

Mängel und Konflikte	Prüfvorschläge	Bewertung Verwaltung	Zeitperspektive
<p>1. Situation vor südlichem Schuleingang:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Der Schuleingang Eisgrubweg ist derzeit unsicher und unübersichtlich, da Gehwegparken angeordnet ist und nötige Aufstell- und Stauplätze fehlen</li> <li>- Tempo 30-Zone vor Eisgrubschule ohne „optische Bremse“ oder Gestaltung,</li> <li>- Straße wirkt für Tempo 30-Zone zu großzügig</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Verlagerung von 5-8 Stellplätzen auf Südseite des Eisgrubwegs mit Schrägpark-Anordnung im Osten oder teils auf Fahrbahn Alternative: temporäres absolutes Haltverbot im nördlichen Seitenraum zu Schulzeiten</li> <li>- Gruppierung von Parkständen auf nördlichem Straßenraum um Verkehrsberuhigung zu erzielen</li> <li>- Geschwindigkeitsdämpfung durch Anbringung von Dialogdisplays, Einrichtung von „Pflasterkissen“</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Die Anordnung von Schrägparken bzw. Verlagerung auf die Fahrbahn engt den ohnehin schmal bemessenen Straßenraum noch weiter ein. Ein nur temporäres absolutes Haltverbot würde voraussichtlich für Bring- und Holverkehren ignoriert werden. Durch den zweiten Schuleingang haben sich die Schülerströme verteilt.</li> <li>- Der Vorschlag zur Installation eines oder zwei Dialogdisplays wird befürwortet</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Umsetzung voraussichtlich 4. Quartal 2017 in Abhängigkeit des Ergebnisses der Prioritätensetzung der verfügbaren Geräte</li> </ul>
<p>2. Situation in Große Weißgasse:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Gehwegparken wird praktiziert</li> <li>- sehr geringe Gehwegbreiten</li> <li>- Fußgängerüberweg ggf. nicht ausreichend beleuchtet und schwer einsehbar (Kinder werden hinter Hausecke vom Kfz-Verkehr kaum gesehen)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Erneuerung der Poller gegen Gehwegparken bereits umgesetzt</li> <li>- Verlegung des Schuleingangs nutzen und im Eingangsbereich Straße für Kfz-Verkehr sperren, ggf. nur zu Schulzeiten (mit Poller), ggf. Änderung der Fahrtrichtung Einbahnstraße im Westabschnitt (s. Pkt. 6)</li> <li>- Beleuchtung prüfen und Spiegel bei Fußgängerüberweg einrichten</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Die Umkehrung der Einbahnstraßenrichtung und die Sperrung der Großen Weißgasse vor dem neuen Schuleingang wird befürwortet</li> <li>- Fußgängerüberweg wird im Zuge der o.g. geänderten Verkehrsführung entbehrlich</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Umsetzung angestrebt für Herbstferien 2017</li> </ul>
<p>3. Radverkehrsanlage am Gautor ungenügend</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Der Radweg in der Straße Am Gautor erfüllt nicht die Mindestbreite und verläuft zwischen Parkständen und Masten/Bäumen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Aufhebung der Radwegebenutzungspflicht und Geschwindigkeitsreduzierung auf Tempo 30 zwischen Fichteplatz und Gautor bzw. bis Schillerplatz, Markierung von Fahrradpiktogrammen auf der Fahrbahn</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Der Radweg soll als Angebot weiter bestehen bleiben. Die Führung in den Verkehrsraum vor der Einmündung Eisgrubweg wird baulich verbessert</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Umsetzung angestrebt für Herbstferien 2017</li> </ul>
<p>4. Radverkehrsführung in der Gaustraße</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ungenügend, unsicher und konfliktrichtig</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Führung/Wegweisung bergab über Am Schottenhof, Ölgasse und Breidenbacherstraße zur Umfahrung des Radfahrverbots in nördlicher Gaustraße,</li> <li>- Bei Einmündung Große Weißgasse in Am Schottenhof: Hinweis auf kreuzenden Radverkehr, Führung im Mischverkehr bergab mittels Piktogrammen verdeutlichen und Fahrbahn verbreitern,</li> <li>- Sichere Führung/Wegweisung bergauf über</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Die Wegführung soll durch eine geeignete Beschilderung besser kenntlich gemacht werden</li> <li>- Der Radverkehr bergab wird durch Versetzen der Pollerreihe in der Straße Am Schottenhof neu geordnet.</li> <li>- Der Radverkehr wird über die Straße Am</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Beschilderungsentwurf bis 08/2017, anschließend Umsetzung</li> <li>- Vorgesehen für 3. Quartal 2017</li> <li>- Vorgesehen über die Sommerferien 2017</li> </ul>

	östlichen Gehweg in Straße Am Schottenhof oder über die kleine Weißgasse und Große Weißgasse	Schottenhof und südlich des Parkplatzes am Gautor zur Gaustraße stadtauswärts geleitet. Die Bepflanzung mit Bodendeckern wird zurückgeschnitten, um die Sichtverhältnisse in die Gaustraße zu verbessern. Anschließend soll die Wegführung mit Fahrradpiktogrammen und mit „Gelben Füßen“ kenntlich gemacht werden	
5. Straßenbahnhaltestelle Am Gautor  - teilweise Mängel in der Beleuchtung der Fußgängerüberwege	- Beleuchtung prüfen und ggf. ergänzen/ersetzen	- Die DIN-gerechte Beleuchtung wurde im Mai 2017 errichtet.	
6. Knoten Gautor:  - Komplexer Knoten mit vielen Verkehrsbeziehungen - Fahrbeziehung Große Weißgasse in Richtung Süden gefährlich und unübersichtlich - Fahrräder werden an Straßenschildern angeschlossen  - nicht ausreichend beleuchteter Fußgängerüberweg	- empfohlene Querung (gelbe Punkte) hinter Gautor mit Kindern intensiv besprechen und begehen, sowie von Fahrrädern frei halten & Abstellanlagen erweitern - Prüfung der Umkehrung der Einbahnstraße Große Weißgasse - Vereinfachung Komplexität der Fahrbeziehungen am Knoten - Vermeidung Gegenverkehr zur Straßenbahn Beleuchtung am Fußgängerüberweg prüfen und ggf. ergänzen  - Überplanung des gesamten Gautors um sichere Querungen und Verkehrsführung einzurichten ggf. auch Platz als „shared space“ (gegenseitige Rücksichtnahme aller Verkehrsteilnehmenden) denkbar, verkehrsrechtliche Regelung???	- Die „gelben Füße“ werden gemäß der modifizierten Wegführung (vgl. Punkt 4) angepasst. - Zusätzliche Radbügel nördlich Gautor vorgesehen - Ist in Vorbereitung (vgl. Pkt. 2)  - Der Beidrichtungsverkehr im oberen Bereich der Straße Am Schottenhof wird aufgehoben - Der Fußgängerüberweg wird leicht in Richtung Gautor verlagert (bessere Sichtbeziehungen) und DIN-gerecht beleuchtet. - Erste Überlegungen in diese Richtung wurden im Stadtplanungsamt eingeleitet. Die weiteren Perspektiven hängen auch von städtebaulichen Entwicklungen und der Nutzung einzelner Liegenschaften (z.B. ehemalige Apotheke) ab.	- Vorgesehen über die Sommerferien 2017  - Umsetzung angestrebt für Herbstferien 2017 - s.o.  - s.o. - s.o.  - mittel-/langfristig
7. Abzweig Am Pulverturm:  - Konfliktträchtige, unübersichtliche Verkehrsführung des Kfz-Verkehrs aus Richtung Süden von Am Gautor in Straße Am Pulverturm	Prüfung einer intuitiveren Verkehrsführung oder Wegfall des Linksabbiegens in „Am Pulverturm“ über Straßenbahntrasse	- In Bezug auf Schulwegsicherheit nachrangig zu sehen. Langfristig ggf. Lösungsansätze, falls die Straßenbahnhaltestelle in Richtung Gautor verlegt werden sollte.	- mittel-/langfristig