

Beschlussvorlage für Ausschüsse



Landeshauptstadt
Mainz

öffentlich		Drucksache Nr. 1108/2017
Amt/Aktenzeichen 61/68	Datum 14.08.2017	TOP

Beratungsfolge Gremium	Zuständigkeit	Datum	Status
Ortsbeirat Mainz-Mombach	Kenntnisnahme	21.09.2017	Ö

Betreff:

Sachstandsbericht zu Antrag 0415/2017 SPD, Ortsbeirat Mainz-Mombach;
hier: Parkplatz Bezirkssportanlage "Auf der Langen Lein"

Mainz, 06.09.2017

gez. Eder

Katrin Eder
Beigeordnete

Beschlussvorschlag:

Der **Ortsbeirat Mainz-Mombach** nimmt den Sachstandsbericht zur Kenntnis.

Sachstandsbericht:

Die Verkehrsführung des Parkplatzes ist durch die regelkonforme Planung und die Fahrtrichtungsanzeiger, die am 06/09/2016 durch die Straßenverkehrsbehörde aufgebracht wurden, klar geregelt. Die Zufahrt zum Parkplatz wurde gemäß Richtlinie zur Vermeidung von „Kreuzungsverkehr“, im Ein- bzw. Ausfahrtsbereich, in Fahrtrichtung rechts angelegt. Kreisverkehre werden analog auch nur gegen den Uhrzeigersinn befahren. Die Fahrbahn ist durch die Asphaltbauweise gegenüber den Parkflächen sehr gut zu erkennen. Die Versiegelung der Parkflächen ist nur mit versickerungsfähigen Materialien wie z.B. Rasengittersteinen möglich und ist mit erheblichen Kosten verbunden. Eine Änderung der Fahrtrichtung ergibt keine Verbesserung der Parkplatzsituation.

Zu 1.) *Neu- bzw. Umplanung der Verkehrsführung*

Eine Umplanung der Verkehrsführung würde zu keiner Nutzungsverbesserung führen und nicht den geltenden Richtlinien entsprechen.

Zu 2.) *Änderung der Einfahrtsrichtung im Uhrzeigersinn, da dann die freien Parkplätze meistens näher liegen.*

Bei einer Änderung der Fahrtrichtung würden auch zuerst die freien Parkplätze angefahren, zumal eine Verkürzung der Laufstrecken nur gering wäre. Der gesamte Parkplatz ist nur ca. 110 m lang und 40 m breit.

Zu 3.) *Klare Trennung zwischen Fußweg und Wegeführung auf dem Parkplatz durch Bepflanzung oder Poller bzw. Baumstämme*

Die Kennzeichnung der Gehwege kann durch Poller und Beschilderung verbessert werden. Ein Befahren des Parkplatzes über den Gehweg aus Richtung „Auf der langen Lein“ kann durch den Einbau von Holzpoller verhindert werden. In der ursprünglichen Planung waren 10 neue Bäume zur Pflanzung vorgesehen. Diese sollen noch gesetzt werden.

Zu 4.) *Einrichtung einer zusätzlichen Ein-/Ausfahrt am oberen Ende des Parkplatzes (am Käthchen-Fröder-Weg)*

Der Käthchen-Fröder-Weg ist derzeit als gemeinsamer Geh-Radweg ausgewiesen und wird noch als Grundstückszufahrt für das Haus Nr. 49 genutzt. Eine zusätzliche Parkplatzzufahrt würde zu weiteren Konfliktpunkten zwischen Fußgänger, Radfahrer und Parkplatznutzern führen und kann deshalb nicht befürwortet werden.

Zu 5.) *Verbot für Langzeitparker (Wohnmobile, Lastwagen) auf den unbefestigten Flächen am Rand des Parkplatzes zum Tennisplatz hin*

Ein Verbot für Langzeitparker in den genannten Bereichen kann angeordnet werden.

Zu 6.) *Neugestaltung der Parkbuchten bzw. Befestigung der Parkflächen*

Eine nachträgliche Befestigung der Parkflächen mit versickerungsfähigen Materialien würde ca. 55000,- € Kosten. Im aktuellen Finanzhaushalt stehen hierfür keine Gelder zur Verfügung.