

Anfrage Ortsbeirat 16.11.17 zur Linie 66

Die Linie 66 wurde ursprünglich als gebrochener Verkehr eingerichtet.

Unabhängig vom Chaos der letzten Monate (SEV) frage ich hiermit folgendes:

1. Wird die Linie 66 weiterhin als gebrochener Verkehr durchgeführt?

Wenn ja,

- a. Wie lange muss eine Straßenbahn in Richtung Mainz auf den Anschlussbus warten, ggf. abhängig von der Taktung der Bahnen
 - b. Wie lange muss ein Bus in Richtung Nieder-Olm auf die Anschlussbahn warten?
2. Nach welchen Kriterien wird entschieden, welche Straßenbahn (50 oder 53) Anschlussbahn für die Linie 66 in Richtung Nieder-Olm ist?
 3. Nach welchen Kriterien wird entschieden, welche Straßenbahn (50 oder 53) Anschlussbahn für die Linie 66 in Richtung Innenstadt ist?
 4. Aus welchem Grund ist im Fahrplan 2017 nicht mehr ersichtlich, welches die Anschlussbahnen sind, wird dies in einer Neuauflage auch so sein?

H. Stockschläder