

Beschlussvorlage für Ausschüsse



Landeshauptstadt
Mainz

öffentlich		Drucksache Nr. 0497/2018
Amt/Aktenzeichen 61/68	Datum 06.03.2018	TOP

Behandlung in der Verwaltungsbesprechung am			
Beratungsfolge Gremium	Zuständigkeit	Datum	Status
Ortsbeirat Mainz-Gonsenheim	Kenntnisnahme	17.04.2018	Ö

Betreff: Sachstandsbericht zum Antrag 1354/2016 und 1355/2016 der Ortsbeiratsfraktion Mainz-Gonsenheim hier: Unterrichtung über die Ergebnisse der Geschwindigkeitsmessungen in der Breiten Straße (CDU) Evaluierung der getroffenen Maßnahmen zur Sicherung der Schulwege im Umfeld der Maler-Becker-Schule (SPD)
Mainz, 16.04.2018 gez. Eder Katrín Eder Beigeordnete

Beschlussvorschlag:

Der **Ortsbeirat Mainz-Gonsenheim** nimmt den Sachstandsbericht zur Kenntnis.

Es wird wie folgt Stellung genommen:

Unterrichtung über Ergebnisse der Geschwindigkeitsmessungen in der Breiten Straße:

Das Verkehrsüberwachungsamt hat in der Breiten Straße nach Einführung von Tempo 30 insgesamt 32 Geschwindigkeitsmessungen mit folgendem Ergebnis durchgeführt:

Messstelle 160050 Breite Straße zwischen Waldstraße und Maler-Becker-Straße

2 Geschwindigkeitsmessungen (letzte Messung 22.12.2015)

gemessene Fahrzeuge: 167
Überschreitungen: 0
Beanstandungsquote: 0,50% - (Gesamtdurchschnitt im Stadtgebiet Mainz 3,08%)

Messstelle 160052 Breite Straße zwischen Kurt-Schumacher-Straße und Waldstraße

3 Geschwindigkeitsmessungen (letzte Messung 13.10.2016)

gemessene Fahrzeuge: 948
Überschreitungen: 47
Beanstandungsquote: 0,50% - (Gesamtdurchschnitt im Stadtgebiet Mainz 3,08%)

Messstelle 160106 Breite Straße zwischen Maler-Becker-Straße und Jahnstraße

16 Geschwindigkeitsmessungen (letzte Messung 24.10.2016)

gemessene Fahrzeuge: 7.305
Überschreitungen: 64
Beanstandungsquote: 0,09% - (Gesamtdurchschnitt im Stadtgebiet Mainz 3,08%)

Messstelle 1460109 Breite Straße zwischen Jahnstraße und Maler-Becker-Straße

11 Geschwindigkeitsmessungen (letzte Messung 15.09.2016)

gemessene Fahrzeuge: 8.329
Überschreitungen: 95
Beanstandungsquote: 0,11 % - (Gesamtdurchschnitt im Stadtgebiet Mainz 3,08%)

Gesamt Breite Straße

32 Geschwindigkeitsmessungen (letzte Messung 24.10.2016)

gemessene Fahrzeuge: 16.749
Überschreitungen: 206
Beanstandungsquote: 0,12 % - (Gesamtdurchschnitt im Stadtgebiet Mainz 3,08%)

Die Breite Straße ist fest im Überwachungskonzept integriert und wird mit erhöhter Priorität, auch zu Zeiten von Schulbeginn und -ende, regelmäßig überwacht.

In Bezug auf die Evaluation der Maßnahmen zur Schulwegsicherheit rund um die Maler-Becker-Schule und Martinusschule liegen folgende erste Erfahrungen und Erkenntnisse vor:

- Die Verlegung der signalisierten Querung über die Breite Straße fand breite Zustimmung und hat bislang keinen Anlass zur Kritik gegeben. Auch sind der Verwaltung keine problematischen Situationen oder gar Unfälle bekannt.
- Die Nutzung der Bring- und Holzzone in der Breiten Straße vor Einmündung der Kirchstraße bietet noch Verbesserungspotenzial. Insbesondere mittwochs sollte dieser Bereich von "El-

terntaxis" genutzt werden. Hier geht die Verwaltung dem Hinweis nach, dass trotz des Marktgeschehens Eltern mit ihren Fahrzeugen in die Kirchstraße einfahren.

- In der Straße Am Sportfeld sind die tiefbautechnischen Maßnahmen an der signalisierten Querung in Richtung Elsa-Brändström-Siedlung Ende des vergangenen Jahres abgeschlossen worden. Auch hier liegen keine negativen Rückmeldungen vor.
- Es liegen der Verwaltung verschiedene Hinweise vor, dass es am Fußgängerüberweg ("Zebrastreifen") Budenheimer Straße/Juxplatz zu kritischen Situationen kommen soll. Die Verwaltung hatte Situation an dem genannten Fußgängerüberweg bereits zu verschiedenen Gelegenheiten vor Ort in Augenschein genommen und im Frühjahr 2017 nach einem Ortstermin sowie Hinweisen der Polizei einige Maßnahmen zur Verbesserung ergriffen (u.a. ergänzende Markierung, Versetzen der Baken zur besseren Erkennbarkeit von Schulkindern). Die Verwaltung wird den Hinweisen erneut nachgehen und die Verkehrsabläufe noch einmal systematisch prüfen. Hier kann neuerdings auf ein Kamerasystem zurückgegriffen werden, das auch längerfristige Beobachtungen und deren Auswertung ermöglicht. Die Verwaltung hat diese Kameras bereits aufgestellt, sodass dem Ortsbeirat in einer der kommenden Sitzungen eine Rückmeldung gegeben werden kann.

Abschließend sei auf die Frage nach den Tempo 30-Beschilderungen geantwortet, dass es sich in den Nebenstraßen um eine Zonenbeschilderung handelt, in der Breiten Straße jedoch um ein so genanntes Streckengebot. Auch wenn die Wirkung faktisch identisch ist, ist das Streckengebot juristisch notwendig, da in Tempo 30-Zonen keine reinen signalisierten Fußgängerquerungen (wie an der Schule) zulässig sind. Der Übergang von der Zonen- zur Streckenbeschilderung ist nach StVO ebenfalls kenntlich zu machen.