

Beschlussvorlage für Ausschüsse



Landeshauptstadt
Mainz

öffentlich

Drucksache Nr.

0554/2017

Amt/Aktenzeichen
61/68

Datum
06.04.2017

TOP

Behandlung in der Verwaltungsbesprechung am

Beratungsfolge Gremium	Zuständigkeit	Datum	Status
Ortsbeirat Mainz-Lerchenberg	Kenntnisnahme	21.06.2017	Ö

Betreff:

Sachstandsbericht zu Antrag Nr. 0182/2017 CDU Ortsbeiratsfraktion Mainz-Lerchenberg;
hier: Notwendige MVG-Maßnahmen

Mainz, 06.04.2017

gez. Eder

Katrin Eder
Beigeordnete

Beschlussvorschlag:

Der Ortsbeirat Mainz-Lerchenberg nimmt den Sachstandsbericht zur Kenntnis.

Sachstandsbericht:

Die MVG teilt auf Nachfrage folgendes mit:

Fahrplan / Verspätungen

Seit Januar 2017 sind auf der Straßenbahnstrecke Hindemithstraße – Hauptbahnhof Pufferzeiten von 4 Minuten je Fahrt im Fahrplan inkludiert. Diese Pufferzeiten werden am Hauptbahnhof fahrplanwirksam und sollen Verspätungen abfedern, die auf der Neubaustrecke – aufgrund der zum Teil noch vorherrschenden Betriebsbeeinträchtigungen (Langsamfahrstellen, LSA) – auftreten. Insgesamt konnten seit Jahresbeginn bereits erhebliche Verbesserungen hinsichtlich der Pünktlichkeit auf der Mainzelbahnstrecke erzielt werden. Die Pünktlichkeit wird weiterhin kontinuierlich verbessert, sodass keine Notwendigkeit besteht, an den Haltestellen per Aushang oder im Internet auf eine „grundsätzliche Verspätung“ der Straßenbahnen hinzuweisen. Auf den DFI-Anlagen an den Haltestellen sowie in der Fahrplan-App der MVG werden die tatsächlichen Abfahrtszeiten angezeigt, während die Aushangfahrpläne Auskunft über die planmäßigen Abfahrtszeiten geben.

An dieser Stelle sei angemerkt, dass es durch die Trigon-Baustelle am Binger Schlag (bis November 2017) sowie die Sperrung der Bahnhofsstraße in diesem Jahr zu Beeinträchtigungen des Betriebs und auch zu Verspätungen kommt, die originär nichts mit der Neubaustrecke Mainzelbahn zu tun haben.

Automatische Schmierung in der Wendeschleife

Die automatische Schmieranlage in der Wendeschleife auf dem Lerchenberg wurde in der 12. Kalenderwoche 2017 eingebaut und ist in Betrieb. Sie wird aktuell unter Betrieb auf die Geometrie der Gleisanlage und der Straßenbahnwagen justiert, um die Verteilung des Schmierfettes zu optimieren. Es ist davon auszugehen, dass diese Justierung und Optimierung bis Ostern abgeschlossen sein wird.

Parken der Busse während Fahrtpausen an den Endhaltestellen

Das Fahrpersonal der MVG ist angewiesen, die Fahrzeuge grundsätzlich nur auf den dafür vorgesehenen Positionen abzustellen. Sollte dies in der Praxis nicht der Fall sein, bittet die MVG darum, konkrete Fälle zu dokumentieren und zu melden.