

# Beschlussvorlage für Ausschüsse



Landeshauptstadt  
Mainz

öffentlich		Drucksache Nr. 0060/2018
Amt/Aktenzeichen 61/68	Datum 03.01.2018	TOP

Behandlung in der Verwaltungsbesprechung am			
<b>Beratungsfolge Gremium</b>	<b>Zuständigkeit</b>	<b>Datum</b>	<b>Status</b>
Ortsbeirat Mainz-Bretzenheim	Kenntnisnahme	24.01.2018	Ö

<b>Betreff:</b> Sachstandsbericht zu Antrag Nr. 1314/2017 CDU, ÖDP, FDP Ortsbeiratsfraktion Mainz-Bretzenheim hier: Gutenbergcenter
Mainz, 08.01.2018  gez. Eder  Katrín Eder Beigeordnete

## Beschlussvorschlag:

Der **Ortsbeirat Mainz-Bretzenheim** nimmt den Sachstandsbericht zur Kenntnis.

## Sachstandsbericht:

Die MVG teilt mit, dass das Gutenberg-Center nach wie vor mit einer Buslinie angebunden ist, von deren Haltestelle aus die Märkte mit einem wesentlich kürzeren Fußweg erreichbar sind, als es von einer möglichen Straßenbahn-Haltestelle der Fall wäre. Deshalb hatte man sich seinerzeit auch in der Bürgerbeteiligung darauf geeinigt, keinen gesonderten Halt an dem Einkaufszentrum einzurichten (siehe Ergebnisprotokoll Workshop 2 - Abschnitt Bretzenheim vom 28.10.2010, online einsehbar unter [www.mvg-mainzelbahn.de](http://www.mvg-mainzelbahn.de)).

Weiterhin würde der Haltestellenabstand zwischen einer möglichen Haltestelle "Gutenbergcenter Süd" und den benachbarten Haltestellen "Wilhelm-Quetsch-Straße" und "Im Borne Grund" jeweils nur bei rund 380 Metern liegen, was für eine Straßenbahnstrecke sehr wenig ist. Mit jedem zusätzlichen Halt entstehen für die weiterfahrenden Fahrgäste Reisezeitverlängerungen, die ab einem gewissen Maße nicht mehr akzeptiert werden. Dem gegenüber müsste dann ein großer Nutzen durch zusätzliche Fahrgäste an dem neuen Haltepunkt entgegenstehen, der sich jedoch vor dem Hintergrund der guten Busanbindung nicht einstellen wird.

Auch die Option die Haltestelle "Im Borner Grund" wegzulassen und stattdessen auf Bretzenheimer Seite / Höhe Gutenberg-Center eine Haltestelle zu bauen, wurde schon zu Zeiten der Planung verworfen. Zum einen, weil der Bau einer Haltestelle in Hanglage mit immensen Kosten verbunden gewesen wäre und zum anderen hätte Marienborn so nur zwei Haltepunkte bekommen.

Wegen der vorbenannten Gründe wird von der Einrichtung einer Straßenbahn-Bedarfshaltestelle am Gutenberg-Center abgesehen.