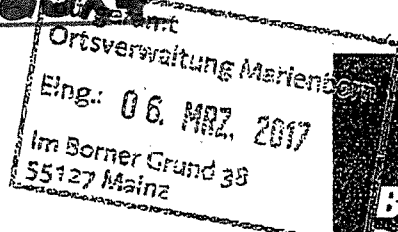


Vorlage-Nr. 0330 / 2017**Bündnis 90/Die Grünen****im Ortsbeirat Marienborn****Anfrage zur Ortsbeiratssitzung am 15.03.2017****Geschwindigkeitsbeschränkungen und -kontrollen auf der A63**

Der Landesbetrieb Mobilität hat auf der Autobahn 60 im Bereich des Hechtsheimer Tunnels eine Anlage zur Geschwindigkeitsüberwachung installiert. Den Medien war zu entnehmen dass der Standort dieser Anlage aufgrund des besonderen Unfallschwerpunktes im Tunnelbereich ausgewählt wurde.

Die A63 im Bereich Marienborn ist seit Jahren durch die besondere Lage und das Verkehrsaufkommen ein Unfallschwerpunkt. Seit dem Ausbau mit Seitenstreifenfreigabe und der Tempolimiterhöhung wurde die Situation weiter verschärft und die Marienborner Bevölkerung durch zusätzlichen Lärm belastet.

Aus den vorgenannten Gründen hat der Ortsbeirat Marienborn bereits mehrfach, zuletzt in seiner Sitzung am 19.11.2015 ein Tempolimit und dessen Überwachung gefordert.

Wir fragen daher an:

1. Wurde bei der Entscheidung über neue Blitzerstandorte in Rheinland-Pfalz die A63 im Bereich Mainz-Marienborn in Erwägung gezogen? Falls nein, weshalb nicht? Falls ja, weshalb wurde dieser Standort letztendlich nicht realisiert?
2. Wie ist der Sachstand zu dem vom Ortsbeirat am 19.11.2015 einstimmig beschlossenen Antrag?

Mainz, den 28.02.2017

David Nierhoff, Gustav Heinisch
Bündnis 90/Die Grünen