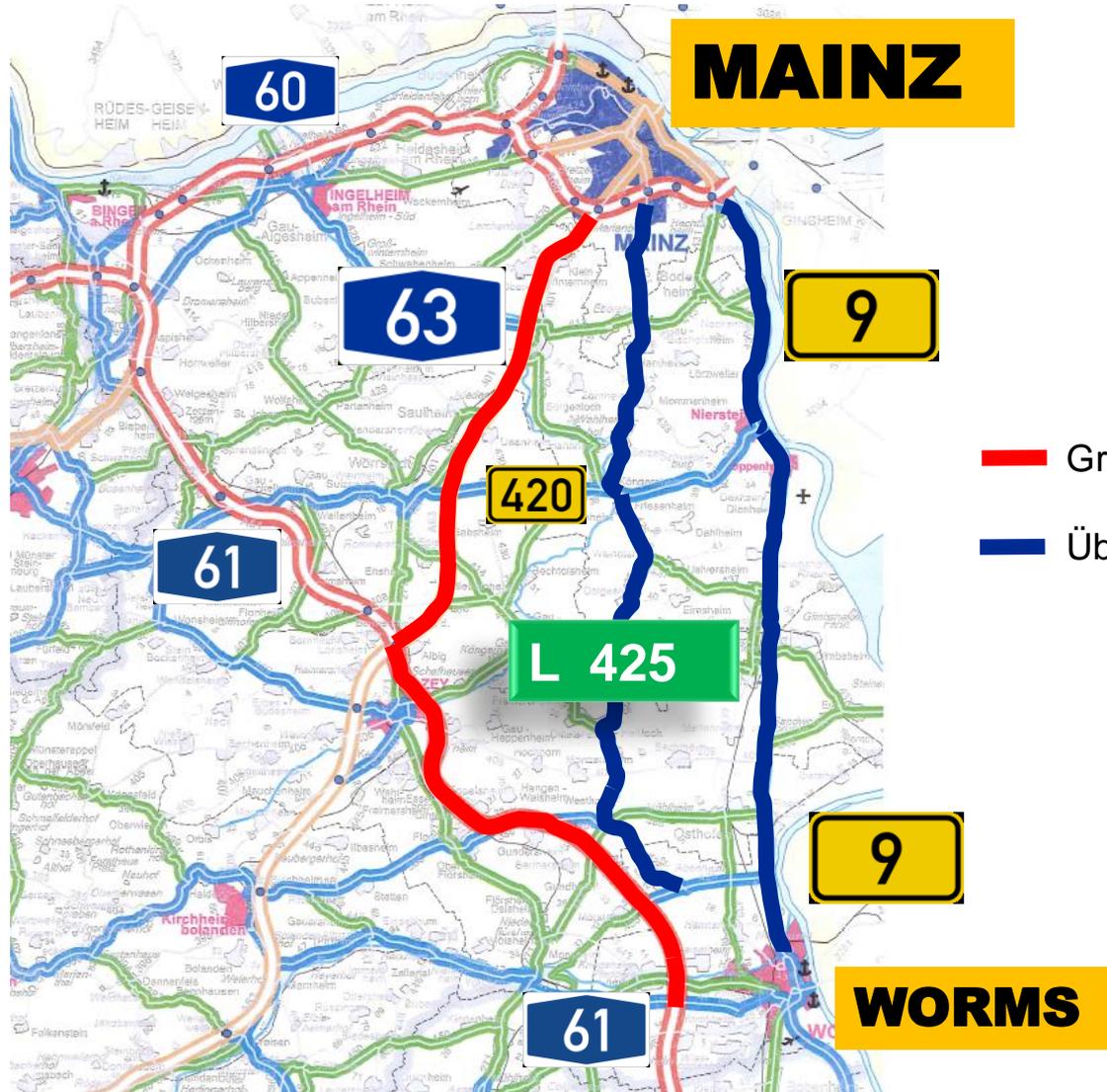
L 425

Rheinhessenstraße

**Nachbarschaftsausschuss
der Stadt Mainz und des Landkreises Mainz-Bingen
Mainz
Mittwoch, 18. April 2018**

© Fotos Allgemeine Zeitung, Sascha Kopp

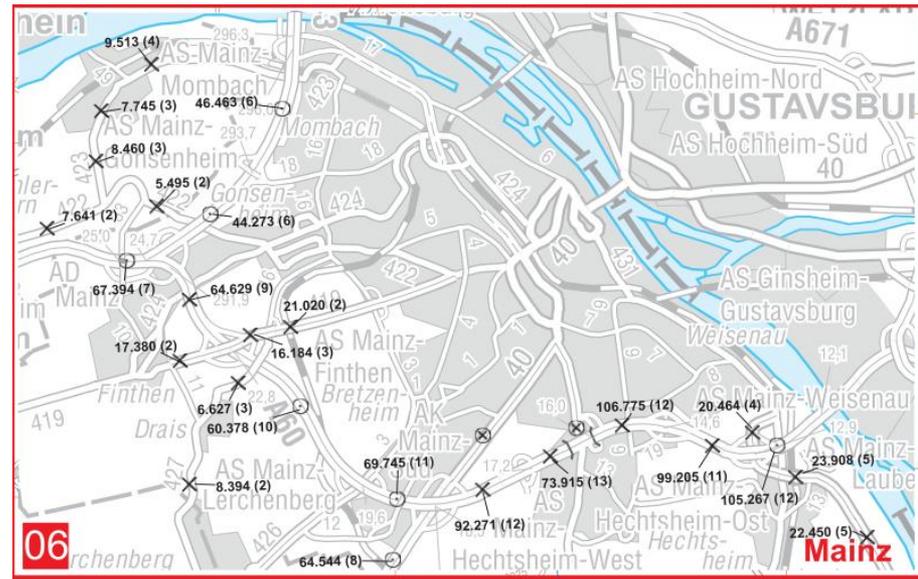
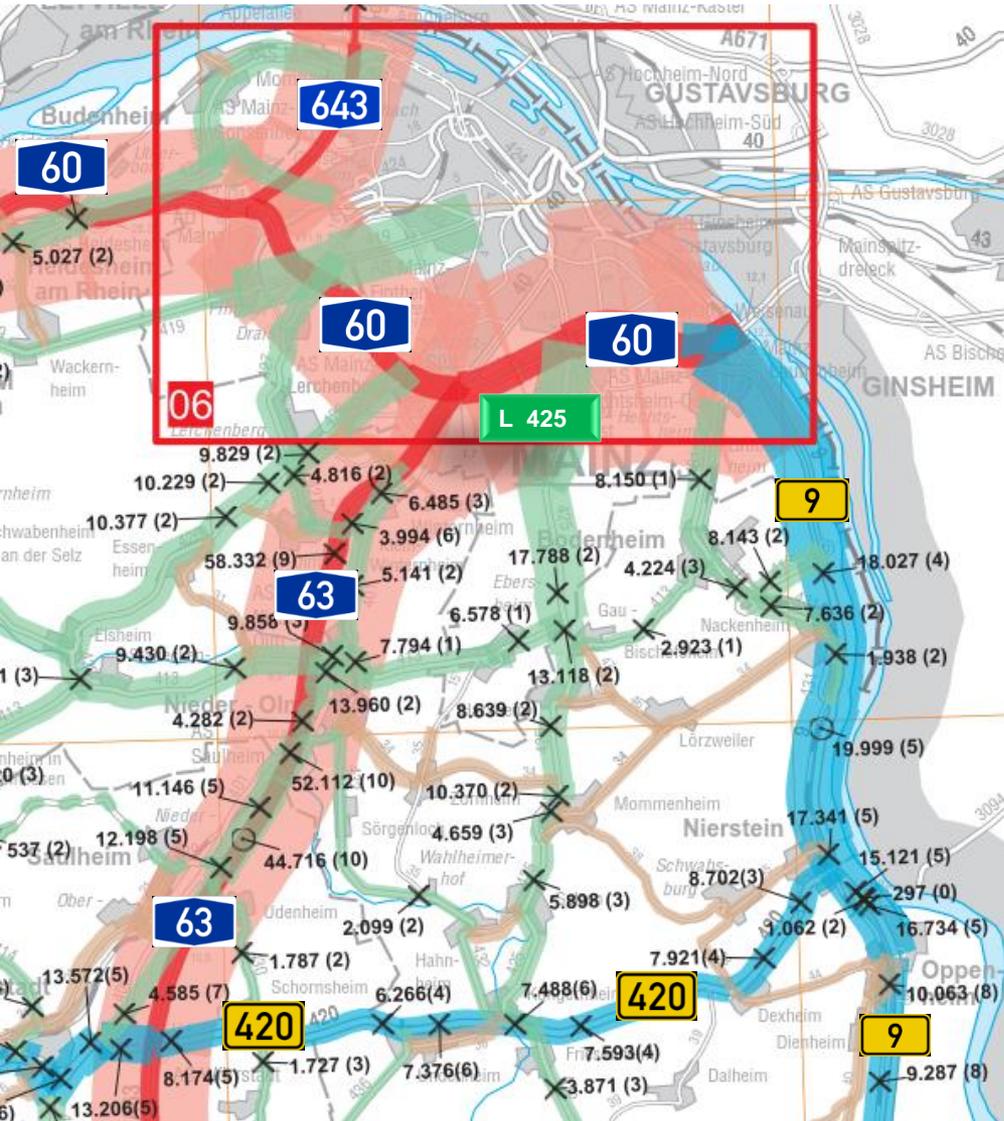




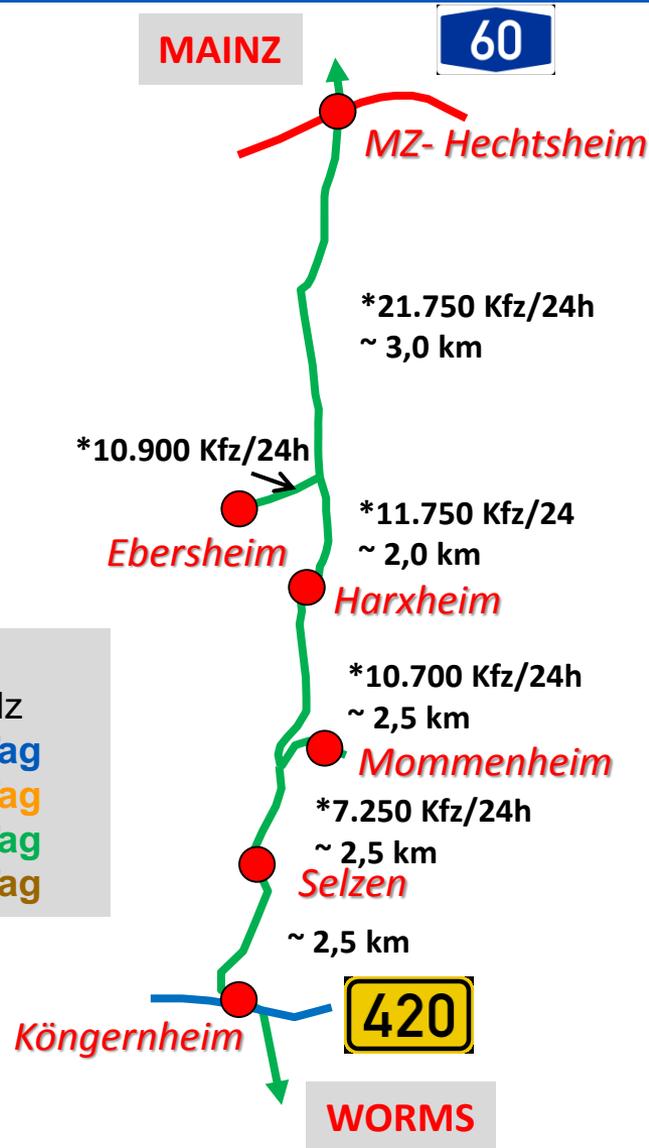
-  Großräumige Verbindung
-  Überregionale Verbindung

L 425 Mainz - Worms

- „Die Dritte Achse“ zwischen Mainz und Worms neben den Autobahnen  /  und der 
- **Netzfunktion (RIN):** überregionale Verbindung
- **Wichtige ÖPNV-Trasse:**
 - 3 Buslinien (MVG und ORN)
 - ORN: bis 55 Fahrten/Tag pro Richtung
 - MVG: bis 70 Fahrten/Tag pro Richtung



SV	Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h] Schwerverkehr: Bus + LoA + LZ
- Bus	- Bus: Kraftomnibusse und Obusse (auch mit Anhänger)
- LoA	- LoA: Lkw (einschl. Zugmaschinen) ohne Anhänger > 3,5 t zul. GG [Kfz/24h]
- LZ	- LZ: Lastzüge (Lkw mit mehr als 3,5 t zul. GG mit Anhänger und Sattel-Kfz)



**Verkehrs-
untersuchung
2014**

**Prognose 2030
Nullfall**

Mittlere Durchschnittliche Tägliche Verkehrsbelastung in Rheinland-Pfalz

BAB	41.000 Kfz/Tag
Bundesstraßen	8.950 Kfz/Tag
Landesstraßen	2.700 Kfz/Tag
Kreisstraßen	940 Kfz/Tag

* Durchschnittlich Täglicher Verkehr pro Tag

2 Abschnitte

Abschnitt 1:

Mainz-Hechtsheim - Mainz-Ebersheim (3,0 km)



Abschnitt 2:

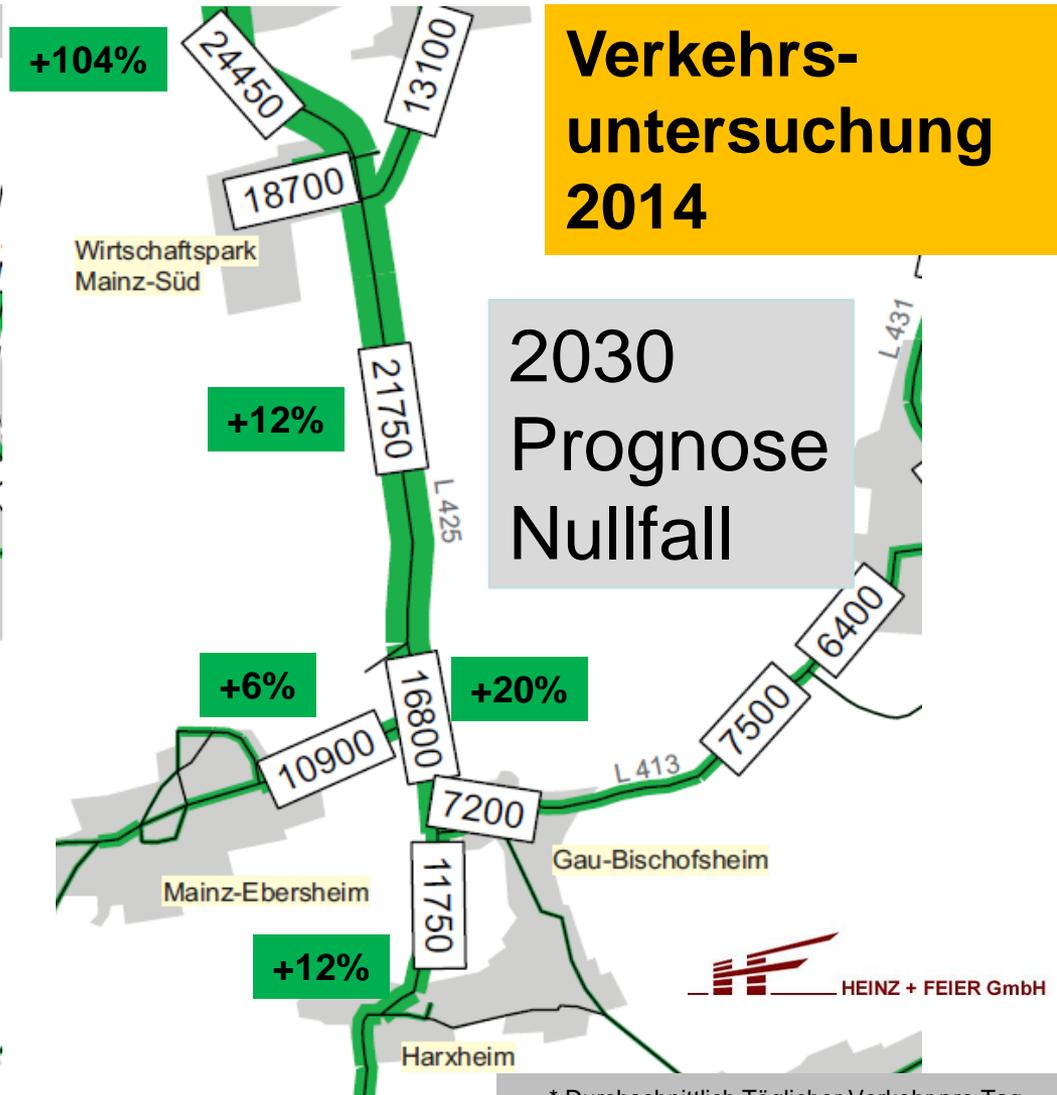
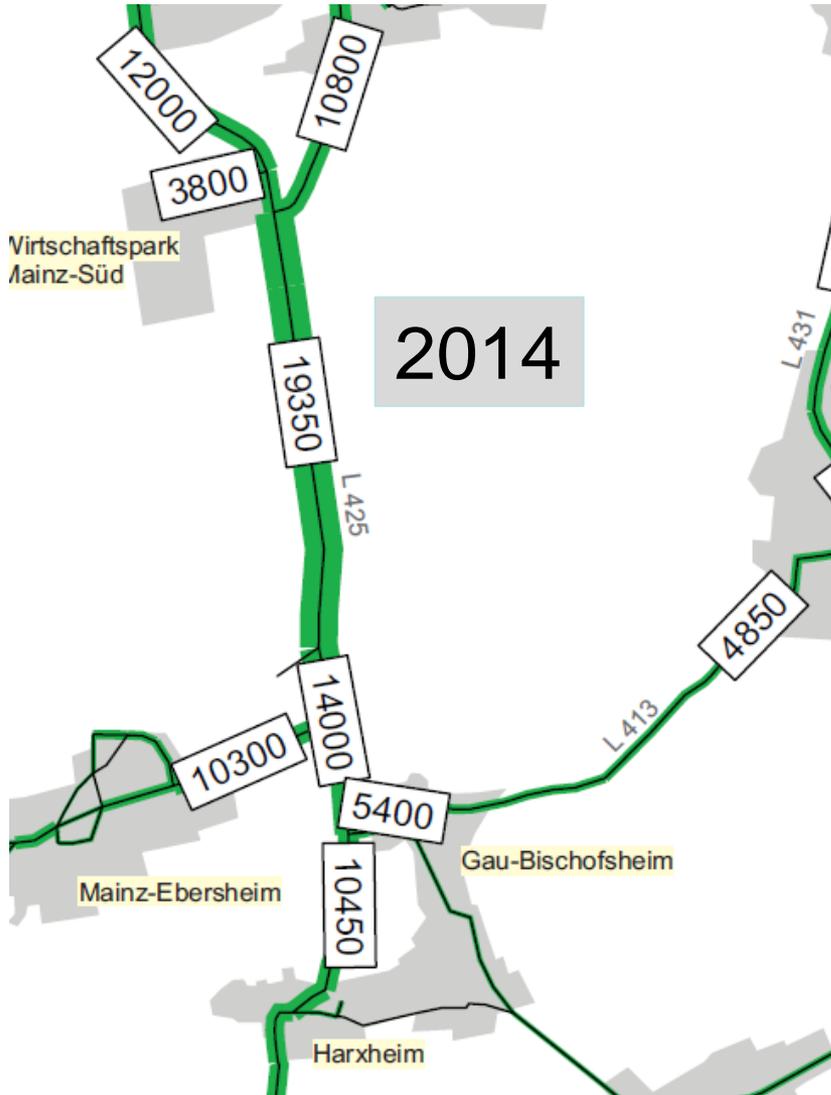
Mainz-Ebersheim – Köngernheim (9,5 km)



© Fotos Allgemeine Zeitung, Sascha Kopp

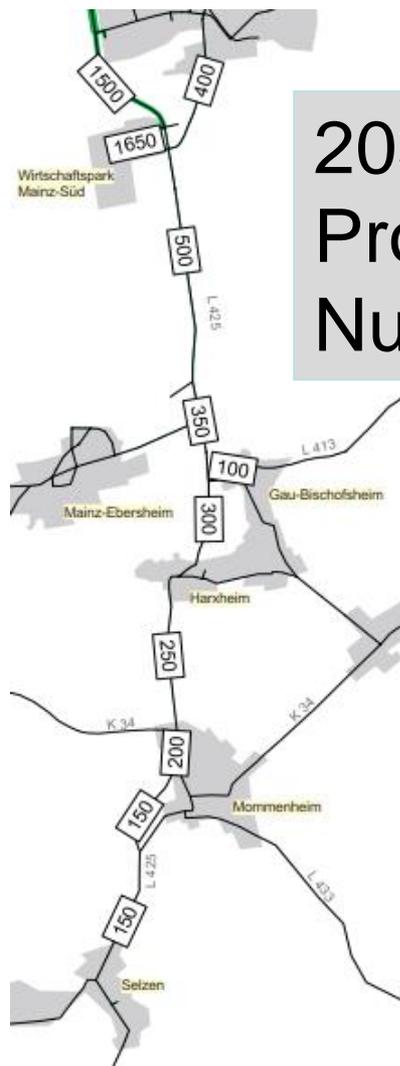
Ziele:

- **Verbesserung des Fahrbahnzustandes**
- **Verbesserung der Verkehrsqualität, der Leistungsfähigkeit und der Verkehrssicherheit**
- **Verbesserungen für den ÖPNV**



* Durchschnittlich Täglicher Verkehr pro Tag





Verkehrs- untersuchung 2014

Schwerverkehrsanteil der L 425
Analyse 2,0 % bis 2,5 %
Prognose 2,3 % bis 2,6 %

Definition Schwerverkehr

- Omnibusse
- Lkw ohne Anhänger >3,5 t
- Lastzüge (Lkw+Anhänger/Sattel)

Prognose-Nullfall (2030)

- **Zunahme 12 % - 20 %**

(Hauptursache: Ausbau Wirtschaftspark Mainz-Süd)

- **Bei mehrspurigen Ausbau der L 425 zwischen Hechtsheim und Ebersheim**

Zunahme um weitere 6% - 9%



L 419

Saarstraße Mainz
Durchschnittlich Täglicher
Verkehr
21.000
Kfz/Tag



B 9

Nackenheim/Laubenheim
Durchschnittlich Täglicher
Verkehr
18.000-23.000
Kfz/Tag

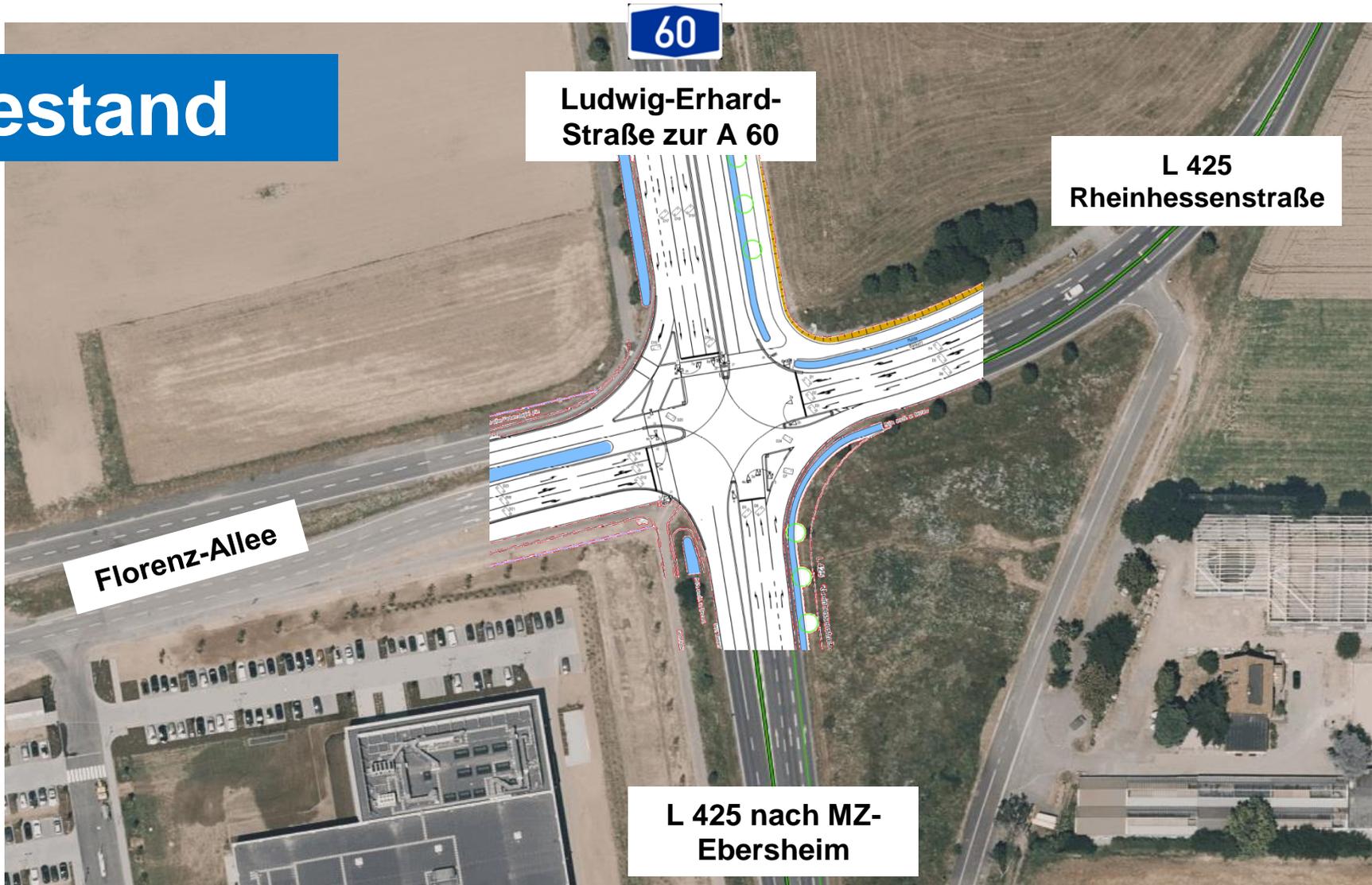


B 50

Lautzenhausen/Rheinböllen
Durchschnittlich Täglicher
Verkehr
13.000-22.000
Kfz/Tag

→ 4-Streifigkeit = ab Verkehrsstärken von 16.000 Kfz/Tag

Bestand



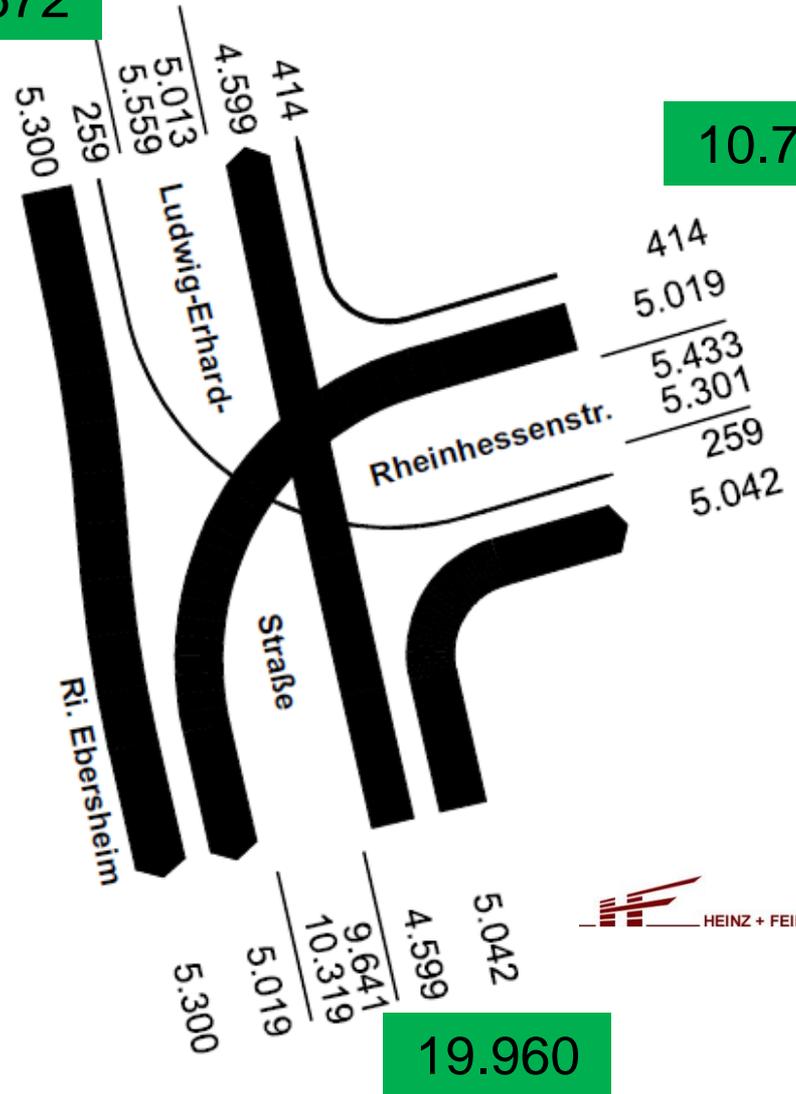
Verkehrszahlen

10.572

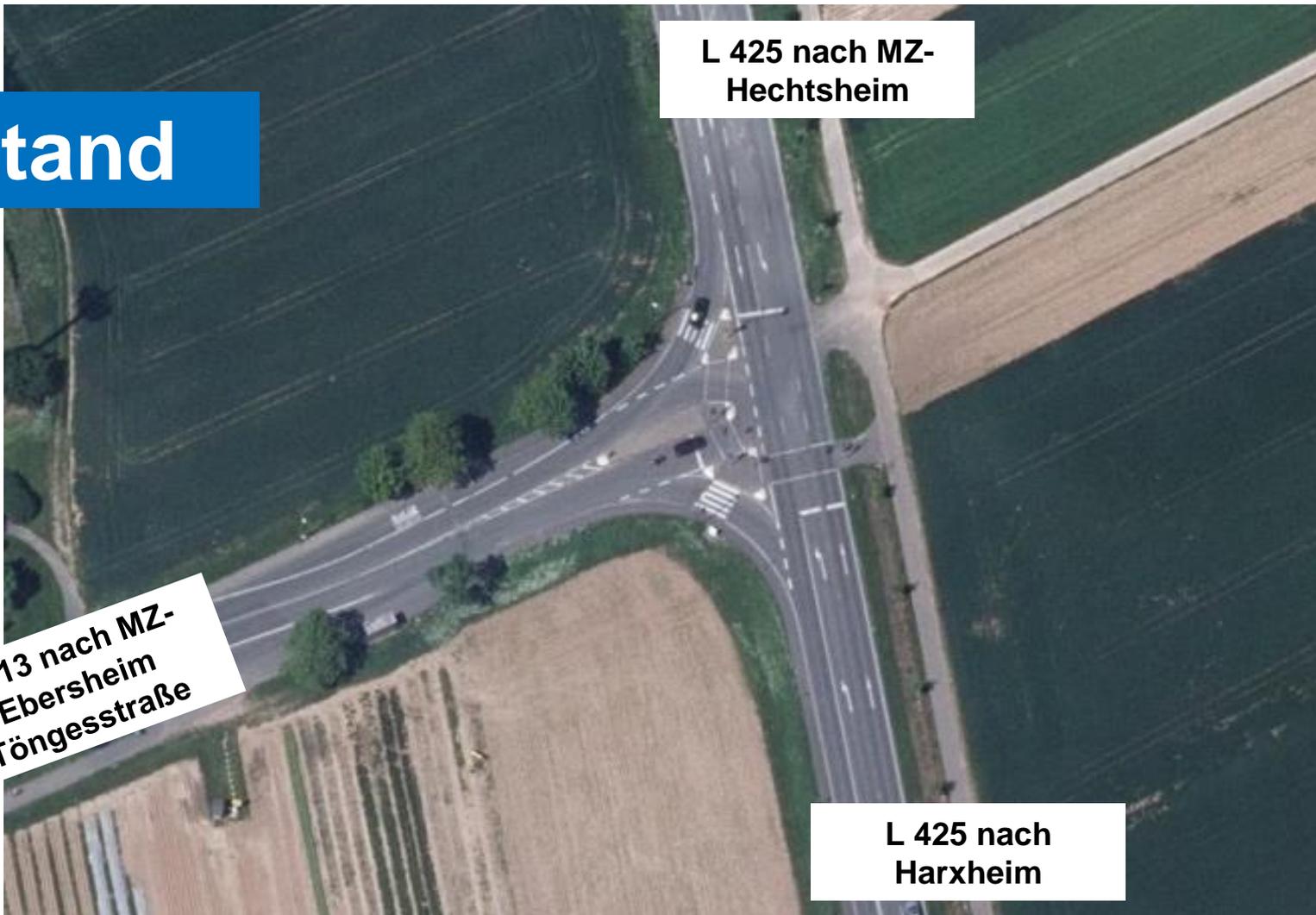
10.734

Florenz-Allee
In Zählung noch
nicht berücksichtigt

Durchschnittlich
täglicher Verkehr
Zählung 10. November 2015
Kfz/24 Stunden



Bestand

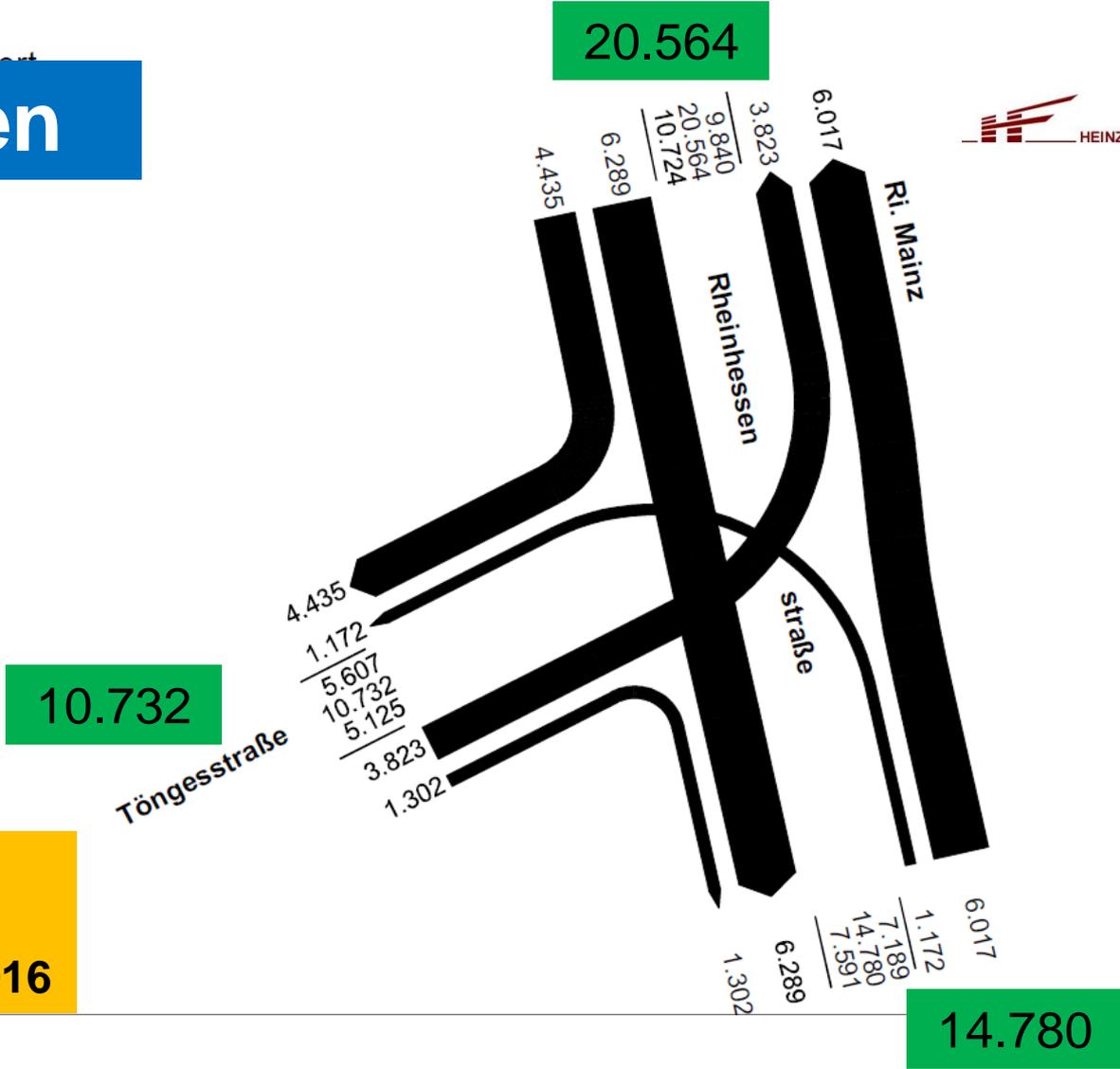


L 425 nach MZ-Hechtsheim

L 413 nach MZ-Ebersheim
Töngesstraße

L 425 nach Harxheim

Verkehrszahlen



Durchschnittlich
täglicher Verkehr
Zählung 10. November 2016

Verkehrsuntersuchung 2014 hat 2 Planfälle untersucht:

Planfall 1

- 4-streifiger Ausbau der L 425 zw. Hechtsheim und Ebersheim

Planfall 2

- 3-streifiger Ausbau mit einem Fahrstreifen der dem Verkehr in der jeweils vorherrschenden Hauptlastrichtung zur Verfügung gestellt wird



PRESSEDIENST
MINISTERIUM FÜR WIRTSCHAFT, VERKEHR,
LANDWIRTSCHAFT UND WEINBAU

Becht: Knotenpunkte auf Rheinhessenstraße werden ausgebaut

Teilnehmer am Gespräch vom 09. Februar 2017 im Verkehrsministerium Mainz

- Verkehrsstaatssekretär Andy Becht
- Adam J. Schmitt, Erster Beigeordneter Landkreises Mainz-Bingen
- Katrin Eder, Dezernentin Stadt Mainz
- Klaus Penzer, Bürgermeister der VG Rhein-Selz
- Dr. Robert Scheurer, Bürgermeister der VG Bodenheim

„Die **Knotenpunkte** der Rheinhessenstraße L425 bei Ebersheim und am Wirtschaftspark Mainz-Süd (Messegelände) **werden umgebaut**, um einen besseren Verkehrsfluss zu gewährleisten.“

„... Von den Kommunen gewünschte Ortsumgehungen im Zuge der **Rheinhessenstraße** werden vom Verkehrsministerium in den „**Mobilitätskonsens**“ **aufgenommen**. Der Mobilitätskonsens sieht vor, bis zum Jahr 2018 die regionalen Akteure im Land an der Festlegung von Verkehrsinvestitionen zu beteiligen. Dieser Beteiligungsprozess wird der Landesregierung als eine Entscheidungsgrundlage dienen. ...“



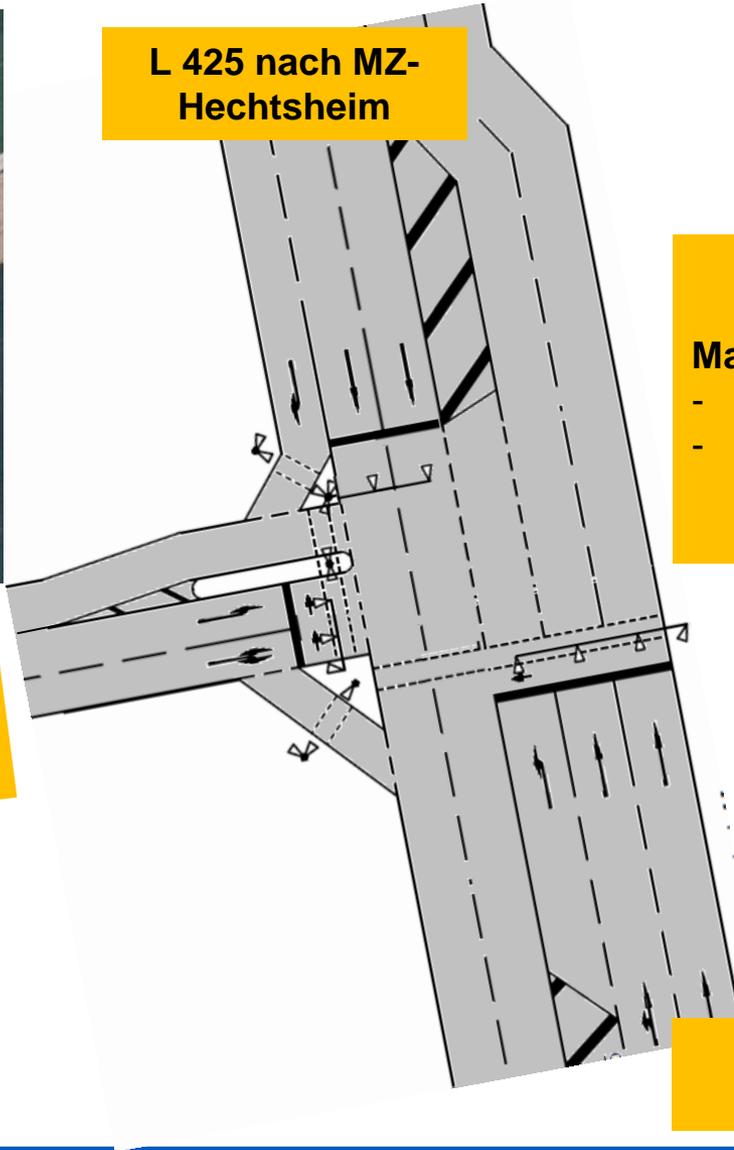
Andy Becht

Bestand



L 425 nach MZ-Hechtsheim

L 413 nach MZ-Ebersheim
Töngesstraße



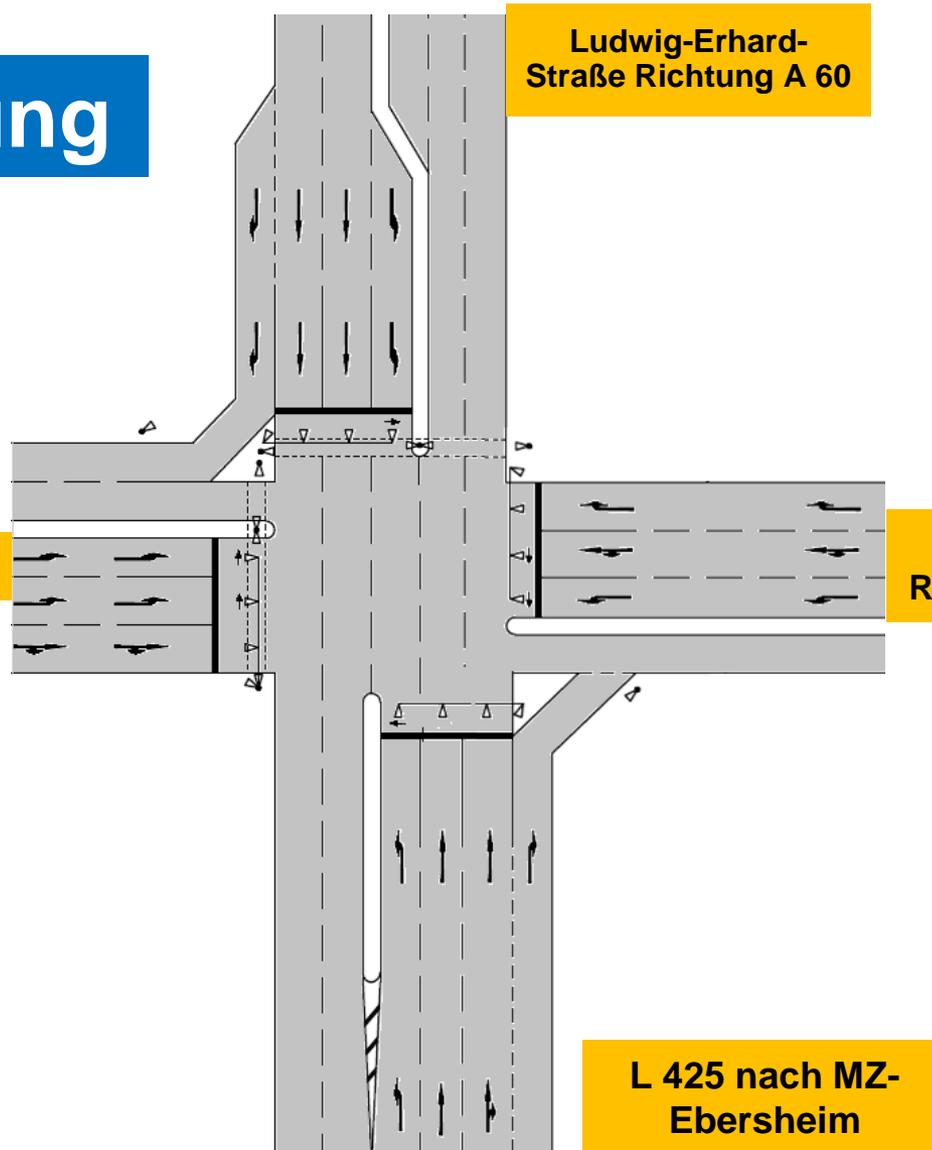
Maßnahmen

- Zusätzliche Spuren in allen Ästen
- Anpassung der Signalisierung

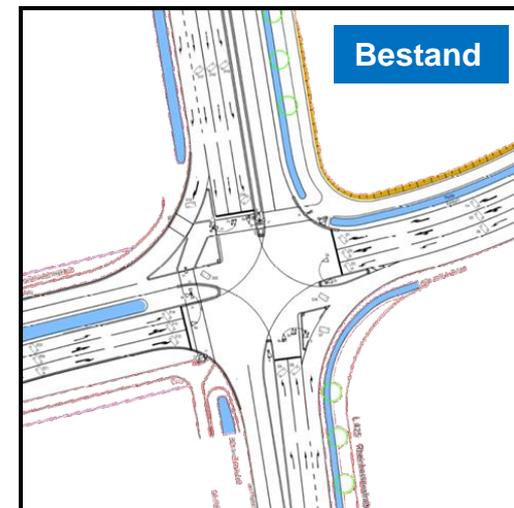
Planung

L 425 nach Harxheim

Planung



- Maßnahmen:**
- Zusätzliche geradeaus Spur in Richtung Norden
 - Anpassung der Signalisierung





„Der Erhalt und die Sanierung des Straßennetzes bleiben weiter der straßenbaupolitische Schwerpunkt der Koalition.

Insbesondere die Brücken sind vorrangig zu sanieren.

Vor allem im ländlichen Raum ist ein intaktes Straßennetz für die Bevölkerung und die regionale Wirtschaftsentwicklung existentiell wichtig.

*In einzelnen Fällen gilt es, neue Straßen, insbesondere **Ortsumgehungen** zur Entlastung der Bevölkerung von Lärm und Abgasen – unter Berücksichtigung von Naturschutzbelangen und Flächenverbrauch – in den Blick zu nehmen.*

PRESSEDIENST
MINISTERIUM FÜR WIRTSCHAFT, VERKEHR,
LANDWIRTSCHAFT UND WEINBAU

Wissing bringt neue Ortsumgehungen auf den Weg

Verkehrsminister Dr. Volker Wissing hat den Landesbetrieb Mobilität beauftragt, neue Ortsumgehungen zur Baureife zu entwickeln. Mit den neuen Landesstraßen werden hoch belastete Kommunen vom Durchgangsverkehr entlastet.

„Die Bevölkerung in diesen Kommunen ist von Abgasen und Straßenlärm hoch belastet. Der Durchgangsverkehr quält sich durch teils enge Straßen. Mit den neuen Ortsumgehungen werden die Bewohner entlastet, gleichzeitig verbessert sich das Straßennetz und die Reisezeit verringert sich“, sagte Verkehrsminister Dr. Volker Wissing bei der Vorstellung der Projekte.

„Die Planung dieser Straßen hat keinen Einfluss auf die bereits im Landesbauprogramm festgeschriebenen Projekte. Diese Arbeit geht unvermindert weiter. Sobald das Baurecht für die neuen Straßen vorliegt, können sie in das Landesbauprogramm einfließen“, sagte Wissing.

Derzeit stehen im Landeshaushalt 2017/2018 rund 120 Millionen Euro für den Landesstraßenbau zur Verfügung, davon 95 Millionen Euro reine Baumittel. Beim Landesbetrieb Mobilität wurden 76 neue Ingenieursstellen geschaffen, um eine höhere Zahl von Bauvorhaben planen zu können. In der Regel wird für eine neue Ortsumgehung von einem Planungszeitraum von rund 10 bis 15 Jahren von dem Planungsbeginn bis zur Erlangung des Baurechtes ausgegangen.



Dr. Volker Wissing

Straße	Bezeichnung
L 425	OU Harxheim



„ **Mobilitätskonsens herstellen**
*In einem vom Land breit angelegten Beteiligungsprozess werden Unternehmen, Verbände, Kommunen, Wissenschaft, Gewerkschaften und andere Interessenvertreter über die zukünftigen Mobilitätsanforderungen in Rheinland-Pfalz diskutieren, beraten und Vorschläge entwickeln. Unter dem Titel „**Mobilitätskonsens 2021**“ soll dieser Beteiligungsprozess bis 2018 Vorschläge für die Verkehrsinvestitionen der Zukunft entwickeln, die der Landesregierung als Entscheidungsgrundlage dienen werden.*

... “



„ *Mobilitätskonsens herstellen*

.....

Es wird eine Mobilitätsplattform Rheinland-Pfalz gestartet, die über alle öffentlichen, individuellen und innovativen Mobilitätsangebote informiert. Es sollen regionale Verkehrsforen angeboten werden, um gemeinsam Antworten auf die örtlichen Verkehrsherausforderungen zu finden.

Mobilitätskonsens 2021 mit regionaler Beteiligung in 2018

Ein Ziel: Entwicklung des Landesstraßenbauprogramm der Zukunft

- **Aktuell:** Rheinhessenstraße und die von den Kommunen gewünschten Ortsumgehungen sind Thema im Mobilitätskonsens
- Beteiligungsprozess über die zukünftigen Mobilitätsanforderungen in 2018 mit:
 - Unternehmen,
 - Verbänden,
 - Kommunen,
 - Wissenschaft, Gewerkschaften und andere Interessenvertreter



- **Dienstag, 17. April 2018, 16:00 Uhr**
 - **Ausschuss für Verkehr und Umwelt, Landkreis Mainz-Bingen**
- **Mittwoch, 18. April 2018, 16:00 Uhr**
 - **Nachbarschaftsausschuss, Stadt Mainz**
- **Donnerstag, 19. April 2018, 17:00 Uhr**
 - **Verkehrsausschuss, Stadt Mainz**

- **Planungen der beiden Knotenpunkte**
 - **Knoten Wirtschaftspark, L 425/L 425 Rheinhessenstraße/Florenz-Allee/Ludwig-Erhard-Straße**
 - **Knoten L 425 / L 413 (Mz-Ebersheim, Töngesstraße)**
- **Vorschlag: Studie Ausbaukonzept Rheinhessenstraße zwischen Mainz-Ebersheim und Mainz-Hechtsheim**
 - **Planerisches Vorgehen vom Bestand über Zwischenlösungen bis zu einem Endzustand (= 4-streifige L 425)**

Planerisches und bauliches Vorgehen vom Bestand über Zwischenlösungen bis zu einem Endzustand = 4-streifige L 425 zwischen Mainz-Ebersheim und Mainz-Hechtsheim

- **Umsetzung leistungsfähiger Knotenpunkte (Fakt)**
- **Trennung landwirtschaftlicher Verkehr; Umwandlung der L 425 in eine Kraftfahrstraße (= 2-streifig)**
 - **Varianten 4-streifiger Endzustand = f (Flächenverbrauch, bauliche Umsetzung unter Verkehr, Kosten, Umwelt, ...)**
 - **Konzept Wirtschaftswegenetz, Radwegenetz, ÖPNV**
 - **Festlegung von Standorten für Wirtschaftswegebrücken**
 - **Planungsrecht , Finanzierung und bauliche Umsetzbarkeit**

L 425

Rheinhessenstraße

Verkehrsausschuss der Stadt Mainz
Mainz
Donnerstag, 19. April 2018

© Fotos Allgemeine Zeitung, Sascha Kopp



L 425

Sanierung der Rheinhessenstraße

zwischen Mainz-Hechtsheim und
Mainz-Ebersheim



© Fotos Allgemeine Zeitung, Sascha Kopp



**Netzrisse,
Spurrillen,
Verdrückungen**













Daten und Fakten

- Verkehrsbelastung rund 20.000 Fahrzeuge pro Tag
- Länge der Bau-/Sanierungsstrecke rd. 3.000 Meter
- Fahrbahnbreite zwischen 6,50 bis 7,00 Meter

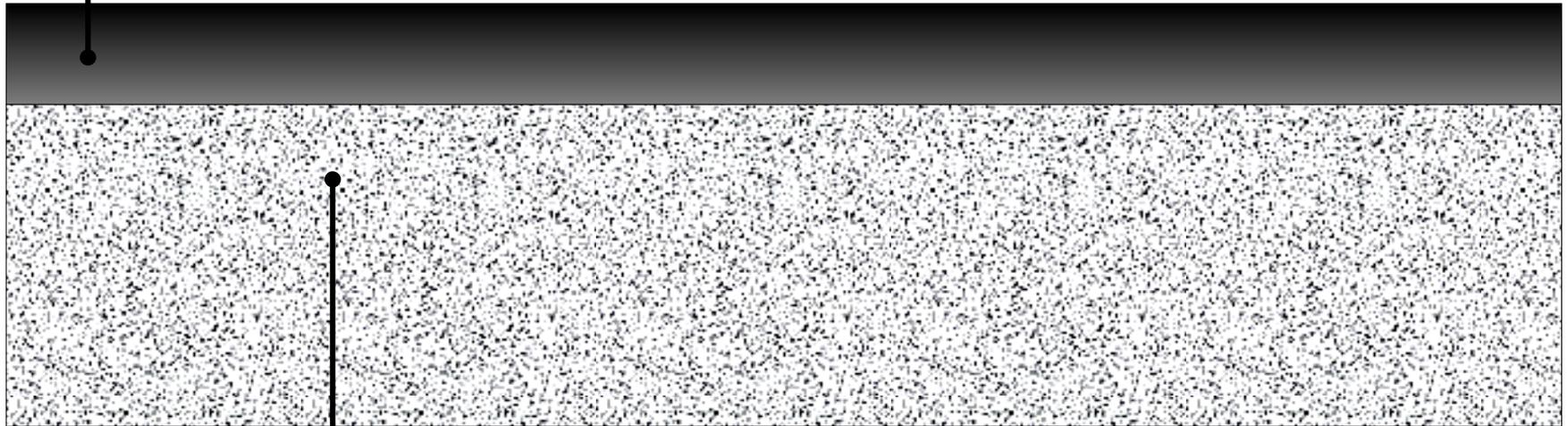


Straßenbautechnisches Gutachten

- Probennahmen am 09. Dezember 2017 und am 07. Januar 2018
- 21 Messstellenbereiche; Tiefe < 45 Zentimeter



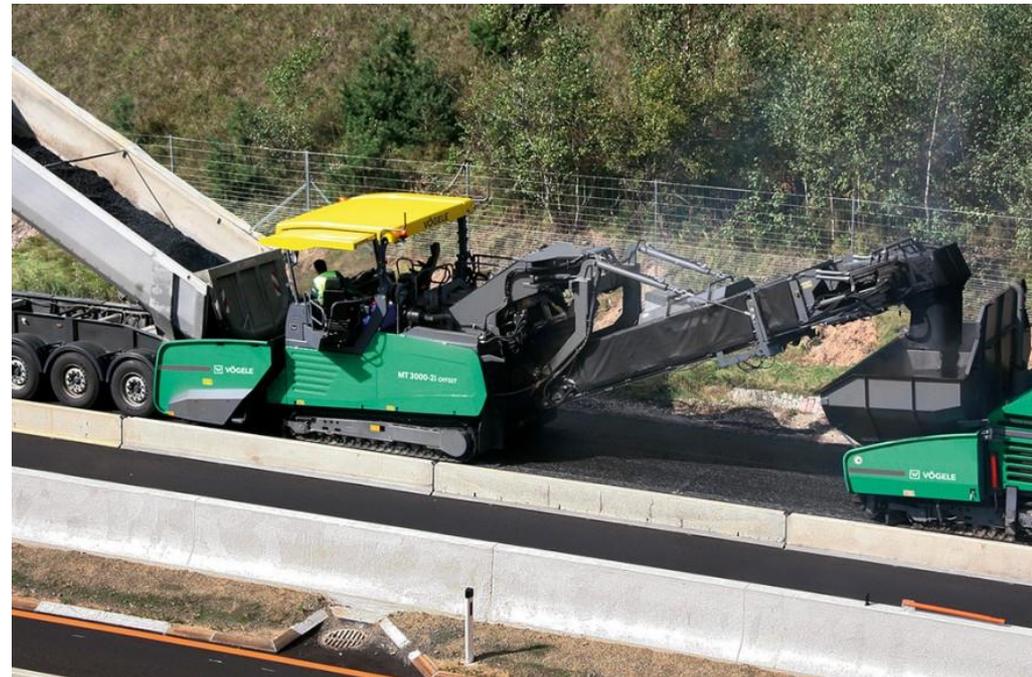
Neue Asphaltdeckschicht, Dicke = mindestens 4,0 Zentimeter



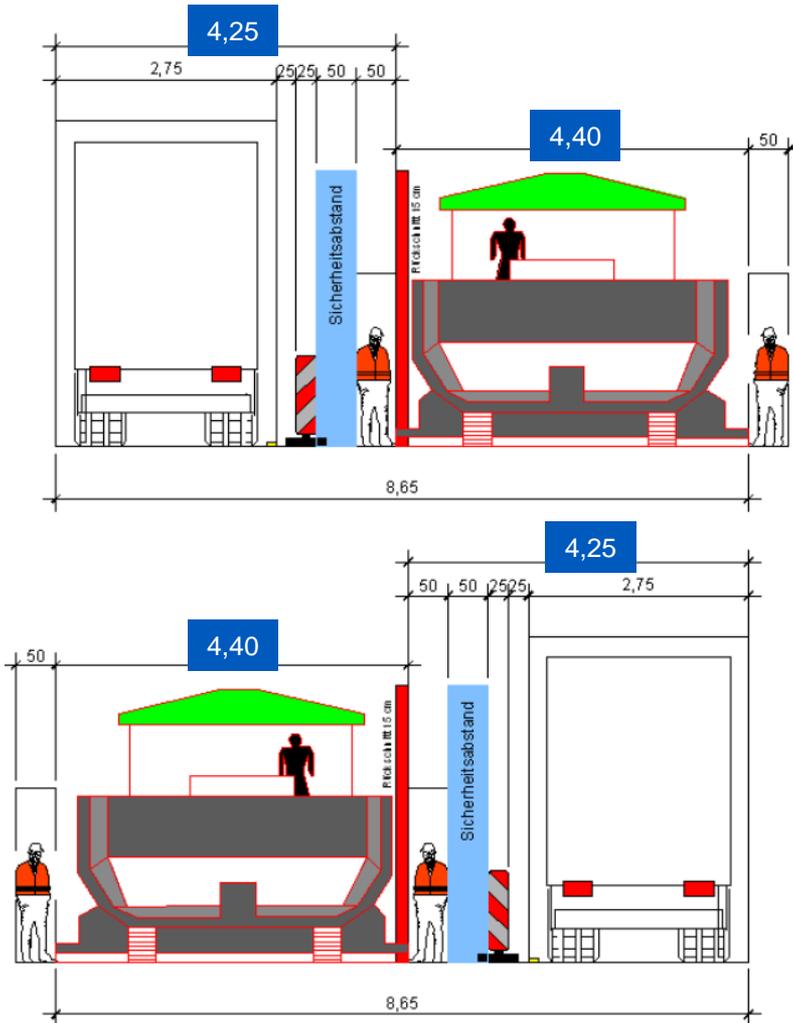
Binder- und Tragschichten bleiben unberührt

+ Reparatur von tieferen Schadstellen

Fräsen ca. 20.000 m²
Asphaltieren ca. 20.000 m²



Sicherheitsabstände nach Vorgaben der Berufsgenossenschaft und RSA



**Notwendige
Fahrbahnbreite mind. 8,65 Meter !**

L 425 = 6,50 bis 7,00 Meter



HORNBAACH
Es gibt immer was zu tun.

Worms-Nord

Daten und Fakten

- Verkehrsbelastung = rd. 27.000 Fahrzeuge pro Tag
- Länge der Bau-/Sanierungsstrecke = rd. 450 Meter
- Fahrbahnbreiten: 6,90 Meter
- Vollsperrung ab 21. Juli, ca. 20:00 Uhr, bis 31. Juli 2017, ca. 4:00 Uhr

Baustrecke

9

Pfrimm

9



Vergleich Projekt Sanierung

9



Die Schäden auf der B9 sind so groß, dass die Reparatur aus Sicherheitsgründen nicht weiter aufschiebbar ist, sagt der Landesbetrieb Mobilität. Foto: photoagenten/Andreas Stümpfl

Weitere Belastungsprobe für Pendler

BUNDESSTRASSE 9 Eine Woche Vollsperrung Ende Juli zwischen Dr.-Otto-Röhm-Straße und Pfirnm

Von Johannes Götz

WORMS. Für gut eine Woche werden die Autofahrer Ende Juli auf eine harte Probe gestellt: Die B9 muss dann zwischen der Dr.-Otto-Röhm-Straße und der Pfirnmbrücke komplett gesperrt werden. Das kündigte am Donnerstag der Landesbetrieb Mobilität (LBM) an. Die Fahrbahn weist so schwere Schäden auf, dass aus Sicherheitsgründen die Fahrbahndecke erneuert werden müsste. Dies geht wegen der beengten Verhältnisse nur unter Vollsperrung, warb der Leiter des LBM in Worms, Bernhard Knoop, um Verständnis. Die B9 ist hier gerade sieben Meter breit. Die Arbeitsvorschriften verlangen aus Sicherheitsgründen einen bestimmten Arbeits-

27.000 Fahrzeuge bedeutet dies: Sie müssen auf eine weiträumige Umleitung gelenkt werden. Wie genau diese aussieht, wollen LBM und Stadtverwaltung noch miteinander austüfeln.

Komplizierte Umleitungsregelung

Es wird in jedem Fall keine einfache Angelegenheit: Zwischen der Kreuzung B9/Am Callborn und der Einmündung der Dr.-Otto-Röhm-Straße gibt es außer der Bundesstraße keine Verbindung. Der Rheingewannweg, der früher noch von Hafenstrasse zum Pfaffenweg eine Verbindung darstellte, ist längst Teil des Werksgeländes von Evonik und damit gesperrt. Es bleibt also als unmittelbare Umleitung eine über Fahrweg und Von-

weise in umgekehrter Richtung ab Kreuzung Petrus-Dorn-Straße über die Mainzer Straße und Bensheimer Straße zum Neuhäuser Tunnel und in die Gausstraße.

Der LBM hat deshalb die unmittelbar betroffenen Firmen und Anlieger für kommende Woche zu einem Gespräch eingeladen, damit diese ihre Mitarbeiter, Zulieferer und Kunden informieren können. Sorge bereiten dem LBM allerdings jene, die er nicht oder nur schwer erreichen kann: den Durchgangsverkehr auf der B9. Dazu gehören insbesondere auch Lkw, denn der Schwerlastverkehr macht rund 20 Prozent des Verkehrsaufkommens an dieser Stelle aus. Sobald der genaue Termin feststeht, sollen deshalb an der B9 Hinweisschilder auf-

DIE KOSTEN

► Die Baukosten schätzt der LBM derzeit auf etwa 630.000 Euro für die Erneuerung der Asphaltdecke auf einer Länge von rund 450 Metern.

► Der geplante vierspurige Ausbau zwischen Petrus-Dorn-Straße und Pfirnm soll mindestens 11,6 Millionen Euro kosten, inklusive Aufweitung der Bahnbrücke.

Unwägbarkeit: Die Bauarbeiten müssen erst noch ausgeschrieben werden. „Wir gehen davon aus, dass auch Angebote abgegeben werden“, so LBM-Chef Knoop. Er weiß aber auch, dass die Auftragsbücher der Straßenbauer derzeit voll sind. Und diesen Job könne nur ein erfahrenes Unternehmen erledigen. Es

muss im Zwei-Schicht-Betrieb gearbeitet und der Zeitplan unbedingt eingehalten werden.

Aufschieben lasse sich die Reparatur nicht mehr, betont Knoop. Starke Spurrinnen und Aufbrüche in der Fahrbahn seien bereits ein Sicherheitsrisiko und würden durch die Belastung durch den Schwerlastverkehr noch schlimmer. Hinzu kommt, dass derzeit keine zuverlässige Aussage zu einem möglichen Baustart für den schon lange geplanten vierspurigen Ausbau der B9 zwischen Petrus-Dorn-Straße und Pfirnm möglich sei. 2018 werde man das Planfeststellungsverfahren beantragen, kündigt Knoop an. Ob es dann Klagen geben werde, wie lange das dann beim Gericht brauche, wann also Baureife vorliegt und wie dann die Finanzierung zu stemmen ist, all das müsse offen bleiben.

► KOMMENTAR



Vollsperrung

L 425

zwischen

MZ-Hechtsheim

und

MZ-Ebersheim

ab Fr. 13. Juli 20:00 Uhr
bis Mo. 23. Juli 04:00 Uhr

Wormser Zeitung vom 19. Mai 2017

Infos unter: rheinessenstraße.de

Sommerferien in Rheinland-Pfalz

Juni 2018

	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
22					1	2	3
23	4	5	6	7	8	9	10
24	11	12	13	14	15	16	17
25	18	19	20	21	22	23	24
26	25	26	27	28	29	30	

Juli 2018

	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
26							1
27	2	3	4	5	6	7	8
28	9	10	11	12	13	14	15
29	16	17	18	19	20	21	22
30	23	24	25	26	27	28	29
31	30	31					

August 2018

	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
31			1	2	3	4	5
32	6	7	8	9	10	11	12
33	13	14	15	16	17	18	19
34	20	21	22	23	24	25	26
35	27	28	29	30	31		

FIFA WORLD CUP RUSSIA 2018	
Anzahl Nationen	32 (von 210 Bewerbern)
Austragungsort	 Russland
Eröffnungsspiel	14. Juni 2018
Endspiel	15. Juli 2018

- Mainzer Johannisnacht 22. bis 25. Juni 2018
- Bundesliga-Start am 24. August



Vollsperrung
L 425
 zwischen
MZ-Hechtsheim
 und
MZ-Ebersheim
 ab Fr. 13. Juli 20:00 Uhr
 bis Mo. 23. Juli 04:00 Uhr

L 425

Vollsperrung zwischen Mainz-Ebersheim
Und Mainz Hechtsheim

- **Beginn Vollsperrung/Verkehrsführung:**
Vorschlag LBM Worms: **Freitag, ?13. Juli 2018, 20:00 Uhr**
- **Baustart: Freitag, ?13. Juli 2017, 20:00 Uhr**
- **Bauende: Sonntag, ?22. Juli 2018**
- **Verkehrsfreigabe: Montagfrüh ?23. Juli 2018, 04:00 Uhr**

Auftragsvergabe Juni 2018

Geschätzte Kosten 600.000 Euro

Auftraggeber Land Rheinland-Pfalz



L 425

Sanierung der Rheinhessenstraße

zwischen Mainz-Hechtsheim und
Mainz-Ebersheim



Infos unter: www.rheinhessenstraße.de