

~~Punkt~~ der Tagesordnung

CDU – Fraktion

1.5.2017

Vorlage-Nr. 0683 / 12017

Antrag:

Mainzelbahn: Anwohner dauerhaft entlasten

Bürgeramt
Ortsverwaltung Bretzenheim
Eing: 01. MAI 2017
An der Wied 2   55128 Mainz

Seit Inbetriebnahme der Mainzelbahn gibt in Bretzenheim insbesondere im Bereich Ostergraben-Marienborner Straße, aber auch von nicht direkt Betroffenen, viele Anwohnerproteste. Hier müssen zwingend weitere Nachbesserungen erfolgen, um die Situation der Menschen dort nachhaltig zu verbessern.

Deshalb bitten wir die Verwaltung:

1. Die Geschwindigkeit im gesamten Streckenbereich ab Friedhof bis Wilhelm-Quetsch-Straße dauerhaft auf höchstens 30 km/h zu reduzieren. Im „Engpass“ der Marienborner Str. sollte die Geschwindigkeit nach Möglichkeit unter 30 km/h liegen. Dies ist auch deshalb sinnvoll, da zum Beispiel in der Straße Am Ostergraben die Höchstgeschwindigkeit für den Individualverkehr bei 30 km/h liegt.
2. Zudem sind die Ampelschaltungen in diesem Streckenabschnitt, aber auch im gesamten Streckenabschnitt, zu optimieren, denn dann ist auch gewährleistet, dass ein möglicher Zeitverlust bei einer angeordneten Geschwindigkeitsreduzierung ausgeglichen wird.
3. Außerdem muss es gelingen, einen PKW-Rückstau an den LSA zu verhindern - insbesondere an der Ludwig-Nauth-Str., damit der Verkehr insgesamt besser abfließen kann.
4. Regelmäßige Kontrollen der Geschwindigkeit der Straßenbahn sind zu veranlassen, damit diese dann von allen (!) Bahnen eingehalten wird. Betriebsintern ist dies auch über eine Dienstanweisung hinaus regelmäßig zu thematisieren, damit die Fahrer weiter sensibilisiert werden.
5. Unabhängig von den Ergebnissen der Schallmessung sind alle Fahrzeuge der MVG zu überprüfen, damit gewährleistet wird, dass die Räder optimal rollen und nicht noch mehr zusätzlicher Lärm und Schall verursacht wird.
6. Außerdem ist endgültig aufzuzeigen, ob die notwendige Verlegung eines Dämmbandes (im Bereich der Straßennutzung der Bahn- Marienborner Str.) erfolgt ist. Fotos legen nahe, dass dies nicht der Fall ist. Es ist deshalb notwendig seitens der MVG hier Klarheit zu schaffen, auch wenn dafür die Straßendecke geöffnet werden muss.

Begründung: Die Mehrzahl der Proteste gegen die Mainzelbahn kommen derzeit aus Bretzenheim. Im täglichen Bürgerkontakt werden immer wieder die gleichen Fragen aufgeworfen, die dringend beantwortet werden müssen. Die Situation ist derzeit nicht zufriedenstellend.

1. Mai 2017

gez. Manfred Lippold

CDU-Fraktionssprecher