



Antwort zur Anfrage Nr. 0953/2017 der FW-G-Stadtratsfraktion betreffend **Notwendigkeit der Ampelanlage am Kreisel in Mombach (Erdal) (FW-G)**

Die Anfrage wird wie folgt beantwortet:

**1. Aus welchem Grund wurde eine zusätzliche Ampelanlage installiert?**

Die Signalanlage am Mombacher Kreisel wurde direkt mit Eröffnung des Kreisels im Jahre 1995 in Betrieb genommen. Aufgrund der hohen Verkehrszahlen wurde der Kreisel dreispurig gebaut, und man hatte große Bedenken, dass die Verkehrssicherheit aber auch die Leistungsfähigkeit ohne Signalanlage nicht gewährleistet werden kann. Zudem musste für die Querung der Fußgänger über die Rheinallee eine sichere Lösung gefunden werden, die sich nur durch eine Signalschaltung über drei Spuren realisieren lässt.

**2. Wurde schon einmal getestet ob dieser Kreisel auch ohne Ampel funktioniert?**

Es wurde nicht getestet, ob der Kreisel ohne Signalanlage funktioniert.

**3. Wenn Nein warum nicht, wenn Ja mit welchem Ergebnis.**

Das hohe Maß an Verkehrssicherheit insbesondere für die Fußgänger durch die Signalanlage sollte immer gewahrt bleiben. Eine Reduzierung auch nur versuchsweise, ist nicht zu empfehlen.

**4. Wie hoch sind die Wartungskosten der Ampelanlage pro Jahr?**

Die Wartungskosten inkl. der Stromkosten betragen ca. 3.000 Euro im Jahr.

**5. Wie viele Unfälle gab es an diesem Kreisel?**

Der Mombacher Kreisel ist ein Unfallschwerpunkt und gehört zu den Stellen, wo die meisten Unfälle in Mainz passieren. Dies ist hauptsächlich bedingt durch die zweispurigen Ausfahrten des Kreisels. Hier entstehen die meisten Unfälle durch Spurwechsler der äußeren Fahrspur, die nicht aus dem Kreisel herausfahren, sondern im Kreisel weiterfahren und mit den Fahrzeugen der inneren Fahrspur, die den Kreisel verlassen wollen, zusammenstoßen. Durch verschiedene Maßnahmen konnte die Anzahl der Unfälle reduziert werden. So wurden bereits vor einigen Jahren die inneren Kreisfahrbahnen von drei auf zwei Spuren reduziert.

**6. An welchen Stellen in Mainz sind weitere Verkehrskreisel/Kreisverkehr geplant?**

Zurzeit werden in Mainz an der Hechtsheimer Straße / ehemalige Einfahrt IBM, am Katzenberg in Mainz-Finthen und im Zuge der Sperrung der Hochstraße am Knotenpunkt Mombacher Straße / Wallstraße Kreisel geplant.

Mainz, 22.06.2017

gez. Eder

Katrin Eder  
Beigeordnete