

Ergänzende Antwort zur Anfrage Nr. 1275/2017 der SPD-Ortsbeiratsfraktion Mainz-Hartenberg/Münchfeld betreffend Aufzugsanlage "Fr.-v.-Pfeifer-Weg" (SPD)

Die Verwaltung wird aufgefordert, eine klare und auch für den Bürger wirklich verbindliche Aussage über die genehmigten und bestätigten Baumaßnahmen zu machen.

Die Anfrage wird wie folgt beantwortet:

In der Stellungnahme vom 18.09.2017 hatte die Verwaltung bereits dargelegt, dass sich der Baubeginn durch verschiedene nicht beeinflussbare Umstände bzw. technische Zwangsbedingungen deutlich in das Jahr 2018 verschieben wird. Seinerzeit wurde zugesichert, einen nach aktueller Sachlage konkretisierten Zeitpunkt in der November-Sitzung des Ortsbeirats zu benennen, was nachfolgend erfolgt.

Zunächst sollen zwei Gründe hervorgehoben werden, die den ursprünglich avisierten Baustart erheblich beeinflussten. Wie bereits angedeutet, verzögerte sich der erforderliche Grunderwerb einer privaten Fläche (übrigens außerhalb des Zuständigkeitsbereiches des Landes bzw. der Universitätsverwaltung) erheblich und konnte notariell erst vor wenigen Wochen getätigt werden. Da die Veröffentlichung der Ausschreibungsunterlagen finanzielle Bindungen nach sich zieht, war die Sicherung der zum Bau erforderlichen Flächen unbedingt abzuwarten, bevor weitere Verfahrensschritte in die Wege geleitet werden konnten.

Aktuell werden nun die ersten Gewerke ausgeschrieben. Hier zeigte sich, dass aufgrund der besonderen Umstände ein zweistufiges Vergabeverfahren notwendig ist. Da die konstruktiven Elemente des Fahrstuhlschachtes vorgefertigt und eingehoben werden, um die Sperrpausen des Straßenbahnbetriebs zu minimieren, muss zunächst die Fördertechnik ausgeschrieben und vergeben werden, bevor die Ausführungsplanung, Ausschreibung und Vergabe des Schachtgehäuses abgeschlossen werden können. Hierdurch entsteht ein weiterer unvorhergesehener Mehraufwand von einigen Monaten, der leider dazu führt, dass sich der Baubeginn deutlich in das kommende Jahr verschiebt.

Momentan gehen die Projektverantwortlichen von einem Baustart im August 2018 aus.

Mainz, 21.11.17

Katrin Eder
Beigeordnete



Landeshauptstadt
Mainz

10-Hauptamt
im Auftrag

Be 22/11