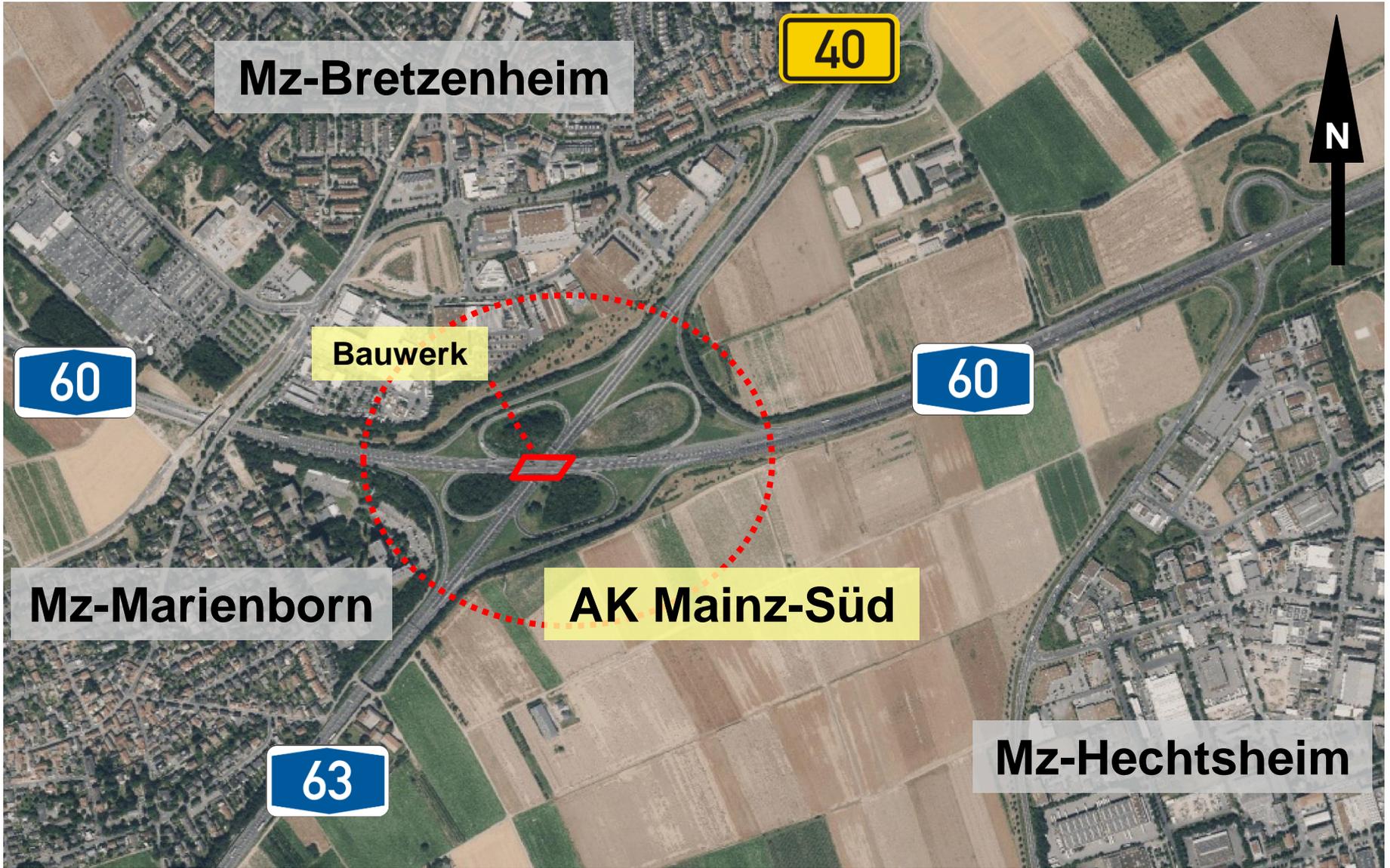
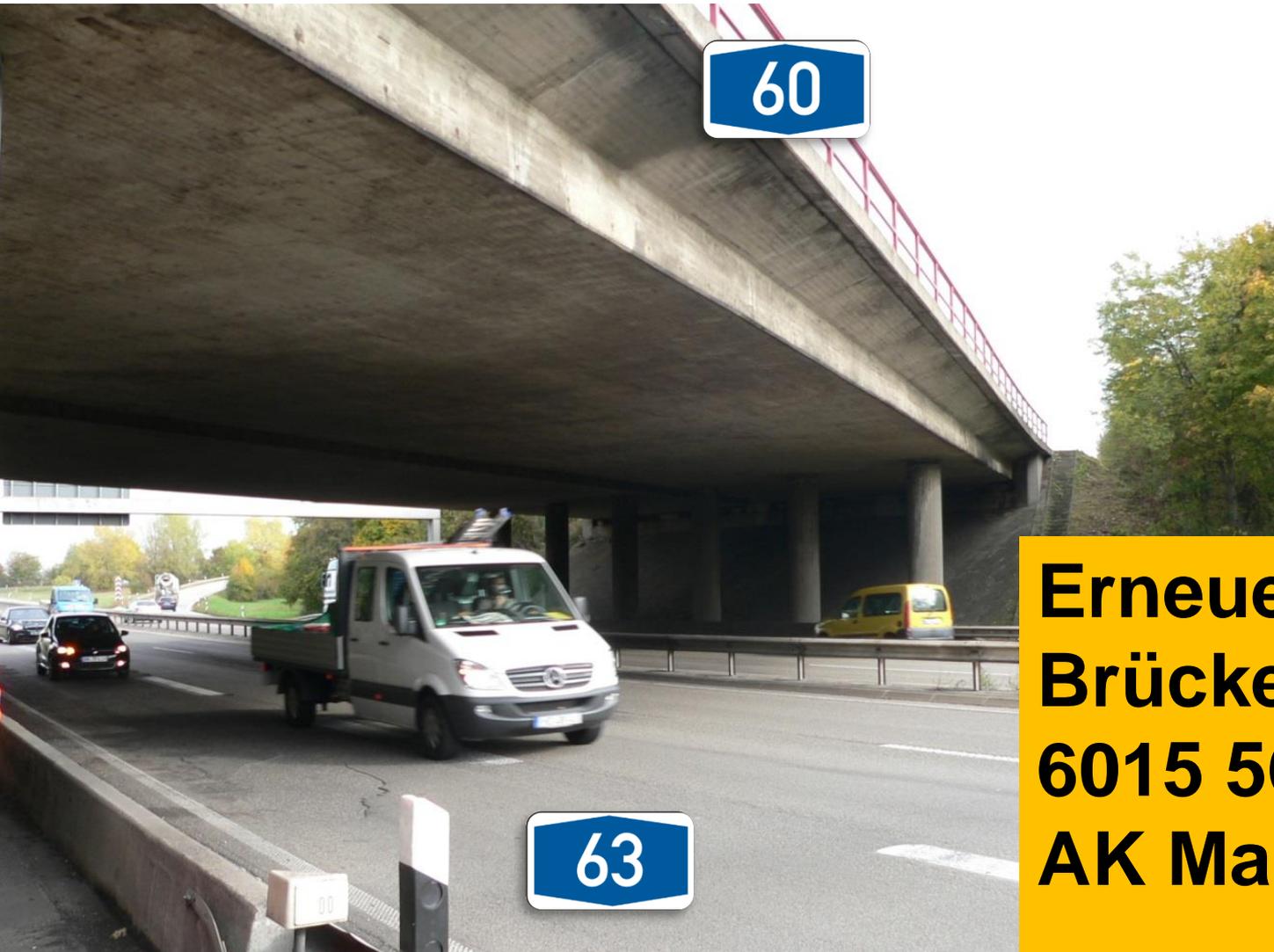


Neubau der Straßenbrücken im Autobahnkreuz Mainz-Süd



Mittwoch, 13. September 2017
Projektinformation





**Erneuerung
Brückenbauwerk
6015 564
AK Mainz-Süd**

Bestand

- Baujahr 1967
- Gesamtbreite: 24 m (zw. Geländer)
- Länge: rund 67 m
- Brückenfläche: 1.612 m²



- 4 Fahrspuren (2 Spuren/Richtung) + 2 Verflechtungsspuren

- Verkehrsbelastung:



rd. 100.000 Fahrzeuge /Tag



rd. 80.000 Fahrzeuge/Tag

DE sehen

Verkehrsbeziehungen

AK MAINZ

von 20.06.2017
bis 20.06.2017

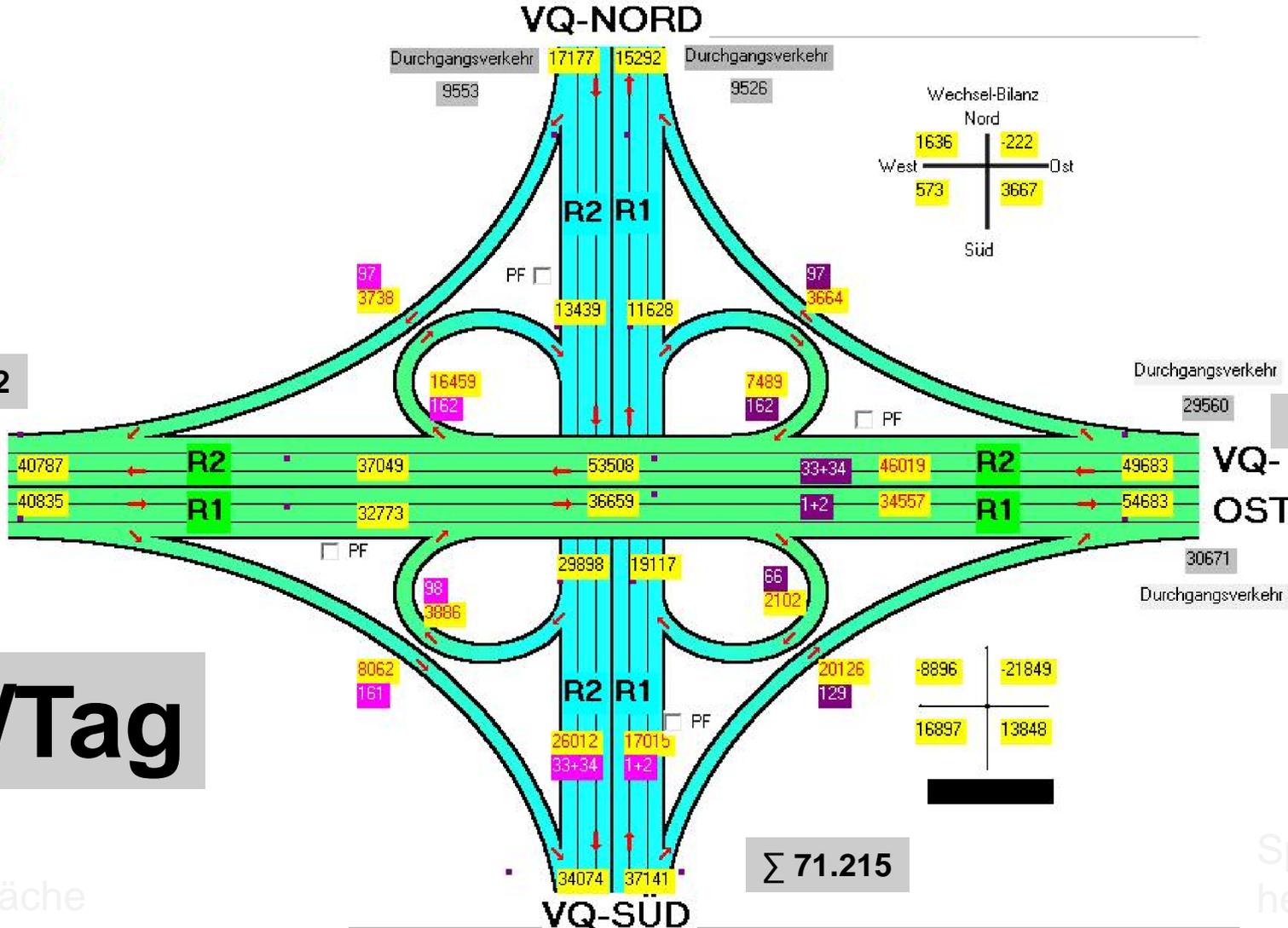
 Zurück

Knoten 3057410

Knoten 3096066

Σ 81.622

VQ-
WEST



Kfz/Tag

Sperrfläche

Sperrfläche

**Abplatzung mit freiliegender Bewehrung
(Lagersockel)**



**Abplatzung mit freiliegender
Bewehrung
(Unterseite Überbau)**



Schäden

**Rost
(Stützenfuß)**



**Fahrbahnübergang aus Asphalt
abgesackt und gerissen**





**Böschungspflaster abgesackt
(Widerlager)**



**Widerlagerbank großflächig unter Wasser;
Wasserstau**



**Kragarm durchfeuchtet
(zw. Überbauten)**

Schäden

Schäden

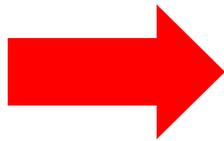


Fazit

Brückenprüfung
Gemäß DIN 1076

Zustand
Hauptprüfung 2015:

→ **3,0**



**Sanierung ist unwirtschaftlich,
Ersatzneubau erforderlich**

Bauwerk AK Mainz-Süd BW Nr. 6015 564

Zustandsnote 3,0 → Neubau / Instandsetzung erforderlich

3,0 - 3,4

nicht ausreichender Zustand

Die Standsicherheit und/oder Verkehrssicherheit des Bauwerks sind beeinträchtigt.
Die Dauerhaftigkeit des Bauwerks kann nicht mehr gegeben sein. Eine Schadensausbreitung oder Folgeschädigung kann kurzfristig dazu führen, dass die Standsicherheit und/oder Verkehrssicherheit nicht mehr gegeben sind.
Laufende Unterhaltung erforderlich.
Umgehende Instandsetzung erforderlich.
Maßnahmen zur Schadensbeseitigung oder Warnhinweise zur Aufrechterhaltung der Verkehrssicherheit oder Nutzungseinschränkungen sind umgehend erforderlich.

**Quelle:
Richtlinie zur einheitlichen Erfassung, Bewertung, Aufzeichnung und Auswertung von Ergebnissen der
Bauwerksprüfungen nach DIN 1076
RI-EBW-PRÜF**

Planung

- Ersatzneubau von 2 abgängigen Straßenbrücken
- Breite alt zwischen Geländer ca. 24,00 Meter
- Breite neu zwischen Geländer ca. 37,40 Meter

Baurecht

- Abstimmungsverfahren nach § 17b, Abs. 1 Nr. 4 FStrG
- Einleitung April 2013
- Abschluss Juli 2013

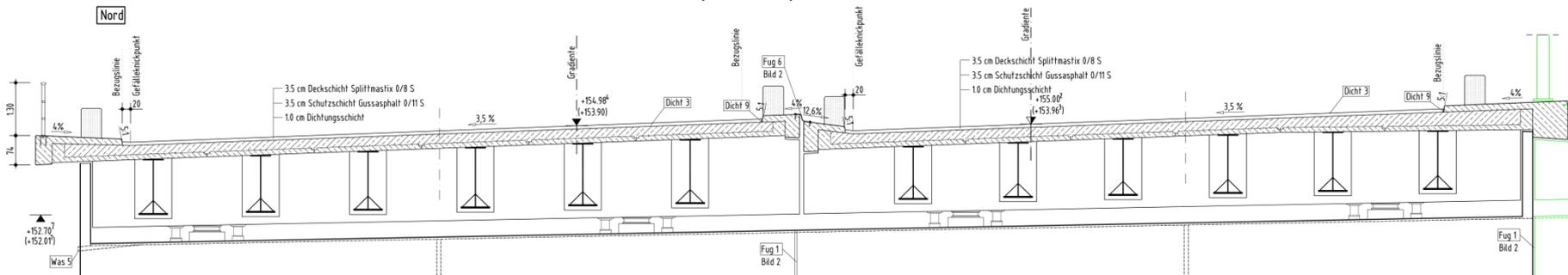
Planung

- Aufweitung der Bauwerke
- Gesamtbreite 37,4 m (zw. Geländer)

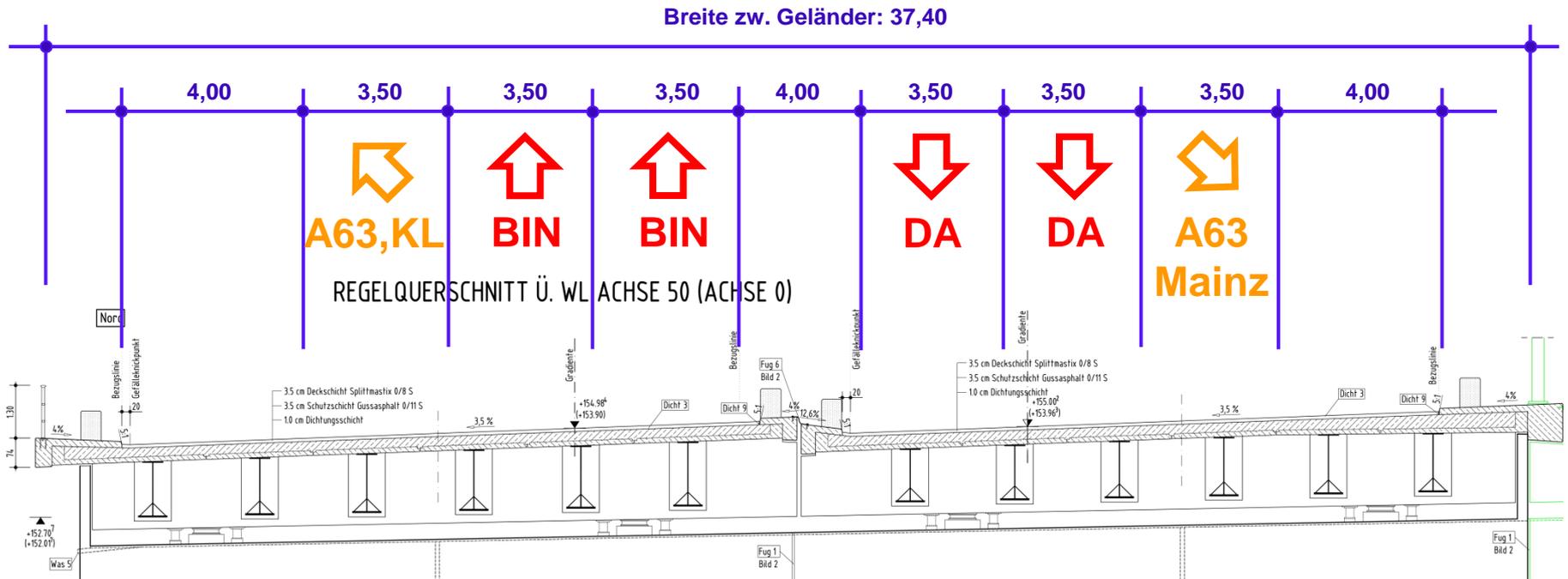
(Bestand 24 m)



REGELQUERSCHNITT Ü. WL. ACHSE 50 (ACHSE 0)



Verkehr nach Fertigstellung 2020



Blickrichtung in Fahrtrichtung Darmstadt/Frankfurt

Planung

- **Brückenfläche: 3.056 m² (zwischen Geländer)**
(Bestand 1.612 m²)
- **Tiefgründung auf Bohrpfehlen**
(l=25 Meter; Durchmesser 120 Zentimeter)
- **Stahlbeton Stützen/Stützwände**
- **Stahlverbundbrücke**



Bauphase 1

Bauzeit: Juli 2017 bis Ende 2018 → rund 18 Monate

Wesentliche Arbeiten

- Baustelleneinrichtung/Verkehrseinrichtung/
Verkehrsführung im Baustellenbereich
- Bau Behelfsbrücke (Standardtyp SS 80) nördlich Bestand
- Anpassung der nördlichen Rampen
- Abbruch Brücke-Süd
- Neubau Brücke-Süd

Bauphase 1

Verkehrseinschränkungen auf der BAB

- Umlegung des Verkehrs auf nördlichen Überbau (Bestand):
2 Spuren FR Darmstadt + 1 Spur FR Bingen
und auf Behelfsbrücke:
1 Spur FR Darmstadt + Verflechtungsspur
- Sperrung der südlichen Innenrampen

Verkehrseinschränkungen auf der BAB

- Einengung der Spuren; Einrichtung von Zu-/Ausfahrten
- Vollsperrungen am Wochenende während Abbruch südliches Bestandsbauwerk

Bauphase 1

Verkehrseinschränkungen auf der BAB  und 

- Tempolimit wegen Verkehrsführung im Baustellenbereich

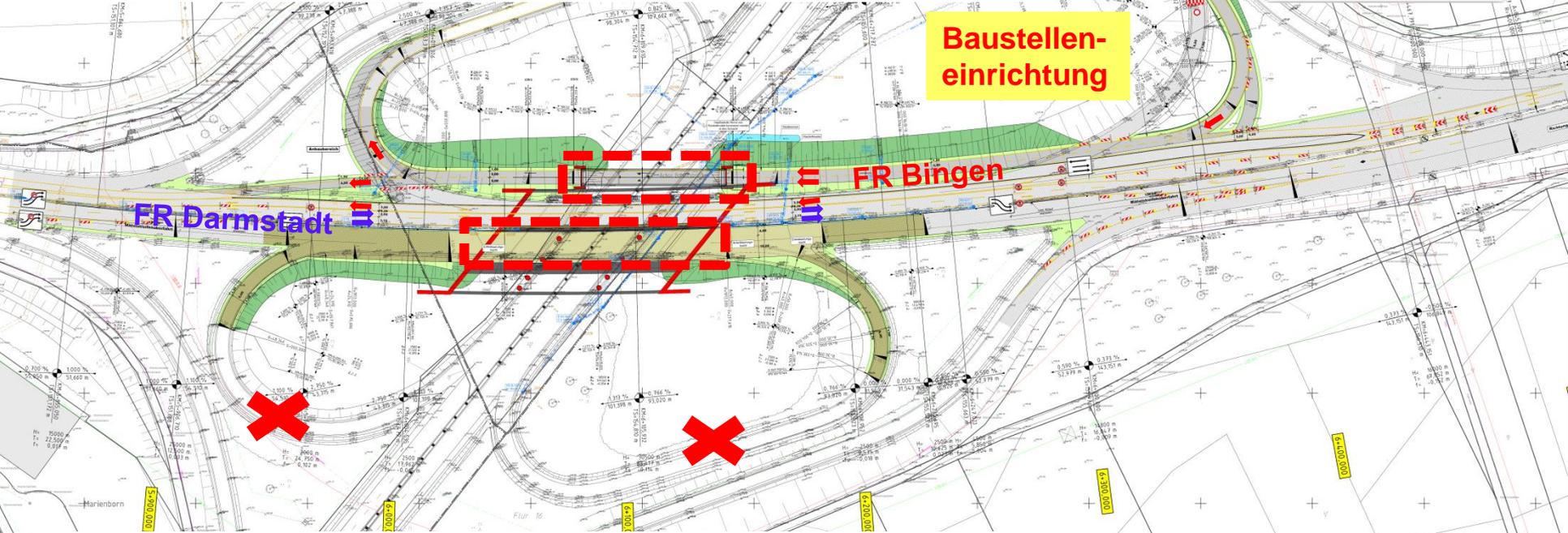


Bauphase 1

Zeitraum für Bauphase 1: Juni 2017 bis Ende 2018



Baustellen-
einrichtung



- Bau einer Behelfsbrücke (Brückengerät SS 80)
- Umlegung des Verkehrs auf nördlichen Überbau und Behelfsbrücke
- Sperrung der südlichen Innenrampen
- Abbruch und Ersatzneubau des südlichen Bauwerks



**Verkehrsführung
AK Mainz-Süd
(Blickrichtung
B40/Mainz)**



Reifenwaschanlage

**Herstellung
Bohrpfähle (Ø 120 cm)
Gründung Behelfsbrücke**



Bewehrung Bohrpfahl



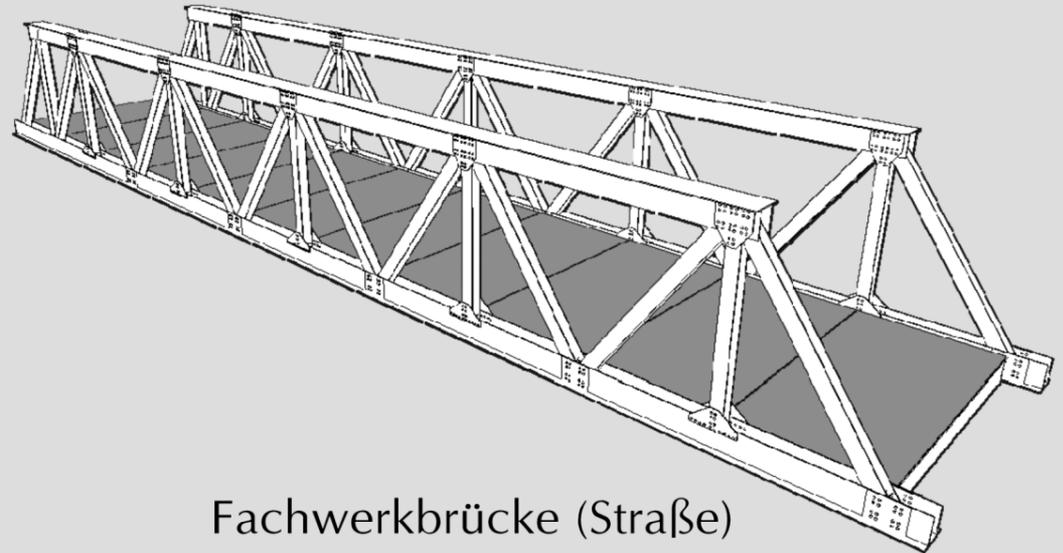
Behelfsbrücke (Nord, Widerlager Ost)

- **Gründung/Fundament hergestellt**
- **Widerlagerschalung + Bewehrung hergest.**
- **Nächster Schritt: Betonage**

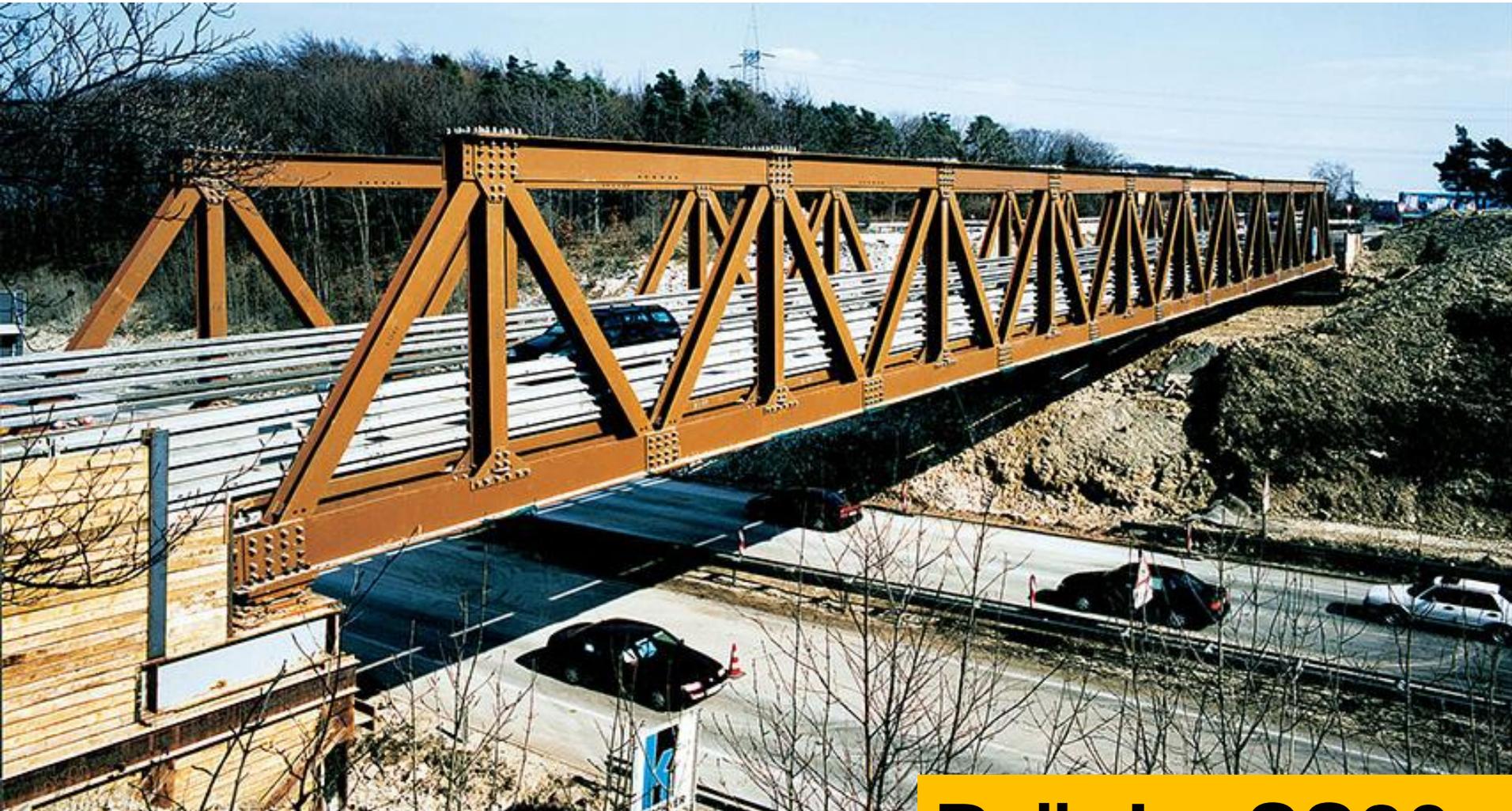
SS80-Brücke

Technische Daten :

schwer



Bauweise:	Fachwerkbrücke (Straße)
Brückenklasse:	BKL 30 - 60
maximale Stützweite:	80.0 m
Fahrbahnbreite:	3.50 oder 6.00 m
Systembreite:	4.34 bis 7.67 m
Systemhöhe:	2.14 bis 4.27 m
Systemlänge:	67.1 m
Bemessungsnorm:	DIN 1072
Montage:	Mobilkran oder Vorbauschnabel



Brücke SS80

VORANKÜNDIGUNG



**Geplante Sperrung im Autobahnkreuz Mainz-Süd
Freitag, 29. September, 21:00 Uhr, bis Montagfrüh 2. Oktober, 5:00 Uhr**

- Kranarbeiten
- Einbau der Behelfsbrücke für den Verkehr der A 60 über die A 63 / B 40
- Bauarbeiten sind nur unter Vollsperrung möglich.
- Pressemitteilung vom 13. September 2017

Bauphase 2

Bauzeit: Anfang 2019 bis Mitte 2020 → rund 18 Monate

Wesentliche Arbeiten

- Verkehrsumlegung
- Rückbau Behelfsbrücke (Standardtyp SS 80) Anpassung der nördlichen Rampen
- Abbruch Brücke-Nord
- Neubau Brücke-Nord
- Straßenbau

Bauphase 2

Verkehrseinschränkungen auf der BAB

- Umlegung des Verkehrs auf neuen südlichen Überbau:
2 Spuren FR Darmstadt + 2 Spuren FR Bingen
(verkürzte Auf- und Abfahrten nördliche und südliche Rampen)
- (Wieder-)Öffnung der südlichen Innenrampen

Verkehrseinschränkungen auf der BAB

- Einengung der Spuren; Einrichtung von Zu-/Ausfahrten
- Vollsperrungen am Wochenende während Abbruch nördliches Bestandsbauwerk

Bauphase 2

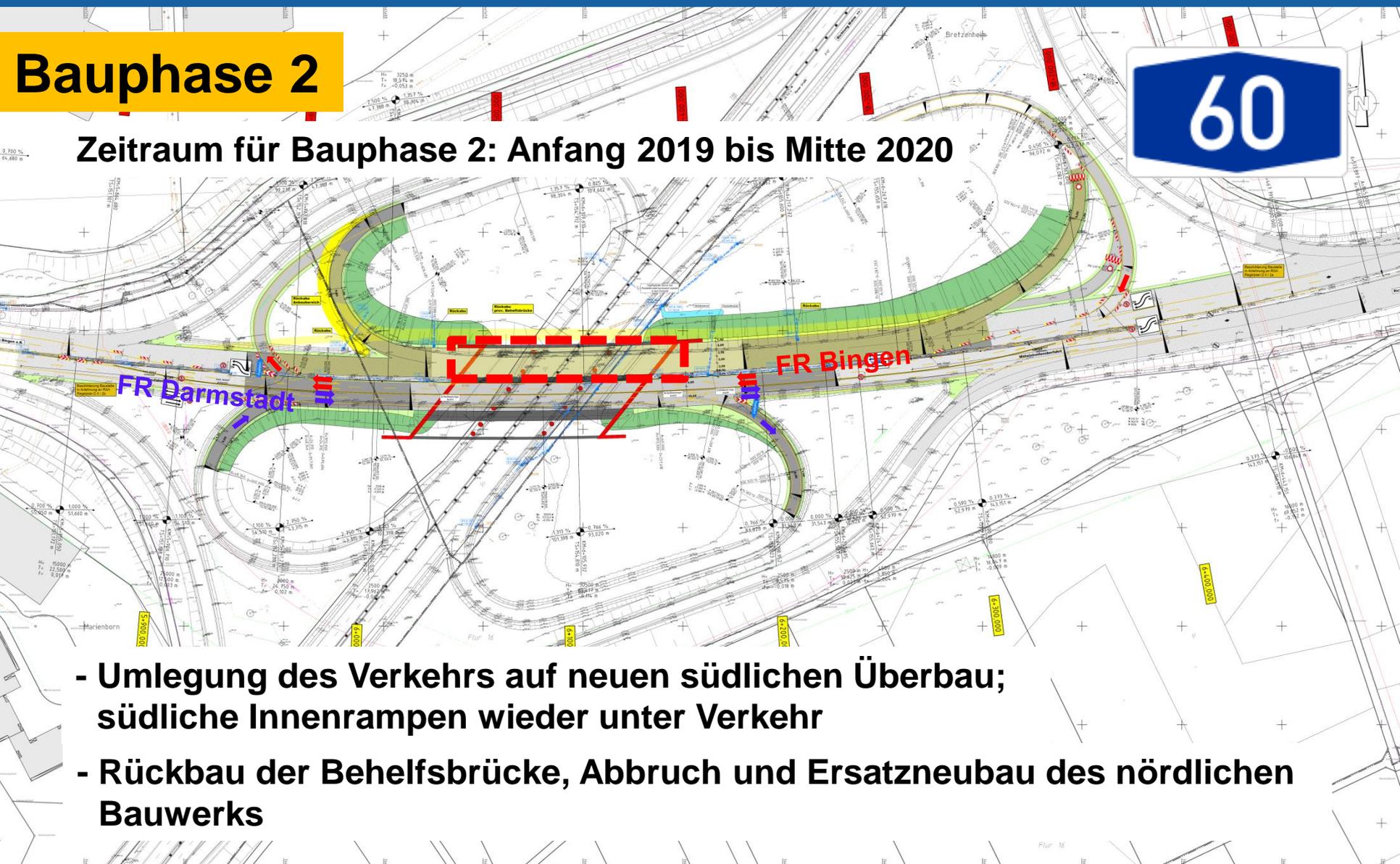
Verkehrseinschränkungen auf der BAB  und 

- Tempolimit wegen Verkehrsführung im Baustellenbereich

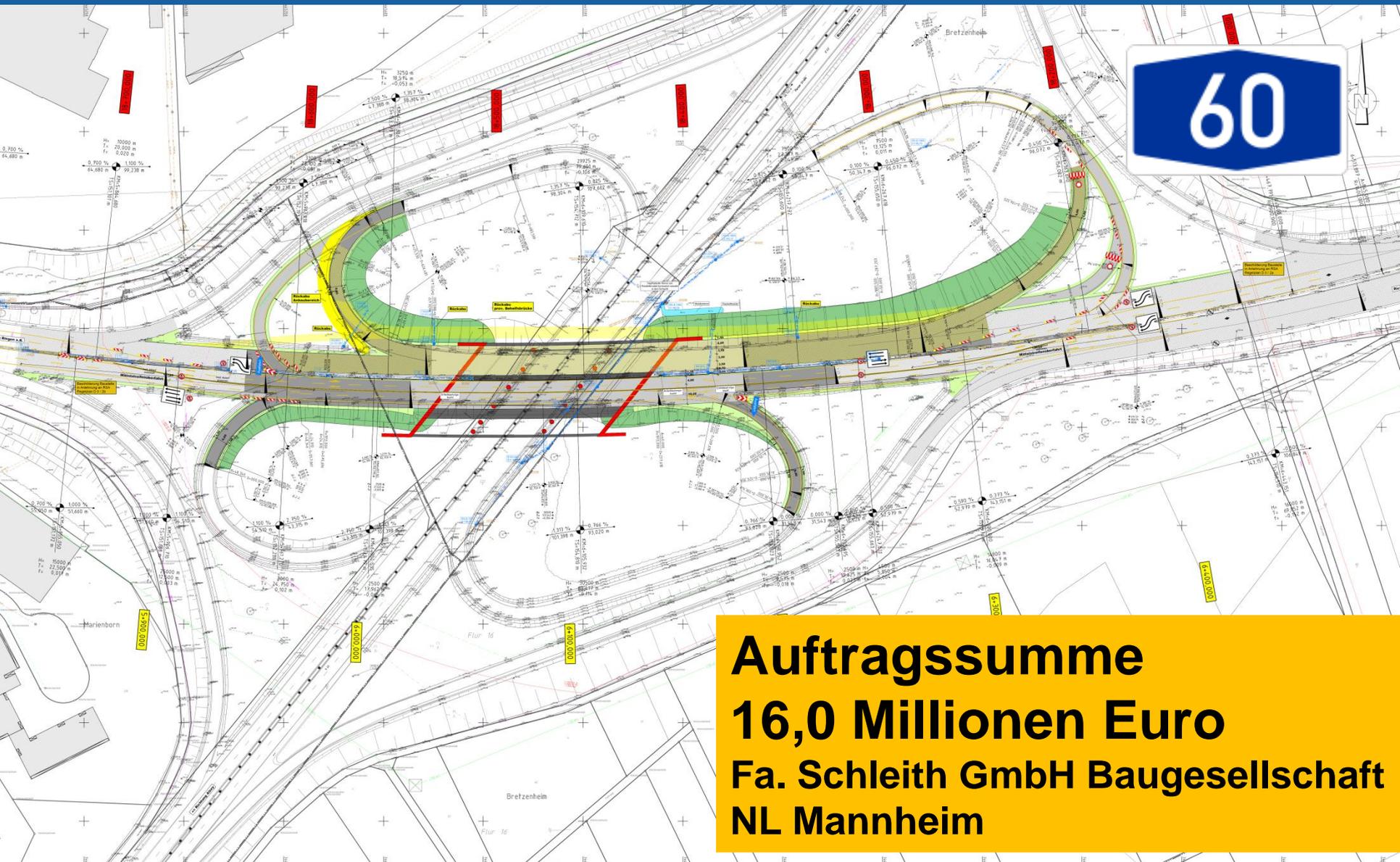


Bauphase 2

Zeitraum für Bauphase 2: Anfang 2019 bis Mitte 2020



- Umlegung des Verkehrs auf neuen südlichen Überbau; südliche Innenrampen wieder unter Verkehr
- Rückbau der Behelfsbrücke, Abbruch und Ersatzneubau des nördlichen Bauwerks



**Auftragssumme
16,0 Millionen Euro
Fa. Schleith GmbH Baugesellschaft
NL Mannheim**

- **Dez. 2016** **Veröffentlichung der Ausschreibung**
- **Mai 2017** **Auftragsvergabe**
- **Juli 2017** **Baustart**
- **Ende 2018** **Abschluss Bauphase 1**
Neubau Brücke-Süd
- **Mitte 2020** **Abschluss Bauphase 2**
Neubau Brücke-Nord/Fertigstellung



- **Bauen unter Verkehr**
- **Begrenztes Baufeld**
- **Baukosten rd. 15 Millionen Euro**
- **Bauzeit = 3 Jahre**

Bernhard Knoop

 06241 / 401-640

bernhard.knoop@lbm-worms.rlp.de

Michael Schneider

 06131 / 21506-11

michael.schneider@lbm-worms.rlp.de

www.mainzerring.de



Vielen Dank.