

Beschlussvorlage für Ausschüsse



Landeshauptstadt
Mainz

öffentlich		Drucksache Nr. 0059/2018
Amt/Aktenzeichen 61/68	Datum 03.01.2018	TOP

Beratungsfolge Gremium	Zuständigkeit	Datum	Status
Ortsbeirat Mainz-Bretzenheim	Kenntnisnahme	24.01.2018	Ö

Betreff:

Sachstandsbericht zu Antrag Nr. 1315/2017 CDU, ÖDP, FDP, SPD Ortsbeiratsfraktion Mainz-Bretzenheim
hier: Buslinie 57

Mainz, 08.01.2018

gez. Eder

Katrin Eder
Beigeordnete

Beschlussvorschlag:

Der Ortsbeirat Mainz-Bretzenheim nimmt den Sachstandsbericht zur Kenntnis.

Sachstandsbericht:

Stellungnahme der MVG

1. Taktung der Linie 57 auf 3x/Stunde und einheitliche Abfahrtszeiten

Die Linie 57 hat zu den Hauptverkehrszeiten (6:00 bis 10:00 und 12:00 bis 18:00 Uhr) einen Takt von 20min. Die Nebenverkehrszeiten (vor 6:00 Uhr, 10:00 bis 12:00 Uhr und nach 18:00 Uhr) werden in einem halbstündigen Takt gefahren, da das Angebot auf die Fahrgastzahlen angepasst ist. Anhand der Fahrgastzahlen ist deutlich zu erkennen, dass eine Ausweitung der Taktung in den Nebenverkehrszeiten weder verkehrlich sinnvoll noch wirtschaftlich ist. Dies zeigt auch die beigefügte Grafik.

Die Abfahrtszeiten der Linie 57 sind insgesamt sehr einheitlich gestaltet. Es sind innerhalb einer Taktung nur minimale Unterschiede vorhanden. Lediglich beim Wechsel der Taktung von halbstündlich zu einem 20min Takt sind kleinere Abweichungen der Abfahrtszeiten nicht zu vermeiden. Eine Ausnahme stellt die morgendliche Frühspitze und die damit verbundene höhere Taktung durch E-Fahrzeuge dar.

Insgesamt wurde im Rahmen der Bürgerveranstaltungen zum Bau der Mainzelbahn immer darauf hingewiesen, dass das Busangebot auf der Achse „Turnvater-Jahn-Str.“ und „Albert-Schweitzer-Str.“ durch die neue Schienenanbindung reduziert werden muss, was akzeptiert wurde. Eine Ausweitung des Angebotes ist wirtschaftlich nicht vertretbar.

2. Erreichbarkeit Mainz Hbf am Wochenende

Das Erreichen der Fernverkehrszüge am Hauptbahnhof ist auch am Wochenende mit dem Bus und der Straßenbahn aus Bretzenheim gewährleistet. Insbesondere die gewünschten Anschlüsse an Fernverkehrszüge am Wochenende zwischen 8:00 und 9:00 Uhr sind am Samstag über die Linie 57 sowie über die Straßenbahnlinien 51, 52 und 53 möglich. Es ist allerdings nicht umsetzbar einen direkten Anschluss an jeden Fernverkehrszug herzustellen.

Auch am Sonntag ist die Erreichbarkeit des Hauptbahnhofes aus dem Stadtteil Bretzenheim über die Straßenbahnlinien ganztägig gewährleistet. Zudem beginnt die Buslinie 57 zusätzlich zwischen 8:00 und 9:00 Uhr. Eine Ausweitung des Busangebotes in den frühen Morgenstunden am Wochenende ist aufgrund der sehr geringen Nachfrage nicht umsetzbar. In dieser Zeit müssen die Fahrgäste auf die Straßenbahnlinien ausweichen, die auch aus Bretzenheim in einer fußläufigen Distanz erreichbar ist.

3. Direktverbindungen Schulen

Die zusätzlichen Fahrten an Schultagen aus Bretzenheim auf der Linie 57, welche am Hauptbahnhof enden, können leider nicht ohne weiteres bis zu den angegebenen Haltestellen Bauhofstraße oder Hindenburgplatz verlängert werden.

Die Fahrten enden nicht am Hauptbahnhof um anschließend ins Depot zu fahren, sondern sie haben direkte Anschlussfahrten, sodass die Veränderung einer Fahrt Auswirkungen auf mehrere Linien haben würde. Die Schüler haben allerdings eine Vielzahl an Möglichkeiten umzusteigen und so bis zu einer näher zur Schule gelegenen Haltestelle zu fahren.