

Beschlussvorlage für Ausschüsse



Landeshauptstadt
Mainz

öffentlich		Drucksache Nr. 0086/2018
Amt/Aktenzeichen 61/68	Datum 16.01.2018	TOP

Beratungsfolge Gremium	Zuständigkeit	Datum	Status
Ortsbeirat Mainz-Hartenberg/Münchfeld	Kenntnisnahme	30.01.2018	Ö

Betreff:

Sachstandsbericht zu Antrag 1629/2017, CDU Ortsbeiratsfraktion Mainz-Hartenberg/Münchfeld;
hier: Überquerung "Am Fort Gonsenheim"

Mainz, 25.01.2018

gez. Eder

Katrin Eder
Beigeordnete

Beschlussvorschlag:

Der Ortsbeirat Mainz-Hartenberg/Münchfeld nimmt den Sachstandsbericht zur Kenntnis.

1. Sachstandsbericht

Durch die Verlegung des gemeinsamen Geh- und Radweges im Bereich Schützenhaus ist die Verbindung attraktiver geworden. Das Queren der Straße „Am Fort Gonsenheim“ ist aufgrund der Verkehrsstärke und des zügigen Fahrens erschwert.

2. Lösung

Die Verwaltung will mittels einer Mittelinsel das Queren erleichtern und sicherer gestalten. Sie ermöglicht das Queren der Fahrbahn in zwei Phasen, so dass der Rad- und Fußverkehr nur auf den Verkehr aus einer Fahrtrichtung achten muss. Sie verdeutlicht zugleich dem motorisierten Verkehr, dass an dieser Stelle gekreuzt wird und erhöht somit die Aufmerksamkeit. Die Fahrbahnteilung unterstützt eine Geschwindigkeitsdämpfung.

Die Insel wird 2,00 m breit abmarkiert. Die Schutzstreifen werden auf der Länge der Querungsstelle aufgehoben, Piktogramme werden angebracht. Die 1,60 m-breiten Inselköpfe werden baulich mit weißen Kunststoffelementen hergestellt. Diese ermöglichen eine schnelle Umsetzung der Maßnahme, da sie lediglich mit Dübeln in der Fahrbahn verankert werden.

Bei der Planung wurden Schleppkurven für die Müllabfuhr zugrunde gelegt.

3. Alternativen

Sonstige bauliche Maßnahmen sind aufgrund der Bebauung, Zufahrten, und der nah anliegenden Einmündung der Ludwigsburger Straße kaum umsetzbar und finanziell deutlich teurer. Daher sind Alternativen nicht näher untersucht worden.

4. Ausgaben/Finanzierung

Die Maßnahme kostet 3.500 € brutto und kann aus den Mitteln für Verkehrsberuhigung finanziert werden.