

Schulwegsicherung: Anpassung der VSA1035

- Neues VSA-Steuergerät und umrüsten auf LED-Technik.
- Überarbeitung der VSA-Logik: Optimierung der FG-Ströme, Straßenbahnerfassung/-abwicklung (Rückfallebenen, OK od. I-Platte), FG-Signale f. Gleisquerung (statt Hüpflicht), zusätzl. FG-Schutzblinker?, ersetzen der "Freiburger Lampe" durch A-Signale (klären mit MVG)?, Linksabbieger signalisieren?,
- Zudem ist die Neuordnung der FG-Furt und Optimierung des Fahrbahnrand an der FG-Querung Lanzelhohl (27-28) vorgesehen.

