



Alternative 1: Haltestelle mit Außenbahnsteig



Alternative 2: Haltestelle mit Mittelbahnsteig, 2-gleisige Umfahrung
Darstellung nur nachrichtlich - Planung nicht genehmigungsfähig!



| Index | Art der Änderung | Datum | Verfasser | Datum | Freigabe |
|-------|------------------|-------|-----------|-------|----------|
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

Auftraggeber

CityBahn
Gartenfeldstraße 18
65189 Wiesbaden

Auftragnehmer / Planersteller

Planungsgemeinschaft Citybahn Wiesbaden

Schüller-Plan
Ingenieurgesellschaft mbH
Lindleystraße 11
60314 Frankfurt am Main
Tel. 069 196 88 57-0
Fax. 069 196 88 57-99

Mailänder Consult GmbH
Mailänderstraße 13
79133 Karlsruhe
T 0721 93280-0
F 0721 93280-10

DB DB Engineering & Consulting GmbH
Schwarzwaldstraße 62
76137 Karlsruhe

Projekt
Citybahn Wiesbaden

| Planungsphase | Datum | Name | Anlage |
|--|---------|--------|------------------|
| Vorplanung | bearb. | | Plan Nr. |
| Bezeichnung | geprüft | | Blatt Nr. |
| Citybahn Wiesbaden Anschluss Mainz Bereich Peter-Altmeier-Allee / Kaiserstraße | genehm. | | Projekt-Nr. 1350 |
| Planung freigegeben | Maßstab | 1:1000 | |