

Aktueller Status Planung und Beteiligung

Städteausschuss am 2. November 2017



Warum brauchen wir eine CityBahn?

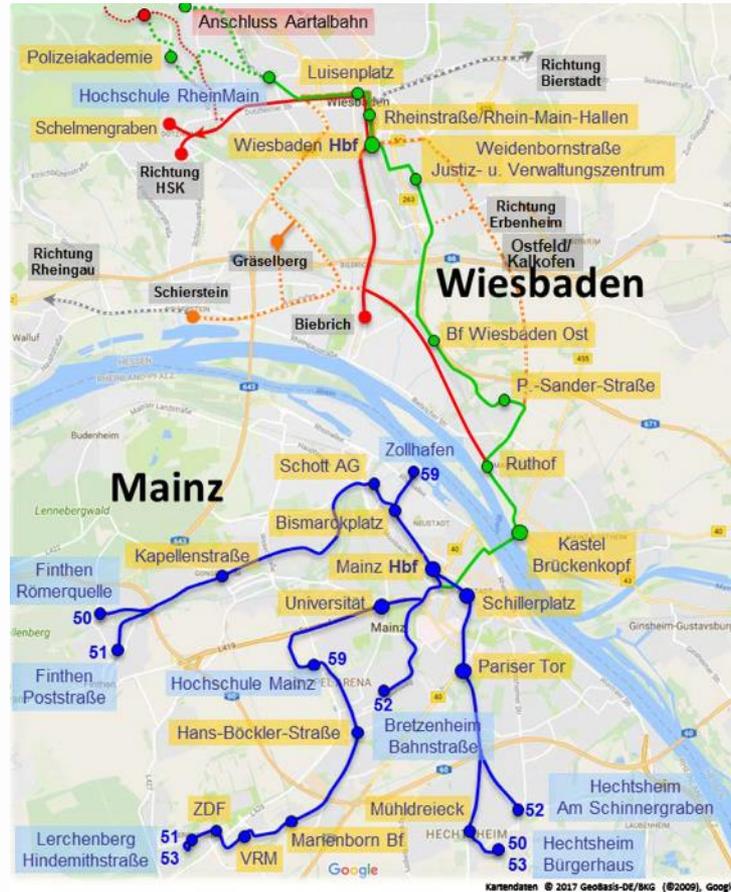
1. Mainz und Wiesbaden bilden eine Metropolregion, die zusammenwächst, die CityBahn eine **perfekte Verbindung**.
2. **Der ÖPNV wächst** jährlich (Wiesbaden 4%, Mainz 1-2%) und **Busse sind am Limit**. Sie verstopfen die Innenstädte und emittieren gesundheitsschädlichen Feinstaub.
3. Die CityBahn kann bei gleichem Takt viermal so viele Menschen befördern. Sie **entlastet den übrigen Verkehr** und ist durch einen eigenen Gleiskörper zuverlässig und schnell.
4. Die CityBahn ist ein zentraler Baustein der **Vision vom emissionsfreien ÖPNV, Investitionen in den Ausbau des nachhaltigen Verkehrs sind nötig** und werden jetzt von Bund und Land gefördert.



Warum brauchen wir eine CityBahn?

4. Die Erfahrung bei der Entwicklung des Zollhafens in Mainz oder des Ostfeldes in Wiesbaden zeigen: Für Investoren ist der Schienenverkehr ein ganz **wesentliches Ansiedlungskriterium**
Zuzügler*innen bewerten die **Attraktivität ihres Wohnorts** auch nach Erreichbarkeit mit Tram, CityBahn, Straßenbahn etc.
5. Mainz hat bereits eine Straßenbahn – eine gemeinsame Nutzung ist ein deutliches Zeichen für interkommunale Zusammenarbeit und eine **gemeinsame Zukunftssicherung im Städtekonzert** der Rhein-Main-Metropolregion.





Die Perspektive für ein gemeinsames schienengebundenes Netz für Wiesbaden und Mainz



Verschiedene Streckenvarianten werden geprüft

Hochschule RheinMain bis Taunusstein/Bad Schwalbach

- attraktiver Arbeitsmarkt
- wachsende Hochschulen
- steigende Pendlerströme
- Einpendler aus dem Rheingau-Taunus-Kreis
- Anbindung an Klarenthal und/oder Dotzheim

Wiesbaden Hbf bis Hochschule RheinMain

- Entlastung des Stadtzentrums
- Berücksichtigung von Bauwerken, Bustrassen, privaten Grundstückszufahrten und Baumbeständen
- Lärmprävention
- Bewahrung des Wiesbadener Stadtbildes

Bf Wiesbaden Ost bis Wiesbaden Hbf

- Korridor auf dem Quartiersboulevard parallel zur Mainzer Straße
- Industriegleisstrasse von der Weidenbornstraße bis zum Siegfriedring
- geplante CityBahn-Trasse verläuft streckenweise zwischen den Bahngleisen
- Verknüpfung zwischen S-Bahn und CityBahn am Bahnhof Wiesbaden Ost

Theodor-Heuss-Brücke über Biebrich bis Wiesbaden

- weitere Variante über Biebrich und die Biebricher Allee

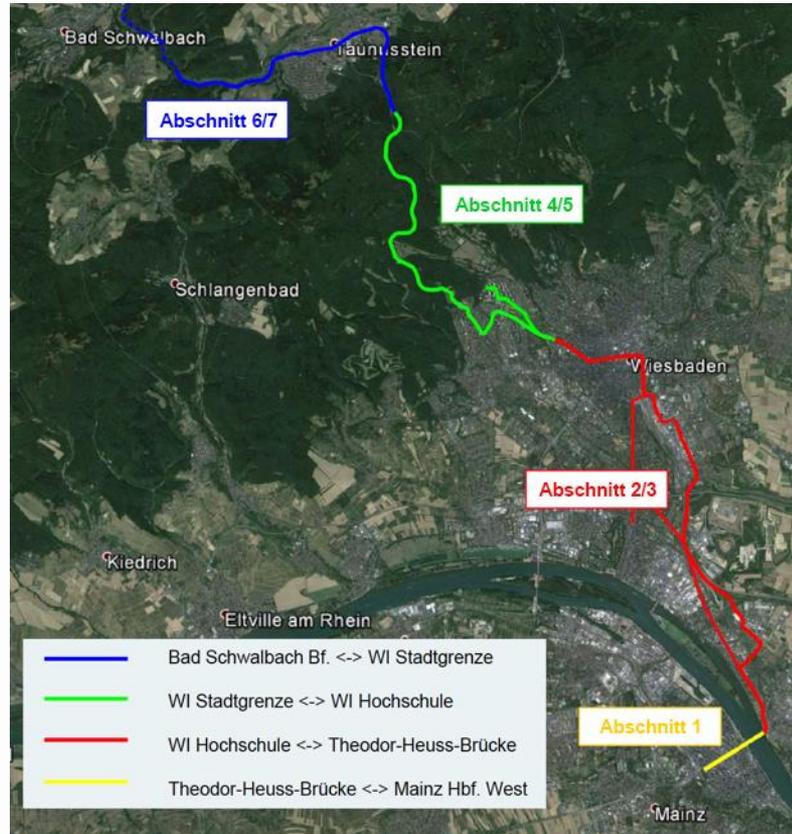
Mainz bis Theodor-Heuss-Brücke

- Betriebshof der MVG als Hauptwerkstatt
- Variantenbetrachtung Mainzer Innenstadt

Theodor-Heuss-Brücke bis Bf Wiesbaden Ost

- Brückenkopf ist ein Engpass
- Varianten der Trassenführung bis zum Gewerbegebiet Petersweg
- Positionierung der Haltepunkte





Vier Planungsabschnitte
für die Verbindung
zwischen
Bad-Schwalbach
und Mainz

CityBahn – Die Planungsabschnitte

Abschnittsnummer		1	2	3	4	5	6	7	
Planungsabschnitte		Mz-Hbf 3 km	Kastel Brückenkopf 10 km	Wi-Hbf 3 km	Hochsch RM 3,9 km	Simeon- haus* 7,5 km	Hahn Wehen 7,3 km	Bhf. SWA 2 km	SWACity
Kosten (Abschnittsnummer Kons.-Vertrag/Ausschreibung)		←→		←→		←→		←→	
Kommune / Land		MZ/RP	He	Wi		(TSt.)	RTK	(SWA)	
Bereich für Planfeststellungsantrag		A1		A2		B	C		

* inkl. Abzw.
Hermann
Brill Str.



Abschnitt Theodor-Heuss-Brücke <-> Wiesbaden Hochschule

- **Grundlagenermittlung abgeschlossen**
- **Variantenbetrachtung alternativer Linienführungen**
 - > Durchführung der **technischen Untersuchung**
 - > Definition technischer, wirtschaftlicher und betrieblicher „**KO-Kriterien**“
 - > Wertung der Alternative und Varianten in einer **Bewertungsmatrix**
 - > Festlegung einer **Vorzugsvariante** und planerische Ausarbeitung
- **Abstimmung in dezernatsübergreifender Arbeitsgruppe CityBahn**
 - > Fachliche Begleitung der Planung
 - > Frühzeitige Klärung fachlicher Fragestellungen



Abschnitt Mainz Hbf. West <-> Theodor-Heuss-Brücke

- **Grundlagenermittlung**

- > Beschaffung und Auswertung der Datengrundlagen
 - Karten, Kataster, Ortsfotos, Vermessung etc.
 - Unterlagen Bestandsbauwerke
 - Abfrage Leitungsbestände
- > Technische Untersuchung
- > Variantenbetrachtung Linienführung



Landeshauptstadt
Mainz

- **Vorplanung**

- > Frühzeitige und koordinierte Klärung fachlicher Fragestellungen mit der Verwaltung

Abschnitt Rheingau-Taunus-Kreis

- **Grundsätzliche Zustimmung** für eine Einbeziehung in das CityBahn-Netz
- Beschluss des Kreistages, **nach Vorlage der positiven NKU der CityBahn GmbH beizutreten**. Die notwendigen Mittel sind im Entwurf des Haushaltsplanes 2018 berücksichtigt.



Rheingau-
Taunus-Kreis

Finanzierung

- Das Land Hessen hat auch dem Rheingau-Taunus-Kreis eine **Bezuschussung der Vorplanung zugesagt**. Die Stadt Wiesbaden stellt **3,4 Millionen Euro für die Vorplanung in Wiesbaden** zur Verfügung, das **Land Hessen 465.000 Euro**. Mit dem Rheinland-Pfalz werden ebenfalls Gespräche geführt.
- Die Baukosten für die Gesamtstrecke Bad Schwalbach – Wiesbaden – Mainz werden (Stand 2016) auf ca. 305 Mio. Euro, zzgl. 20 % Baunebenkosten, geschätzt.
- Das Land Hessen hat die **Finanzierung der Linie von Mainz bis nach Bad Schwalbach beim Bund (GVFG) angemeldet**. Darüber hinaus hat das Land Hessen signalisiert, sich an der Finanzierung zu beteiligen.



Untersuchung Theodor-Heuss-Brücke



Ergebnisse Statik und Leistungsfähigkeit

- **Vollständige statische Nachrechnung in 10/2017 erfolgt**
 - Beurteilung der Machbarkeit einer Brückenertüchtigung erfolgt:
 - Lokale Verstärkungen erforderlich (Stäbe, Schrauben statt Nieten, ggf. Austausch der Lager)
 - Verifizierung der Annahmen und Ergebnisse durch Prüfsingenieur (Prüfstatik)
- **Tragfähigkeit und Gebrauchstauglichkeit sind erfüllt**
- **Prüfung der Leistungsfähigkeit durch Verkehrssimulation**
 - Erforderliche Zuflussregelung und Signalisierung zum Nachweis der Leistungsfähigkeit
- **4-spurigkeit bleibt erhalten**



Nutzen-Kosten-Untersuchung (NKU)

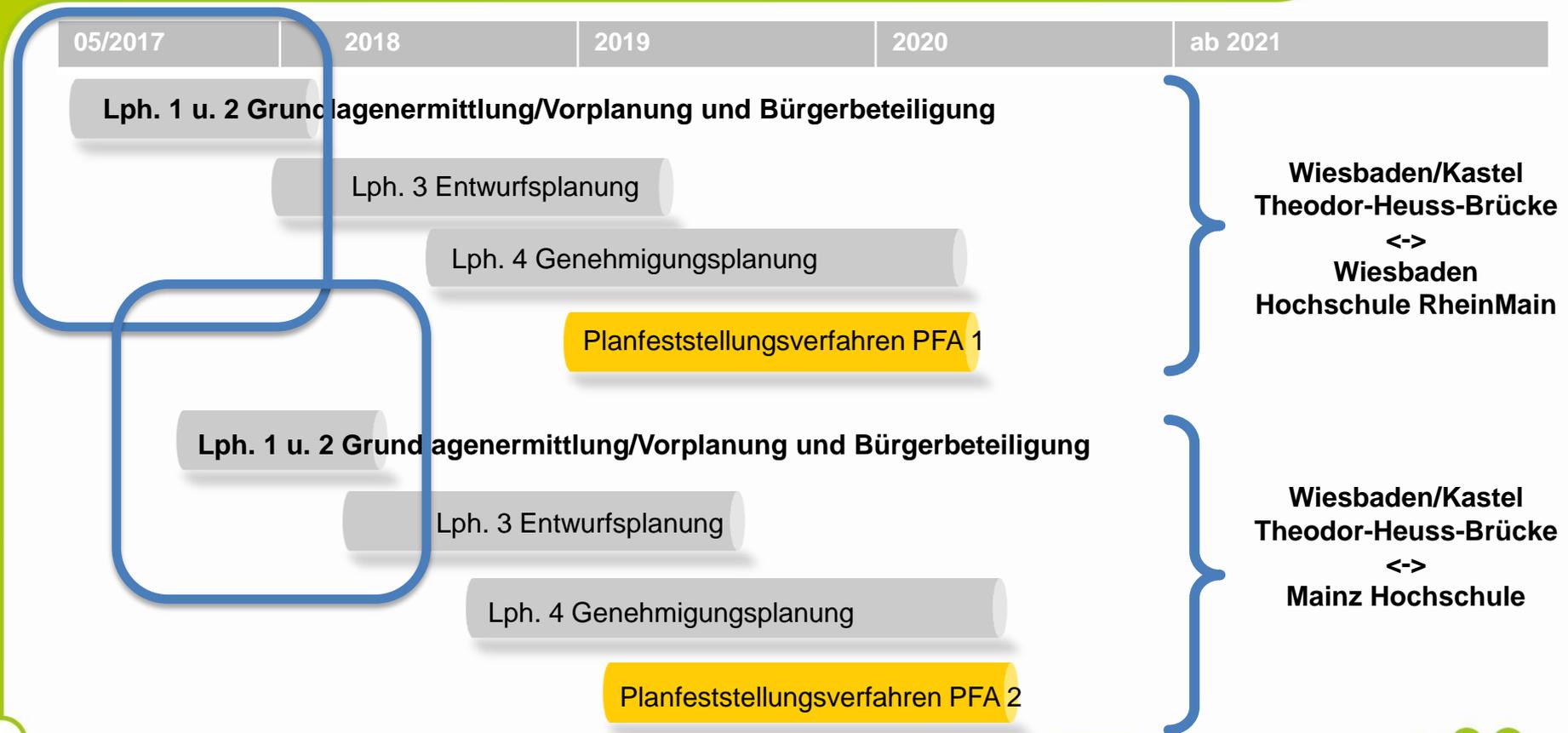
- **Bundeseinheitliche standardisierte Bewertung** ist Grundlage für die Berechnungen zur Wirtschaftlichkeit des Gesamtvorhabens
 - Nicht nur betriebswirtschaftliche Effekte, sondern auch die **volkswirtschaftlichen, gesellschaftlichen und umweltbezogenen Wirkungen** werden berücksichtigt
 - Vergleich des „**Mit-Falls**“ (mit Citybahn) und des „**Ohne-Falls**“ (ohne Citybahn)
 - **Nutzen:** Reisezeitgewinne, eingesparte Pkw-Fahrleistungen, eingesparte CO₂-Emissionen, vermiedene Unfallkosten oder eingesparte Betriebskosten im ÖPNV
 - **Kosten:** Kosten für den Bau und den Betrieb
- **Ergebnis muss >1 sein**, d.h. der volkswirtschaftliche Gesamtnutzen ist größer als die volkswirtschaftlichen Kosten



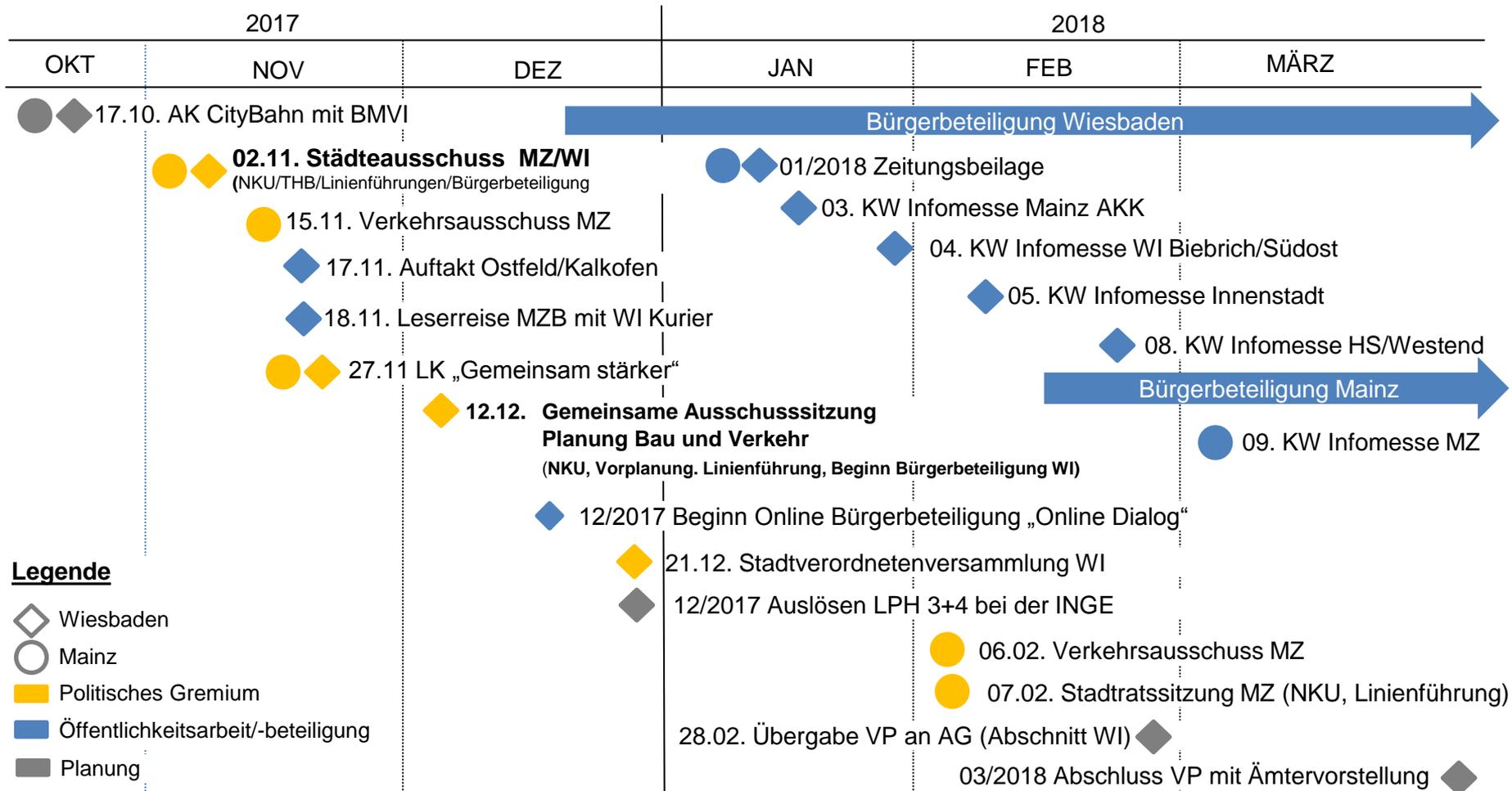
Zeitplan



Zeitplan – Übersicht



Zeitplan – Meilensteine



Legende

◇ Wiesbaden

○ Mainz

● Politisches Gremium

➔ Öffentlichkeitsarbeit/-beteiligung

◆ Planung

Zeitplan – Meilensteine

2018

APRIL

MAI

JUNI

JULI

AUGUST



◆ Mitte 04/2018 Stadtverordnetenversammlung WI
Ergebnis Bürgerbeteiligung + endgültige Genehmigung Vorplanung

● ◆ 24.04.2018 Vorschlag: Gemeinsame Sitzung Ausschüsse Verkehr/Planung MZ WI
(Vorstellung der Ergebnisse der Vorplanung Beschluss Vorzugsvariante)

◆ 03.05.2018 Vorschlag: Stadtverordnetenversammlung WI
(Vorstellung der Ergebnisse der Vorplanung Beschluss Vorzugsvariante)

Legende

◇ Wiesbaden

○ Mainz

■ Politisches Gremium

■ Öffentlichkeitsarbeit/-beteiligung

■ Planung

Bürgerbeteiligungen Mainz und Wiesbaden



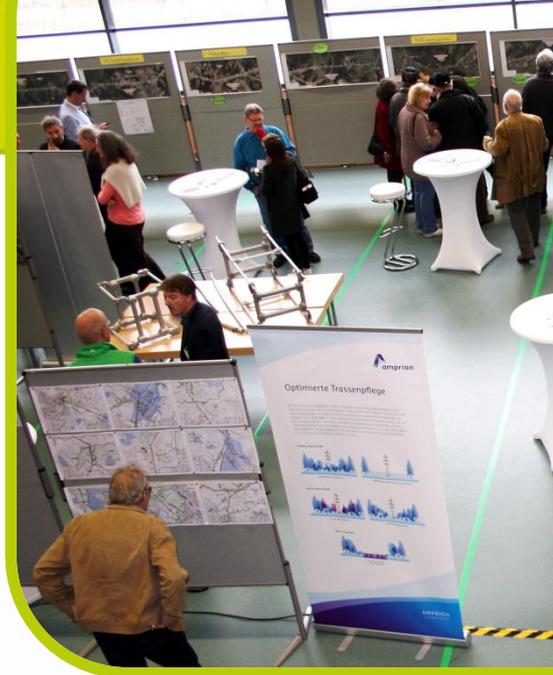
Die Infomessen vor Ort in Wiesbaden

- **Dezentrale Messen**, nach Planungsabschnitten: **Mainz-Kastel; Biebrich; Mitte/Innenstadt und Westend/Hochschule RheinMain und Mainz**
- **Zeitraum: Mitte Januar bis Mitte März**
- **Präsentation der Ergebnisse** der Vorplanung, der Planungsvarianten
- **Kein fixer Beginn, kein fixes Ende**
- Die Bürgerinnen und Bürger können sich eine **fundierte Meinung bilden**, Fragen stellen, Anregungen und Bedenken äußern
- Im **persönlichen Gespräch** mit Fachleuten der CityBahn (ESWE, MVG), der Fachämter und der Planungsbüros



Die Infomesse in Mainz

- **Messe in der Innenstadt (Nahtstelle Altstadt/Neustadt)**
- **Termin März 2018**
- **Präsentation der Ergebnisse** der Vorplanung, der Varianten für die Linienführung von der Theodor-Heuss-Brücke zum Hauptbahnhof
- Die Bürgerinnen und Bürger stellen **Fragen, äußern Anregungen und Bedenken**, Fachleute antworten
- **Ergebnisse fließen in die Vorplanung ein**



Online-Dialog

- **Moderierter Online-Dialog**
 1. zu den Ergebnissen der Vorplanung von Mitte Dezember bis Mitte Januar
 2. Zur Begleitung der Infomesen von Mitte Januar bis Mitte März
- Wesentliche Planungsaspekte werden auf einer **interaktiven Karte** mit Informationsbausteinen hinterlegt
- Bürgerinnen und Bürger **kommentieren und markieren zusätzliche Punkte** auf der Karte, verfassen eigene Beiträge
- **Ergebnisse werden dokumentiert und von den Planern aufgearbeitet.**



Gemeinsame Sitzung Ausschüsse für Verkehr

- **Gemeinsame Sitzung** des Verkehrsausschusses der Stadt Mainz und des Ausschusses für Planen, Bau und Verkehr der Stadt Wiesbaden
- **Information der Verkehrsausschüsse über die Ergebnisse der NKU und der Vorplanung**
- Zusätzlich Einladung an Vertreter des Rheingau-Taunus-Kreises
- Termin: **12. Dezember 2017**
- Ort: Bürgerhaus **Mainz-Kastel**



Mehr Informationen unter www.citybahn-verbindet.de

**VIELEN DANK
FÜR IHRE AUFMERKSAMKEIT.**