



Antwort zur Anfrage Nr. 0306/2018 der CDU-Stadtratsfraktion betreffend
Radwegebenutzungspflicht (CDU)

Die Anfrage wird wie folgt beantwortet:

1. Wie viele Kilometer Radweg wurden im Stadtgebiet Mainz zwischen 2009 und heute der Benutzungspflicht entzogen oder sogar ganz eingezogen?

Seit 2009 wurden ca. 20 km Radweg aus der Benutzungspflicht genommen. Die Radwege bleiben als nichtbenutzungspflichtige Anlage erhalten und Radfahrende haben die Wahl, ob sie die Fahrbahn oder den Radweg nutzen.

2. Wie viele Kilometer Radweg wurden in dem oben angeführten Zeitraum neu geschaffen?

Durch den Lückenschluss entlang der K 11 entstanden weitere 650 m neuer Radweg. Den geltenden Richtlinien entsprechend ist es im Mainzer Stadtraum kaum möglich, Radwege mit den erforderlichen Breiten zu bauen. Daher wird auf Markierungslösungen wie Schutzstreifen, Radfahrstreifen oder Piktogrammketten zurückgegriffen und Fahrradstraßen eingeführt. Zudem werden die Stadtteile durch Radrouten besser ans Stadtzentrum angebunden (z.B. Stadtteilroute nach Hechtsheim). Derzeit werden zwei weitere Stadtteilrouten Richtung Gonsenheim und Weisenau geplant.

3. Welcher Anteil hiervon wurde auf Wegen geschaffen, die zuvor überwiegend (also abgesehen von Lieferzeiten) dem Fußgängerverkehr vorbehalten waren?

Es wurde keine Radwegeinfrastruktur auf Wegen geschaffen, die zuvor allein dem Fußverkehr vorbehalten war.

Mainz, 06.02.2018

gez. Eder

Katrin Eder
Beigeordnete