



Antwort zur Anfrage Nr. 1195/2017 der SPD-Ortsbeiratsfraktion Mainz-Lerchenberg betreffend
Mainzelbahn (SPD)
hier: Kurve im Bereich Hindemithstr./Spargelacker

Die Anfrage wird wie folgt beantwortet:

Welche Maßnahmen sind geplant, um die erheblichen Lärmbelästigungen (Quietschgeräusche der durchfahrenden Bahnen) in diesem Bereich zu reduzieren bzw. abzustellen?

Wann ist mit der Fertigstellung der Arbeiten an der Trasse der Mainzelbahn im Bereich der Kurve Hindemithstraße/Spargelacker zu rechnen?

Welche Materialien sollen in dem betroffenen Kurvenbereich eingesetzt werden?

Die Anwohnereingaben zu den Geräuschemissionen decken sich mit den Erkenntnissen der MVG. Die MVG wird deshalb für den Kurvenbereich eine Schmieranlage nachrüsten. Die Planungen dafür sind zwischenzeitlich abgeschlossen, mit der beauftragten Firma ist ein Ortstermin vereinbart. Nach der Auftragsklärung beträgt die Lieferzeit ca.12 Wochen, damit kann ein Einbau voraussichtlich rund um den Jahreswechsel erfolgen.

Ein vorheriges Schließen der Oberfläche in dem angesprochenen Bereich macht keinen Sinn, da für die Anlage Kabel, etc. verlegt und ggf. nochmal umgelegt werden müssen.

Ist die Anlage in Betrieb wird die Wirksamkeit im Betrieb geprüft. Nach den Erfahrungen mit anderen Anlagen sind dann oft noch bauliche Anpassungen erforderlich.

Arbeitet die Anlage dann richtig, wird die Oberfläche wie geplant geschlossen. Das wird dann in Abhängigkeit der Witterung voraussichtlich im 1. Quartal 2018 erfolgen können.

Mainz, 13.09.2017

gez. Eder

Katrin Eder
Beigeordnete