

zu TOP .....

Mainz, 07.03.2018

## Anfrage 0512/2018 zur Sitzung am 14.03.2018

### Schadstoffbelastung durch LKW (CDU)

In seinem Urteil vom 27. Februar 2018 hat das Bundesverwaltungsgericht in Leipzig entschieden, dass zukünftig Fahrverbote in deutschen Städten möglich sind. Klar ist, dass für die hohen Schadstoffwerte mehrere Faktoren von Bedeutung sind. In Mainz stellt sich beispielsweise unter anderem die Frage, welchen Anteil die vielen Lastkraftwagen, die täglich durch die Stadt fahren, an den hohen Schadstoffwerten haben..

Wir fragen die Verwaltung:

1. Welchen Anteil haben LKW's an den hohen Schadstoffwerten in Mainz?
2. Wie beurteilt die Verwaltung die Situation bezüglich der Schadstoffbelastung durch Lastkraftwagen?
3. Wie bewertet die Verwaltung das Urteil des Bundesverwaltungsgerichts zum Thema Fahrverbote für Dieselfahrzeuge?
4. Steht die Verwaltung zu ihrer Aussage, wenn nötig bis zur letzten Instanz gegen Fahrverbote in Mainz zu kämpfen?

Hannsgeorg Schöning  
Fraktionsvorsitzender